

발간등록번호

11-1550000-000390-01

근대문화유산 교통(철도)분야 목록화 조사보고서

2007. 11.

문화재청

Cultural Heritage Administration

제 출 문

문화재청장 귀하

본 보고서를 『근대문화유산 교통(철도)분야 목록화
조사용역』의 최종 성과물로 제출합니다.

2007. 11.

사단법인 **철 우 회**

부설 한국철도산업연구원

원장 이 정 구

목 차

I. 조사연구의 개요

1. 조사연구의 배경 및 목적 1
2. 조사연구의 범위 및 추진체계 3
3. 조사연구 수행방법 및 추진과정 5

II. 교통(철도)분야 근대문화유산 개관

1. 일반현황 13
2. 한국철도사 요약 32

III. 근대문화유산 교통(철도)분야 유물현황

1. 총괄 목록표 51
2. 소장처별 현황 64
3. 분야 및 연대별 현황 65

IV. 대상별 상세자료

1. 차량 69
2. 운수·운전 224
3. 시설·보선 268
4. 전기·통신·신호 496
5. 기타 514

V. 결론 및 제언

1. 결론 565
2. 제언 568

◇ 참고문헌 570

◇ 편집후기 571

I. 조사연구의 개요

1. 조사연구의 배경 및 목적
2. 조사연구의 범위 및 추진체계
3. 조사연구 수행방법 및 추진과정

I. 조사연구의 개요

- 과업명 : 근대문화유산 교통(철도)분야 목록화 조사
- 발주기관 : 문화재청
- 조사연구 기간 : 2007. 7.18. ~ 2007.11. 18(4개월)

1. 조사연구의 배경 및 목적

1-1. 조사연구의 배경

- 근대는 과거와 현대를 잇는 가교 역할을 하는 시기로, 이 시기에 생성된 역사적 산물은 당대의 문화·역사를 반영할 뿐만 아니라 현대 문화의 역사적 근거를 밝혀 주고 미래의 방향을 제시하는 역할을 해준다.

- 하지만 이 시기 대부분이 암울한 일제의 강점기였고, 이어서 남북 분단의 쓰라린 한국전쟁을 거치는 시대사적 특수성과, 급속한 경제 성장 과정은 역사와 문화에 대한 정서적 결함을 초래하여 주요한 문화적 자산이 훼손되거나 멸실되는 등 관심 밖으로 밀려 나고 있다.

- 예를 들면 1978년 어린이날을 기념하고 섬 어린이들의 교육을 위하여 당시 대통령(박정희)의 특별 지시에 의해 제주도와 흑산도에 증기기관차와 객차 1량씩이 운반 전시되어, 제주도의 경우 지금도 삼무공원을 찾는 관광객이나 현지 주민에게 사랑을 받고 있지만



흑산도의 경우 관리 소홀로 폐기처분 되었고, 1981년 9월 광주광역시 어린이대공원(현 중외공원)에 전시되었던 증기관차도 언제부터인가 사라져버렸다.

- 문화재청은 이에 대한 대책의 필요성을 인식하고 근대문화유산에 대한 일반인들의 관심을 고취하고 문화적 자산에 대한 이해의 폭을 넓히기 위해 2001년 7월부터 등록문화재제도를 도입하여 향후 문화유산의 토양을 보존한다는 확고한 방침을 세우고 전통과 현대를 잇는 가교 역할을 하는 근대문화유산에 대한 재조명과 정당한 가치를 부여하고 보존·관리하여 후세에 전승하려는 사업을 추진하였다. 이는 우리민족의 역사·문화적 전통을 지켜나가는 일이며 정체성을 확보하는 중요한 정책이다.

- 철도교통분야의 경우 근대문화의 선구적인 역할을 담당하였음에도 이 땅에 철도 부설공사 첫 삽을 뜨기 시작한(1897년 3월 22일 경인철도 기공식)후 거의 100여년이 지난 1988년 1월 26일에야 철도박물관을 설립하여 그나마 유물 보존의 장을 마련한 실정이나 전국 각지에 산재한 유물의 관리에는 한계가 있다.

등록문화재제도는 유물보존에 새로운 장을 여는 계기가 되어 문화재의 멸실과 훼손을 예방하고 문화유산의 체계적 관리를 위하여 현존하는 철도교통관련 근대문화유산에 대한 총체적인 전수조사 필요성을 인식하고 이를 추진하게 되었으며 또한 장기간 수장고에 남아있던 구 역사(驛舍)도면을 이번 조사 연구대상에 포함시켜 그 가치를 재평가하고 재정비하여 디지털화 함으로서 관련 연구에 기여할 수 있는 계기를 마련하게 되어 유물보존의 중요성을 재인식 할 수 있는 계기가 되기도 하였다.

1-2. 조사연구의 목적

- 전국 각지에 남아있는 철도교통관련 근대문화유산을 각종 선행

연구자료를 종합·분석하고, 이를 바탕으로 현지조사를 실시하여 조사대상에 대한 객관적이고 정확한 기록을 작성하여 목록화 함으로써 근대문화유산의 멸실 및 훼손을 방지하고 체계적으로 관리할 수 있도록 한다.

- 조사연구의 결과물은 문화재청 협력하에 대학·연구단체 등 학술기관과 민간단체에 보급하여 활용되도록 하고 종합적인 관리대책을 수립하는데 자료로 제공하며 일반인이 쉽게 접근하고 이용할 수 있도록 함으로써 철도교통관련 근대문화유산에 대한 인식의 전환과 문화적 의식을 고취한다.

- 철도교통관련 근대문화유산 조사를 통하여 한국철도의 역사문화 자원으로 활용함과 동시에 향후 유물보존의 종합적인 관리대책 수립에 자료로 제공될 수 있도록 한다.

- 철도개통을 기점으로 시작된 근대사의 역사적 자료이자 근대산업의 역사적 맥락을 이해하게 하는 근대문화유산의 가치에 대한 재평가 및 국민의 관심을 고취한다.

2. 조사연구의 범위 및 추진체계

2-1. 조사연구의 범위

- 공간적 범위

조사연구의 공간적 범위로는 전국을 대상으로, 철도교통과의 관련성을 고려하여 공간적 범위를 유연하게 적용한다.

- 시간적 범위

시간적 범위는 일본에 수신사로 갔다가 우리나라에 철도를 처음 소개한 김기수의 견문록 ‘일동기유(日東記遊)’가 발표된 1876년부터 일제시기와 한국전쟁을 전후한 사회적 과도기 상태인 1960년까지로

한정한다. 다만 1960년 이후의 것이라 할지라도 기술사적, 생활사적으로 특별한 경우에는 추가 조사한다.

- 내용적 범위

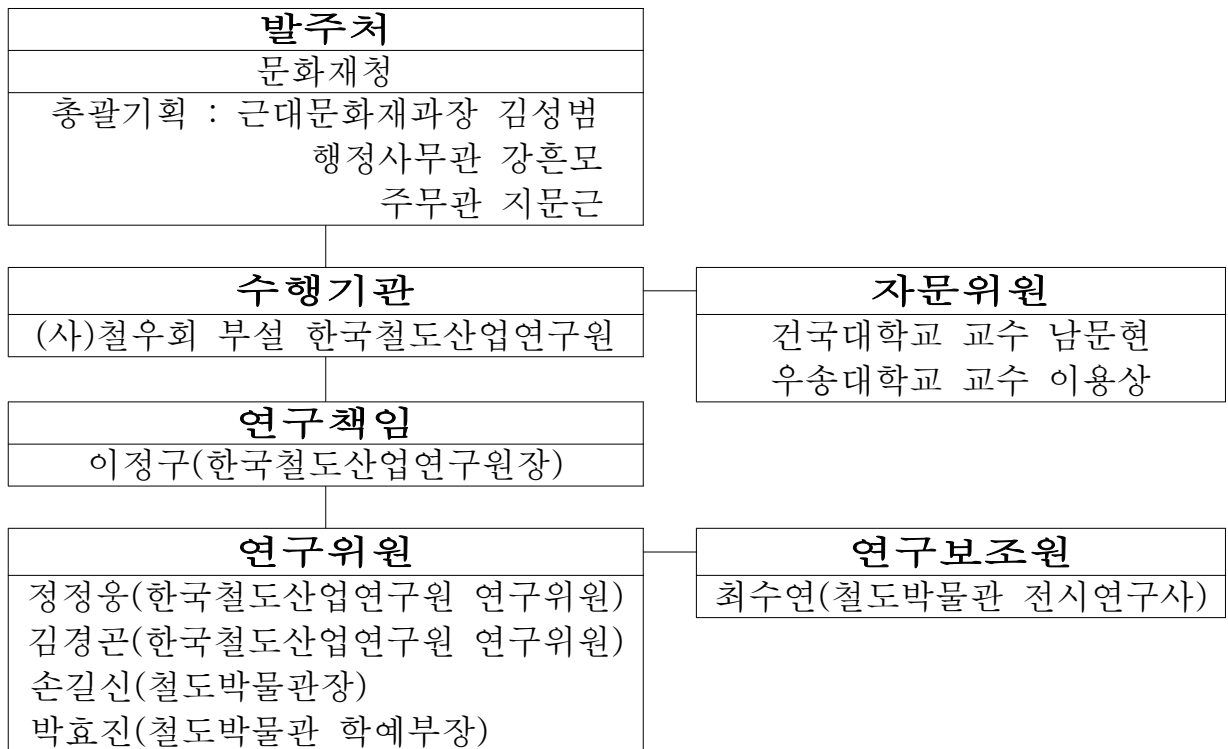
조사연구의 대상이 되는 근대문화유산은 차량, 운수·운전, 시설·보선, 전기·통신·신호 및 기타의 유형으로 구분하여 동산을 중심으로 하되 각 지자체의 조사목록에서 누락되었거나 특이한 경우에는 건축물 등 부동산을 포함하여 목록을 작성한다.

- 소유 또는 소장인 및 관리인의 범위

철도교통 관련 근대문화유산의 대상은 소유 또는 소장인이나 관리인이 기관이나 단체 또는 개인에 관계없이 포괄적으로 조사한다.

2-2. 조사연구의 추진체계

- 조사연구의 조직체계

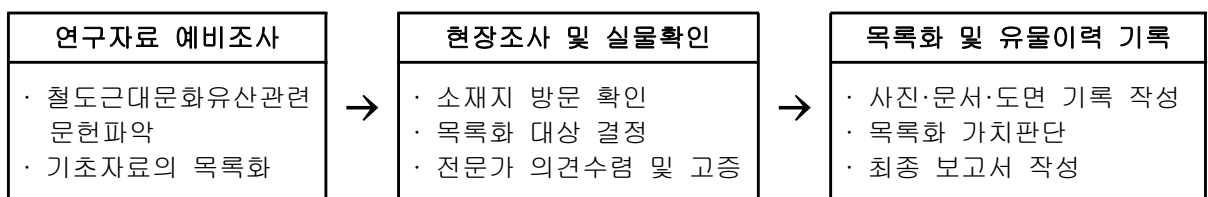


- 조사연구 업무분담
지역별, 분야별 특성에 따라 조사업무를 분담 수행한다.

3. 조사연구 수행방법 및 추진과정

3-1. 조사연구의 수행방법

- 1단계 : 예비조사단계(연구 자료의 조사·분석)
철도교통 관련 근대문화유산에 관련한 서적 및 도록 등 유관기관 (건설교통부, 한국철도공사, 코레일 산하 각 지사 및 사업소, 한국철도대학, 철도박물관 등) 및 각종 철도관련 단체 및 동호회 등에서 발간 소장하고 있는 문헌 등 기초 자료를 수집하고 분석하여 이들을 토대로 기초조사 대상 목록을 작성한다.
- 2단계 : 현장조사단계(현장조사)
문헌 조사와 원로, 관계자 인터뷰 및 현장조사를 통하여 1차 대상을 물을 선정하고 연혁, 양식, 보존상태에 대한 현지조사를 실시한다. 1차 조사 내용을 비교분석하고 사진촬영 및 자료보완 실시 후 조사 결과를 정리하여 연구원간의 회의를 통하여 필요시 관련 자료를 추적 조사하여 조사내용을 분석하고 이를 기초로 전문가 및 관계자들의 자문을 통하여 조사 자료에 대한 정확성 검토 및 수정 보완 작업을 실시한다.
- 3단계 : 목록화 단계(목록화 작업 및 보고서 작성)
자문회의를 거쳐 보완된 내용을 토대로 최종 보고회를 실시하고, 최종자료에 대한 특성 검토 및 종합 검토를 실시하여 수정보완을 통한 최종 보고서를 발간한다.



3-2. 철도 유물의 문화재 등록 기준

- 문화재 보호법상의 기준

· 2005년에 개정된 문화재보호법 제 47조에서 ‘문화재청장은 지정문화재가 아닌 건조물 또는 기념이 될 만한 시설물 형태의 문화재 중에서 보존·활용을 위한 조치가 특히 필요한 것에 대하여는 문화재위원회의 심의를 거쳐 등록할 수 있다’고 규정하고 있다.

· 따라서 그 동안 시설물 중심에서 근대 동산문화재까지 확대 할 수 있게 됨에 따라 우리나라 근대산업의 선구적인 역할을 담당해 온 철도유물자료의 실태 파악과 목록화 조사를 통하여 철도 교통 분야 문화재 등록 사업을 추진하게 되었다.

- 철도유물의 문화재 등록 기준

· 철도산업은 복합기술로 구성되었다. 토목·건축·기계·전기통신·전자 등 산업의 각 분야를 응용한 종합기술 산업이다.

· 이 가운데 건축 구축물 등 구조물을 제외한 나머지분야는 내구성이 단기이고 기술의 변화가 빠르기 때문에 이른바 동산유물(動産遺物)이 끊임없이 발생하고 있다.

이처럼 무수히 발생하는 각양각색의 다양한 철도산업 발생 유물을 문화재로 전량등록 한다는 것은 물리적으로 불가능 할 뿐 아니라 그럴만한 가치도 부여하기 어렵다.

· 본 과업에서는 문화재청 소속 문화재위원의 심사를 거쳐 「철도교통분야 등록 문화재」로 결정될 수 있는 유물을 선별 추천하는 것이다.

· 본 과업 수행결과 등록 문화재로 선정하도록 추천하는 기준을

다음 표와 같이 설정하였다.

<철도유물 등록기준>

공 통	① 철도교통 발전의 역사성이 있을 것 ② 철도교통의 문화적 가치가 있는 것 ③ 철도교통 기술·과학 등 교육적 가치가 있는 것 ④ 보호조치가 없을 경우 멸실 위기에 처한 유물
구조물 (구축물 및 건물)	① 철도교통의 특징이 있는 독자성 유물 ② 동종·동형 구축물은 더 이상 생성되지 않는 단절성이 있을 것 ③ 철도교통 발전에 공여한 바가 있는 기념적 가치가 있을 것
동산유물	① 도서·서류·사진 그림과 같이 유일한 기록물일 것 ② 철도영업용품으로 유용했으나 기술개발로 단절된 희귀성 물품 ③ 재생이 어려운 정교한 용품인 것

3-3. 추진일정

추진내용	반월(15일 기준)별 추진일정								비고
	1 7/18~ 7/31	2 8/1~ 8/15	3 8/16~ 8/31	4 9/1~ 9/15	5 9/16~ 9/30	6 10/1~ 10/15	7 10/15~ 10/31	8 11/1~ 11/18	
착수보고	—								
현황분석	—								
현장조사		—	—						
조사결과분류 및 편집				—					
전문인 자문					—				
중간보고						—			
총람편집 및 교정							—		
최종보고								—	
보고서 제출									—

3-4. 조사표 작성 및 발간

- 조사표 작성

- 조사 자료는 참고문헌, 현지조사, 원로 인터뷰 등을 통하여 철저한 고증에 의해 정밀하게 조사하여 작성한다.
- 분야 및 종별의 구분은 철도업무의 분야별로 구분하여 역사적, 상징적 가치를 지닌 유물의 경우 관련 자료 또는 유래 등을 병기한다.
- 분야 및 종별의 구분은 문화재청이 제시한 예시를 기본으로 철도교통의 특성에 맞게 수정한다.
- 명칭의 경우 본래의 명칭과 현재의 명칭을 기록하고 객관적 자료를 확보할 수 없는 경우는 통칭을 기입한다.
- 소재지의 경우 현 주소와 원 주소를 기록한다.
- 제작연도의 경우 최초제작 연월일을 기록하고 복원의 경우 복원 연도를 표기하고 제작 연도가 불분명한 경우 추정연도를 일제시대 추정 혹은 연대미상으로 기록하고 조사연도를 기록한다.
- 규모의 경우 제작자료 및 관련 대장의 원부를 참고하여 작성하고 두 기록이 일치하지 않는 경우 최근 기록을 우선으로 기록한다. 구조물 등 유적의 규모는 실측조사를 원칙으로 하고 구조, 마감 재료 등을 기록한다.
- 연혁 및 특징에는 제작배경, 역사성, 특징을 서술형식으로 기록한다.

- 조사표 정리

조사표의 분류번호는 아래의 분류방법에 의하여 작성하였으며, 목록표의 순서는 분류표의 순으로 정리하였다.

· 구분 : 철도교통

· 분류번호 : 조사연도-분야표기-종류표기-고유번호

근대 교통(철도)유물 분류 기준표

대분류		중분류		소분류		비고
조사년도	표기	분야번호	표기	종류번호	표기	
2007	07	차량	차	동력차	01	
				객차	02	
				화차	03	
				차량관련품	04	
				도면	05	
				도서	06	
				기타	07	
		운수·운전	운	운수용품	01	
				운전용품	02	
				시설물	03	
				도서	04	
				기타	05	
		시설·보선	시	건축물	01	
				구조물	02	
				장비	03	
				시설용품	04	
				도면	05	
				도서	06	
				기 타	07	
		전기·통신·신호	전	전기용품	01	
				통신용품	02	
				신호용품	03	
				도면	04	
				도서	05	
				기타	06	
		기타	기	역사	01	
				생활	02	
				기타	03	

예) 07-차-01-1 증기기관차 미카3 161

Ⅱ. 교통(철도)분야 근대문화유산 개관

1. 일반현황

2. 한국철도사 요약

II. 교통(철도)분야 근대문화유산 개관

1. 일반현황

1-1. 정거장 및 신호소 현황('07.3.30 현재)

○ 영업고시 현황

역 구분 영업고시	보통역	간이역		조차장	신호장	신호소	계
		역원배치	역원무배치				
여객 및 화물	194	3	4				201
여객	192	20	122		16		350
화물	18	7	5	1			31
기타(비영업)	5	7	23	1	22	4	62
계	409	37	154	2	38	4	644

○ 사업본부별 현황

역 구분 사업본부	보통역	간이역		조차장	신호장	신호소	계
		역원배치	역원무배치				
여객사업본부	243	27	110				380
광역사업본부	89	2	38				129
물류사업본부	77	8	6	2			93
기타(전기)					38	4	42
계	409	37	154	2	38	4	644

○ 지사별 현황

사업본부 \ 역 구분	보통역	간이역		조차장	신호장	신호소	계
		역원배치	역원무배치				
서울지사	26	2	15				43
수도권서부지사	27		3				30
수도권남부지사	26	1	18				45
수도권북부지사	35		11				46
수도권동부지사	30	1	13		6		50
강원지사	21	3	5		3		32
대전지사	25	2	3	1	3		34
충북지사	28	1	6	1	10		46
충남지사	25	2	7		1		35
광주지사	22	2	7		1	1	33
전북지사	17	4	17		1		39
전남지사	18	4	10		2		34
대구지사	22	4	10		3		39
경북북부지사	28	3	2		7	1	41
경북남부지사	16	4	8			1	29
부산지사	27	1	8		1	1	38
경남지사	16	3	11				30
계	409	37	154	2	38	4	644

○ 선별 역 현황

선	역명	역종(등급)	영업	주소
(구) 대구	반야월	배치간이역	화물	대구 동구 신기동 5-1
	동촌	배치간이역	화물	대구 동구 검사동 990
가야	가야	보통역(2급)	여객화물	부산 부산진구 당감2동 174
강경	연무대	배치간이역	여객화물	충남 논산시 연무읍 안심리 179
경부고속	광명	보통역(1급)	여객	경기도 광명시 일직동 267-2
	천안아산	보통역(1급)	여객	충남 아산시 배방면 장재리 305
경부	서울	보통역(1급)	여객	서울시 중구 봉래동 2가 122
	남영	보통역(3급)	여객	서울 용산구 갈월동 96-1
	용산	보통역(1급)	여객화물	서울 용산구 한강로3가 40-1
	노량진	보통역(2급)	여객	서울 동작구 노량진1동 112
	대방	보통역(3급)	여객	서울 영등포구 신길7동 1368
	신길	보통역(3급)	여객	서울 영등포구 신길1동 42-2
	영등포	보통역(1급)	여객화물	서울영등포구 영등포동1가 618
	신도림	보통역(3급)	여객	서울 구로구 신도림동 460-26
	구로	보통역(2급)	여객	서울 구로구 구로5동 585 5호
	가산디지털단지	보통역(3급)	여객	서울 금천구 가산동 468-4
	독산	무배치간이역	여객	서울 금천구 독산동 717
	시흥	보통역(3급)	여객화물	서울 금천구 시흥1동 113-77
	석수	무배치간이역	여객	경기 안양시 만안구 석수2동 422-3
	관악	무배치간이역	여객	경기 안양시 만안구 석수2동 241
	안양	보통역(2급)	여객	경기 안양시 만안구 안양1동 88-1
	명학	무배치간이역	여객	경기 안양시 만안구 안양6동 383-1
	금정	보통역(3급)	여객	경기 군포시 금정동 87-1
	군포	보통역(3급)	여객	경기 군포시 당동 134-1
	의왕	보통역(2급)	여객화물	경기 의왕시 삼동 191
	성균관대	무배치간이역	여객	경기 수원시 장안구 울전동 495
	화서	무배치간이역	여객	경기 수원시 장안구 화서2동 464
	수원	보통역(1급)	여객화물	경기 수원시 권선구 매산로 1가 18
	세류	보통역(3급)	여객	경기 수원시 권선구 장지동 44-7
	병점	보통역(3급)	여객	경기 화성군 태안읍 진안2리 824
	세마	무배치간이역	여객	경기 오산시 세마동 225번지
	오산대	무배치간이역	여객	경기 오산시 수청동 157번지
	오산	보통역(3급)	여객화물	경기 오산시 오산동 603-1
	진위	무배치간이역	여객	경기 평택시 진위면 하북리
	송탄	배치간이역	여객	경기 평택시 신장2동 284-5
	서정리	보통역(3급)	여객화물	경기 평택시 서정동 427
	지제	무배치간이역	여객	경기 평택시 지제동
	평택	보통역(2급)	여객화물	경기 평택시 평택동 185-1
	성환	보통역(3급)	여객화물	충남 천안시 성환읍 성환리449-128
	직산	보통역(3급)	여객화물	충남 천안시 직산읍 모시리 58-11
	두정	보통역(3급)	여객	충남 천안시 두정동 84-1
	천안	보통역(1급)	여객화물	충남 천안시 대흥동 57-1
소정리	보통역(3급)	여객화물	충남 연기군 소정면 소정리196	
전의	보통역(3급)	여객화물	충남 연기군 전의면 읍내리269-1	
전동	무인신호장	여객	충남 연기군 전동면 노장리632-1	
서창	유인신호장		충남 연기군 조치원읍 신안리 206-15	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
경부	조치원	보통역(2급)	여객화물	충남 연기군 조치원을 원리 141
	내판	무인신호장	여객	충남 연기군 동면 내판리29-1
	부강	보통역(3급)	여객화물	충북 청원군 부용면 부강리401
	매포	보통역(3급)	화물	충북 청원군 부용면 노호리 414-5
	신탄진	보통역(2급)	여객화물	대전 대덕구 신탄진동 146-1
	회덕	보통역(3급)	여객화물	대전 대덕구 신대동 134
	대전	보통역(1급)	여객화물	대전 동구 정동 1
	세천	보통역(3급)		대전 동구 대청동 산18
	옥천	보통역(3급)	여객화물	충북 옥천군 옥천읍 금구리 112-1
	이원	보통역(3급)	여객	충북 옥천군 이원면 강청리 23
	지탄	무배치간이역	여객	충북 옥천군 이원면 지탄리 28
	심천	보통역(3급)	여객화물	충북 영동군 심천면 심천리 30
	각계	무배치간이역	여객	충북 영동군 심천면 각계리
	영동	보통역(2급)	여객화물	충북 영동군 영동읍 계산리 205
	황간	보통역(3급)	여객	충북 영동군 황간면 마산리 42
	추풍령	보통역(3급)	여객화물	충북 영동군 추풍령면 추풍령리 336-1
	신암	배치간이역		경북 김천시 봉산면 신암리 228
	직지사	배치간이역	여객	경북 김천시 대항면 덕전리 1056
	김천	보통역(1급)	여객화물	경북 김천시 평화동 264-1
	대신	무배치간이역	여객화물	경북 김천시 아포읍 대신리 782
	아포	보통역(3급)	여객화물	경북 김천시 아포읍 국사2리 산5
	구미	보통역(2급)	여객화물	경북 구미시 원평2동 124
	사곡	무배치간이역	여객	경북 구미시 사곡동 170-3
	약목	보통역(3급)	여객화물	경북 칠곡군 약목면 북성5리 147
	왜관	보통역(2급)	여객화물	경북 칠곡군 왜관읍 왜관리 230
	연화	보통역(3급)	여객화물	경북 칠곡군 지천면 연화리 906
	신동	보통역(3급)	여객화물	경북 칠곡군 지천면 신1리 506
	지천	배치간이역		경북 칠곡군 지천면 용산리 149
	대구	보통역(2급)	여객	대구 북구 칠성2가302-155
	동대구	보통역(1급)	여객화물	대구 동구 신암4동 294
	고모	무배치간이역		대구 수성구 고모동384-1
	가천	보통역(3급)	화물	대구광역시 수성구 가천동 363번지
	경산	보통역(3급)	여객화물	경북 경산시 사정동84
	삼성	배치간이역		경북 경산시 남천면 삼성2리527
	남성현	보통역(3급)	여객	경북 청도군 화양읍 다로리303-1
	청도	보통역(3급)	여객화물	경북 청도군 청도읍 고수8리 969-2
	신거	무배치간이역	여객	경북 청도군 청도읍 신도1리
	상동	보통역(3급)	여객화물	경남 밀양시 상동면 금산리 942
	밀양	보통역(2급)	여객화물	경남 밀양시 가곡동 662
	미전	무인신호소		경남 밀양시 삼랑진읍 미전리 102
	삼랑진	보통역(2급)	여객화물	경남 밀양시 삼랑진읍 송지리 156-1
	원동	보통역(3급)	여객	경남 양산시 원동면 원리1176-2
	물금	보통역(3급)	여객화물	경남 양산시 물금읍 물금리372-3
	화명	보통역(3급)	여객	부산 북구 화명동 1187-1
	구포	보통역(2급)	여객	부산 북구 구포1동 1060
	사상	보통역(3급)	여객	부산 사상구 괘법동 429
	부산진	보통역(1급)	여객화물	부산 동구 수정2동 79-3
부산	보통역(1급)	여객	부산동구초량3동1187-1	
대전조차장	조차장(2급)	화물	대전 대덕구 읍내동 426	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
경북	옥산	보통역(3급)	여객·화물	경북 상주시 공성면 산현리 872
	청리	보통역(3급)	여객	경북 상주시 청리면 원장리 354
	상주	보통역(3급)	여객	경북 상주시 성동동 162
	백원	보통역(3급)	여객·화물	경북 상주시 사벌면 원흥리 1466
	함창	무배치간이역	여객	경북 상주시 함창읍 구향리 166
	점촌	보통역(3급)	여객·화물	경북 문경시 점촌동 49
	용궁	무배치간이역	여객	경북 예천군 용궁면 읍부리 336
	개포	보통역(3급)	여객	경북 예천군 개포면 풍정리 188-3
	예천	보통역(3급)	여객·화물	경북 예천군 예천읍 서본리 212-7
경원	어등	무배치간이역	여객	경북 예천군 보문면 독양리 327
	이촌	무배치간이역	여객	서울 용산구 용산동5가
	서빙고	보통역(3급)	여객·화물	서울 용산구 서빙고동 241-84
	한남	무배치간이역	여객	서울 용산구 한남1동 511
	옥수	무배치간이역	여객	서울 성동구 옥수동 369
	응봉	무배치간이역	여객	서울 성동구 응봉동 246
	왕십리	보통역(3급)	여객·화물	서울 성동구 행당동 168-1
	청량리	보통역(1급)	여객	서울 동대문구 전농동 588-1
	회기	보통역(3급)	여객	서울 동대문구 휘경동 317-101
	외대앞	보통역(3급)	여객	서울 동대문구 이문1동 360-5
	신이문	보통역(3급)	여객	서울 동대문구 이문3동 220-1
	석계	보통역(3급)	여객	서울 노원구 월계1동 36 4호
	성북	보통역(1급)	여객·화물	서울 노원구 월계4동 85
	월계	보통역(3급)	여객	서울 노원구 월계4동 261 23/1
	녹천	무배치간이역	여객	서울 도봉구 창4동 756
	창동	보통역(3급)	여객·화물	서울 도봉구 창5동 135-1 13/1
	방학	보통역(3급)	여객	서울 도봉구 방학1동 728
	도봉	보통역(3급)	여객	서울 도봉구 도봉2동 89 159
	도봉산	무배치간이역	여객	서울 도봉구 도봉2동
	망월사	무배치간이역	여객	경기 의정부시 호원동 111
	회룡	무배치간이역	여객	경기 의정부시 호원동 50-1
	의정부	보통역(2급)	여객·화물	경기 의정부시 의정부동 236 168-54
	가능	보통역(3급)	여객	경기도 의정부시 가능동
	녹양	보통역(3급)	여객	경기도 의정부시 녹양동
	주내	보통역(3급)	여객	경기 양주군 주내읍 남방리
	덕정	보통역(3급)	여객·화물	경기 양주군 화천읍 덕정리 350 14/1
	지행	무배치간이역	여객	경기도 동두천시 지행동 481-2번지
	동두천중앙	보통역(3급)	여객	경기도 동두천시 생연 2동
	보산	보통역(3급)	여객	경기도 동두천시 보산동
	동두천	보통역(3급)	여객	경기 동두천시 생연2동 683 9/9
	소요산	보통역(3급)	여객	경기 동두천 상봉암동 126
	초성리	보통역(3급)	여객·화물	경기 연천군 청산면 초성리 440 2호
	한탄강	무배치간이역	여객	경기 연천군 전곡읍 전곡4리
전곡	보통역(3급)	여객·화물	경기 연천군 전곡읍 전곡2리 333	
연천	보통역(3급)	여객·화물	경기 연천군 연천읍 차탄1리 34-33	
신망리	무배치간이역	여객	경기 연천군 연천읍 상리 100	
대광리	보통역(3급)	여객	경기 연천군 신서면 도신1리 8반 235	
신탄리	보통역(3급)	여객	경기 연천군 신서면 대광2리 172	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
경의선	신촌	보통역(3급)	여객	서울시 서대문구 대현동 74-12
	가좌	보통역(3급)	여객	서울시 서대문구 남가좌동 292-15
	수색	보통역(1급)	여객화물	서울시 은평구 수색동 380
	화전	보통역(3급)	여객	경기도 고양시 덕양구 화전동 555
	강매	무배치간이역	여객	경기도 고양시 덕양구 강매동 16-2
	행신	배치간이역	여객	경기도 고양시 덕양구 행신2동 802
	능곡	보통역(3급)	여객화물	경기 고양시 덕양구 토당동 454
	곡산	무배치간이역	여객	경기도 고양시 덕양구 내곡동 129-2
	백마	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 백석동 92
	일산	보통역(3급)	여객화물	경기도 고양시 일산구 일산2동 655-35
	탄현	무배치간이역	여객	경기도 고양시 덕2동 238-1
	운정	무배치간이역	여객	경기도 파주시 교하읍 야당리 295
	금촌	보통역(3급)	여객화물	경기도 파주시 금촌동 329
	월롱	무배치간이역	여객	경기도 파주시 월롱 위전리 355
	파주	무배치간이역	여객	경기도 파주시 문산읍 봉암리 516-3
	문산	보통역(3급)	여객화물	경기 파주시 문산읍 문산리 17
	임진강	보통역(3급)	여객	경기도 파주시 문산읍 마정리 1253-3
	도라산	보통역(2급)	여객화물	경기도 파주시 장당면 노상리 555
경인선	구일	무배치간이역	여객	서울 구로1동 642 7호
	개봉	보통역(3급)	여객	서울 구로구 개봉본동 415
	오류동	보통역(2급)	여객화물	서울 구로구 오류1동 66
	온수	보통역(3급)	여객	서울 구로구 온수동 51-7
	역곡	보통역(3급)	여객	경기 부천시 원미구 역곡동 230
	소사	보통역(3급)	여객	경기 부천시 소사구 소사본1동 51
	부천	보통역(2급)	여객화물	경기 부천시 소사구 심곡본동 316-2
	중동	보통역(3급)	여객	경기 부천시 소사구 송내동 632
	송내	보통역(3급)	여객	경기 부천시 소사구 송내동 632-4
	부개	보통역(3급)	여객	인천 부평구 부개동 468
	부평	보통역(2급)	여객화물	인천 부평구 부평1동 738-21
	백운	보통역(3급)	여객	인천 부평구 십정동 174
	동암	보통역(3급)	여객	인천 부평구 십정2동 474-1
	간석	보통역(3급)	여객	인천 남동구 간석4동 762
	주안	보통역(2급)	여객	인천 남구 주안동 125
	도화	보통역(3급)	여객	인천 남구 도화동 668
	제물포	보통역(3급)	여객	인천 남구 도화1동 649-9
	도원	무배치간이역	여객	인천 동구 창영동 179-1
	동인천	보통역(3급)	여객	인천 중구 인현동 1-1
	인천	보통역(2급)	여객화물	인천 중구 북성동 1가 3
	경전	낙동강	무배치간이역	여객
한림정		보통역(3급)	여객화물	경남 김해시 한림면 장방리 1253-1
진영		보통역(3급)	여객화물	경남 김해시 진영읍 진영리 275-35
덕산		보통역(3급)	여객화물	경남 창원시 동읍 용잠리 1153-1
창원		보통역(2급)	여객	경남 창원시 동정동 708-76
마산		보통역(1급)	여객화물	경남 마산시 합성동 764-3
중리		배치간이역	여객화물	경남 마산시 내서읍 중리 459-1
산인		무배치간이역	여객	경남 함안군 산인면 모곡리 1245
함안		보통역(3급)	여객화물	경남 함안군 가야읍 말산리 58-7
군북	보통역(3급)	여객	경남 함안군 군북면 덕대리 14-30	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
경전	원북	무배치간이역	여객	경남 함안군 군북면 원북리 322
	평촌	무배치간이역	여객	경기 안양시 동안구 부림동 1608
	반성	보통역	여객	경남 진주시 일반성면 창촌리 653-2
	진성	무배치간이역	여객	경남 진주시 진성면 구천리 516
	갈촌	배치간이역	여객	경남 진주시 문산읍 갈곡리 692
	남문산	보통역(3급)	여객	경남 진주시 문산읍 삼곡리 1139-1
	개양	보통역(3급)	여객 화물	경남 진주시 가좌동 222
	진주	보통역(2급)	여객 화물	경남 진주시 강남동 245
	유수	무배치간이역	여객	경남 진주시 내동면 유수리 395번지
	완사	배치간이역	여객	경남 사천시 곤명면 정곡리 120-14
	다솔사	무배치간이역	여객	경남 사천시 곤명면 봉계리 752-7
	북천	보통역(3급)	여객	경남 하동군 북천면 직전리 583
	양보	무배치간이역	여객	경남 하동군 양보면 우복리 275
	횡천	보통역(3급)	여객	경남 하동군 횡천면 횡천리 425-2
	하동	보통역(3급)	여객 화물	경남 하동군 하동읍 비파리 313
	진상	무배치간이역	여객	전남 광양시 진상면 섬거리306
	옥곡	보통역(3급)	여객	전남 광양시 옥곡면 신금리1399
	골약	무배치간이역	여객	동광양시 중군동 432번지
	광양	보통역(3급)	여객 화물	전남 광양시 광양읍 인동리239-2
	원창	무배치간이역	여객	전남 순천시 별량면 동송리556-1
	구룡	무배치간이역	여객	순천시 별량면 구룡리85
	벌교	보통역(3급)	여객 화물	전남 보성군 벌교읍 벌교리890-1
	조성	보통역(3급)	여객 화물	전남 보성군 조성면 조성리610-10
	예당	배치간이역	여객	전남 보성군 득량면 예당리432
	득량	보통역(3급)	여객	전남 보성군 득량면 오봉리880
	보성	보통역(3급)	여객 화물	전남 보성군 보성읍 신흥동 928
	광곡	무배치간이역	여객	전남 보성군 노동면 광곡리 210-2
	명봉	배치간이역	여객	전남 보성군 노동면 명봉리93
	도림	무배치간이역	여객	전라남도 화순군 이양면 송정리
	이양	보통역(3급)	여객	전남 화순군 이양면 오류리 662-1
	입교	무배치간이역	여객	전라남도 화순군 청풍면 풍암리
	석정리	무배치간이역	여객	전라남도 화순군 춘양면 석정리
	능주	보통역(3급)	여객 화물	전남 화순군능주면관영리230
	만수	무배치간이역	여객	전남 화순군 능주면 만수리
화순	보통역(3급)	여객 화물	전남 화순군 화순읍 벽라리 507	
앵남	무배치간이역	여객	전라남도 화순군 화순읍 앵남리	
남평	보통역(3급)	여객 화물	전남 나주시 남평읍 광촌리 470	
효천	보통역(3급)	여객 화물	광주시 남구 송하동 573-8	
서광주	보통역(3급)	여객	광주시 서구 매월동 산 186-5	
동송정	유인신호장		광주시 광산구 우산동 178-45	
경춘	신공덕	무배치간이역	여객	서울시 노원구 공릉2동
	화랑대	보통역(3급)	여객 화물	서울 노원구 공릉2동 29
	퇴계원	보통역(3급)	여객 화물	경기 남양주시 퇴계원을 퇴계원리 218
	사릉	무배치간이역	여객	경기 남양주시 진건면 사릉2리
	금곡	보통역(3급)	여객	경기 남양주시 금곡동 6881호 8/2
	평내호평	무배치간이역	여객	경기 남양주시 평내동 156
	마석	보통역(3급)	여객 화물	경기 남양주시 화도읍 마석우리 292
	대성리	보통역(3급)	여객	경기 가평군 외서면 대성리 197
	청평	보통역(3급)	여객 화물	경기 가평군 외서면 청평리 388

선	역명	역종(등급)	영업	주소
경춘	상천	보통역(3급)	여객	경기 가평군 외서면 상천2리 1261
	가평	보통역(3급)	여객	경기 가평군 가평읍 대곡1리 174-3
	경강	보통역(3급)	여객	강원 춘천시 남산읍 서천1리 230
	백양리	무배치간이역	여객	강원 춘천시 남산읍 강촌2리 586
	강촌	보통역(3급)	여객	강원 춘천시 남산읍 강촌2리 88-2
	김유정	보통역(3급)	여객화물	강원 춘천시 신동면 증3리 859
	남춘천	보통역(2급)	여객	강원 춘천시 퇴계동 366
과천	춘천	보통역(2급)		강원 춘천시 근회동 190
	범계	보통역(3급)	여객	경기 안양시 동안구 호계동 1039-1
	평촌	보통역(3급)	여객	경기 안양시 동안구 관양동
	인덕원	보통역(3급)	여객	경기 안양시 동안구 관양2동 1566
	정부과천청사	보통역(3급)	여객	경기 과천시 별양동 1
	과천	무배치간이역	여객	경기 과천시 별양동 2
	대공원	보통역(3급)	여객	경기 과천시 과천동 727-1
광양	경마공원	보통역(3급)	여객	경기 과천시 과천동 646
	선바위	보통역(3급)	여객	경기 과천시 과천동 351-7
	초남	무인신호장		전남 광양시 광양읍 초남리122
광양	황길	무인신호장		전남 광양시 도이동777
	태금	보통역(3급)	화물	전남 광양시 금호동796
광양	광양항	보통역(3급)	화물	전남 광양시 황길동3
광주	극락강	보통역(3급)	여객화물	광주시 광산구 신가동 212-2번지
	광주	보통역(1급)	여객화물	광주시 북구 중흥동 611
괴동	괴동	보통역(2급)	여객화물	경북 포항시 남구 괴동572-1
교외	대정	무배치간이역	여객	경기도고양시덕양구대장동
	원릉	무배치간이역	여객	경기도고양시덕양구주교동541-1
	삼릉	무배치간이역	여객	경기도고양시덕양구주교동
	벽제	무배치간이역	여객화물	경기 고양시 대차동 산139
	일영	보통역(3급)	여객	경기도 양주군 장흥면 삼상리 327
	장흥	무배치간이역	여객	경기도 양주군 장흥면 일영리 92
	송추	무배치간이역	여객	경기도 양주군 장흥면 부곡리
군산	오산리	무배치간이역	여객	전북익산시오산면오산리
	임피	무배치간이역	여객	전북 군산시 임피면 슬산리 230
	대야	보통역(3급)	여객화물	전북 군산시 대야면 지경리 699
	개정	무배치간이역	여객	전북군산시개정면아동리
	군산	보통역(2급)	여객화물	전북 군산시 대명동 138
남부	오봉	보통역(2급)	화물	경기 의왕시이동392
남포	옥마	무배치간이역	화물	충남 보령시 명천동 산52-68
대구	금강	보통역(3급)	여객	대구시 동구 금당동 991번지
	청천	보통역(3급)	여객화물	경북 경산시 하양읍 청천리463-2
	하양	보통역(3급)	여객	경북 경산시 하양읍 금락리133-43
	금호	보통역(3급)	여객화물	경북 영천시 금호읍 128
	봉정	무배치간이역	여객	경북 영천시 금호읍 반정리 161
대불	대불	배치간이역	화물	전남 영암군 삼호면 난전리
동해	범일	보통역(3급)	여객화물	부산 부산진구 범천1동 927
	부전	보통역(2급)	여객화물	부산시 부산진구 부전1동 280-83
	거제	보통역(3급)	여객	부산 연제구 거제3동 664
	동래	보통역(3급)	여객화물	부산 동래구 낙민동 123
	수영	무배치간이역	여객	부산 해운대구 우2동 1012

선	역명	역종(등급)	영업	주소
동해	해운대	보통역(3급)	여객	부산 해운대구 우1동 524-1
	송정	보통역(3급)	여객	부산 해운대구 송정동299
	기장	보통역(3급)	여객	부산 기장군 기장을 청강리54
	일광	무배치간이역	여객	부산 기장군 일광면 삼성리21
	좌천	보통역(3급)	여객화물	부산시 기장군 장안읍 좌천리212
	월내	보통역(3급)	여객	부산 기장군 장안읍 월내리 142
	서생	무배치간이역	여객	울산 울주군 서생면 화산리180-2
	남창	보통역(3급)	여객화물	울산 울주군 온양읍 남창리 42
	덕하	보통역(3급)	여객	울산시 울주군 청량면 상남리523-1
	선암	무인신호장		울산 남구 상계동 16-1
	울산	보통역(1급)	여객화물	울산 남구 삼신동 8-8
	효문	무배치간이역	여객	울산 북구 효문동868
	호계	보통역(3급)	여객	울산 북구 호계동831-2
	모화	무배치간이역	여객	경북 경주시 외동읍 모화리 503
	입실	보통역(3급)	여객	경북 경주시 외동읍 입실1리 962-2
	죽동	무배치간이역	여객	경북 경주시 외동읍 죽동리235번지
	불국사	보통역(3급)	여객	경북 경주시 구정동 497
	동방	무인신호장		경북 경주시 동방동 70-2번지
	나원	보통역(3급)	여객화물	경북 경주시 현곡면 나원리 721-1
	청령	무배치간이역	여객	경북 경주시 안강읍 청령리 산79-3
	사방	무배치간이역	여객	경북 경주시 안강읍 사방리576-3
	안강	보통역(3급)	여객	경북 경주시 안강읍 안강1리 433-1
	양자동	무배치간이역	여객	경북 경주시 강동면 인동리 725-2
	부조	무배치간이역	여객	경북 경주시 광명면 유곡리 1079-2
	효자	보통역(3급)	여객	경북 포항시 남구 효자동282-1
	포항	보통역(2급)	여객	경북 포항시 북구 대흥동595-79
동해북부	제진	무배치간이역		강원도 고성군 현내면 제진리
동해남부	묵호항	보통역(3급)	화물	강원 동해시 부곡동 1통4반 2-1
문경	주평	배치간이역	화물	경북 문경시 신기동 985
	진남	무인신호소		경북 문경시 마성면 신현리 116-7
	신현	무배치간이역		경북 문경시 마성면 신현리 330
	마성	무배치간이역		경북 문경시 마성면 외어리 825
	문경	무배치간이역		경북문경시하2리291
북전주	북전주	배치간이역	화물	전북 전주시 덕진구 팔복동 4가 126-1
북평	삼화	보통역(3급)	화물	강원 동해시 삼화동 200
분당	선릉	보통역(3급)	여객	서울 강남구 삼성2동 143
	한티	무배치간이역	여객	서울 강남구 대치동 1101
	도곡	무배치간이역	여객	서울 강남구 도곡2동 467-5
	구룡	무배치간이역	여객	서울 강남구 개포동 175번지
	개포동	무배치간이역	여객	서울 강남구 개포동 182-1
	대모산입구	무배치간이역	여객	서울 강남구 개포동 611
	수서	보통역(3급)	여객	서울 강남구 수서동 439-2
	복정	배치간이역	여객	서울 송파구 장지동 600
	경원대	보통역(3급)	여객	경기 성남시 수정구 태평1동 5113-9
	태평	보통역(3급)	여객	경기 성남시 수정구 수진2동 2997
	모란	보통역(3급)	여객	경기 성남시 중원구 성남동 1575
	야탑	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 야탑동 688-1
	이매	무배치간이역	여객	경기 성남시 분당구 이매동 129-1
	서현	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 서현동 263

선	역명	역종(등급)	영업	주소	
분당	수내	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 수내3동 14	
	정자	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 정자동 176-1	
	미금	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 구미동 507-3	
	오리	보통역(3급)	여객	경기 성남시 분당구 구미동 795	
	보정	무배치간이역	여객	경기 용인시 구성읍 보정리 568번지	
삼척	추암	무배치간이역	여객	강원동해시추암동8통1반	
	삼척해변	무배치간이역	여객	강원도 삼척시 갈천동 산3-3번지	
	삼척	보통역(3급)	여객 화물	강원 삼척시 남양동 280	
수인	어천	무배치간이역		경기 화성시 매송면 어천리 436-11	
	야목	무배치간이역		경기 화성시 매송면 야목리 247	
	사리	무배치간이역		경기 안산시 상록구 본오동 128	
안산	산본	보통역(3급)	여객	경기 군포시 산본동 1231	
	수리산	보통역(3급)	여객	경기 군포시 수리동 1155-5	
	대야미	무배치간이역	여객	경기 군포시 대야미동 233-4	
	반월	무배치간이역	여객	경기 안산시 건건동 산64-2	
	상록수	보통역(3급)	여객	경기 안산시 일동 409	
	한대앞	무배치간이역	여객	경기 안산시 이동 산19-1	
	중앙	보통역(3급)	여객	경기 안산시 고잔동 167-378	
	고잔	무배치간이역	여객	경기 안산시 고잔동 453-43	
	공단	무배치간이역	여객	경기 안산시 초지동 27-1	
	안산	보통역(3급)	여객 화물	경기 안산시 원곡동 377-1	
	신길온천	보통역(3급)	여객	경기 안산시 신길동 216-2	
	정왕	보통역(3급)	여객	경기 시흥시 정왕동 876-207	
	오이도	보통역(3급)	여객	경기 시흥시 정왕동 876-239	
	양산화물	양산화물	무배치간이역	화물	경남 양산시 물금읍 증산리
	여천	흥국사	보통역(2급)	화물	전남 여수시 평려동399
적량		배치간이역	화물	전남 여수시 적량동1180-3	
영동	문단	무인신호장		경북 봉화군 봉화읍 문단2리 89	
	봉화	보통역(3급)	여객 화물	경북 봉화군 봉화읍 해저리 90-1	
	거촌	배치간이역	여객	경북 봉화군 봉성면 외삼리 635	
	봉성	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 봉성면 봉성1리 15	
	법전	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 법전면 법전1리 53-5	
	춘양	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 춘양면 의양4리 157	
	녹동	무인신호장	여객	경북 봉화군 법전면 어지리 837-2	
	임기	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 소천면 임기2리 1147-1	
	현동	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 소천면 현동3리 375	
	분천	보통역(3급)	여객 화물	경북 봉화군 소천면 분천2리 964	
	승부	보통역(3급)	여객	경북 봉화군 석포면 승부리 산1-4	
	석포	보통역(3급)	여객 화물	경북 봉화군 석포면 석포3리 590	
	동점	보통역(3급)	여객	강원 태백시 구문소동 292	
	철암	보통역(2급)	여객 화물	강원 태백시 철암동 370-1	
	통리	보통역(3급)	여객 화물	강원 태백시 황연동 산68-12	
	심포리	유인신호장		강원도 삼척시 도계읍 심포리 4반	
	흥전	배치간이역		강원 삼척시 도계읍 흥전1리 산92-7	
	나한정	보통역(3급)		강원 삼척시 도계읍 심포리 258	
	도계	보통역(2급)	여객 화물	강원 삼척시 도계읍 전두리 66	
	고사리	보통역(3급)	여객	강원 삼척시 도계읍 늑구1리	
	하고사리	무배치간이역	여객	강원도 삼척시 도계읍 고사리 60번지	
	마차리	배치간이역	여객	강원 삼척시 신기면 마차리 419-1	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
영동	신기	보통역(3급)	여객	강원 삼척시 신기면 신기리 163
	상정	무인신호장	여객	강원 삼척시 미로면 상정리3반
	미로	배치간이역	여객	강원 삼척시 미로면 하거노1리
	도경리	무인신호장	여객	강원 삼척시 성래동 도경리139
	동해	보통역(1급)	여객화물	강원 동해시 송정동 산24-22
	목호	보통역(3급)	여객화물	강원 동해시 발한동 210
	망상	무배치간이역	여객	강원 동해시 망상동 3통3반 138-1
	옥계	보통역(3급)	여객화물	강원 강릉시 옥계면 주수1리 100
	정동진	보통역(3급)	여객	강원도 강릉시 강동면 정동진리 303
	안인	보통역(3급)	여객화물	강원 강동면 대동 121
강릉	보통역(2급)	여객화물	강원 강릉시 교2동 118	
옥구	옥구	무배치간이역		전북 군산시 옥구읍 어은리 716-8
온산	온산	보통역(3급)	화물	울산시 울주군 온산읍 대정리117
용산	효창	배치간이역		서울시 용산구 도운동 1
	서강	보통역(3급)		서울시 마포구 신수동 74
우암	우암	배치간이역	화물	부산 남구 우암2동 184-353
	신선대	보통역(3급)	화물	부산 남구 감만1동 206-42
울산항	울산항	무배치간이역	화물	울산시 남구 매암동 164
일산	지축	무배치간이역	여객	경기 파주시 문산읍 마정리 1253-3
	삼송	보통역(3급)	여객	경기 고양시 덕양구 삼송동 20-14
	원당	보통역(3급)	여객	경기 고양시 덕양구 성사1동 410-7
	화정	보통역(3급)	여객	경기 고양시 덕양구 화정동 400-2
	대곡	보통역(3급)	여객	경기 고양시 덕양구 대장동 426-2
	백석	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 백석동 629-1
	마두	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 마두2동 765-1
	정발산	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 마두1동 1143
	주엽	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 주엽동 475
	대화	보통역(3급)	여객	경기 고양시 일산구 대화동 2221
장생포	장생포	보통역(3급)	화물	울산시 남구 고사동 110
장성화물	장성화물	무배치간이역	화물	전남 장성군 서삼면 용흥리 산 87-1
장항	아산	배치간이역	여객	충남 아산시 배방면 장재리419-1
	배방	배치간이역	여객화물	충남 아산시 배방면 구령리148-2
	온양온천	보통역(2급)	여객	충남 아산시 온천동 69-10
	신창	무배치간이역		충남 아산시 신창면 오목리 300
	학성	무배치간이역	여객	충남 아산시 선장면 죽산리2구 270
	선장	무배치간이역	여객	충남아산시선장면신성리
	도고온천	보통역(3급)	여객	충남 아산시 도고면 신언리3구 140-2
	신례원	보통역(3급)	여객화물	충남 예산군 예산읍 신례원리323-2
	예산	보통역(3급)	여객	충남 예산군 예산읍 주교리 221-1
	오가	무배치간이역		충남 예산군 오가면 역탑리324
	삽교	보통역(3급)	여객화물	충남 예산군 삽교읍 신가리 283
	화양	보통역(3급)	여객	충남 홍성군 금마면 화양리 181
	홍성	보통역(2급)	여객화물	충남 홍성군 홍성읍 고암리 415-16
	신성	보통역(3급)	여객화물	충남 홍성군 홍성읍 학계리590-4
	광천	보통역(3급)	여객	충남 홍성군 광천읍 신진리 539
	원죽	무배치간이역	여객	충남 보령시 청소면 죽림리240-2
	청소	보통역(3급)	여객	충남 보령시 청소면 진죽리341-3
	주포	보통역(3급)	여객	충남 보령시 주포면 봉당리 514
	주교	무배치간이역		충남 보령시 주포면 주교리 292-1

선	역명	역종(등급)	영업	주소
장항	대천	보통역(2급)	여객	충남 보령시 대천동 340-2
	남포	보통역(3급)	여객	충남 보령시 남포면 봉덕리 159-1
	웅천	보통역(3급)	여객	충남 보령시 웅천읍 대창리 465-10
	간치	보통역(3급)	여객 화물	충남 보령시 주산면 창암리 332
	판교	보통역(3급)	여객	충남서천군판교면현암리263-2
	서천	보통역(3급)	여객 화물	충남서천군서천읍군사3리55-6
	장항	보통역(2급)	여객 화물	충남 서천군 장항읍 창선2리 632
전라	동익산	보통역(3급)	여객 화물	전북 익산시 인화2가 255
	춘포	무배치간이역	여객	전북 익산 춘포면 득실리
	삼례	보통역(3급)	여객 화물	전북 완주군 삼례읍 후정리 283-1
	동산	보통역(3급)	여객 화물	전북 전주시 덕진구 고량동 716
	송천	배치간이역	여객	전북 전주시 덕진구 송천동 437-1
	전주	보통역(1급)	여객 화물	전북전주시덕진구우아동 3가 235
	아중	유인신호장		전북 전주시 덕진구 우아동 942
	신리	보통역(3급)	여객 화물	전북 완주군 상관면 신리 578
	죽림온천	무배치간이역	여객	전북 완주군 상관면 죽림리 439-8
	관촌	보통역(3급)	여객 화물	전북 임실군 관촌면 병암리 353-4
	임실	보통역(3급)	여객 화물	전북 임실군 임실읍 두곡리 27
	봉천	무배치간이역		전북 임실군 오수면 봉천리 69-19
	오수	보통역(3급)	여객	전북 임실군 오수면 대명리565-1
	서도	배치간이역		전북 남원시 사매면 서도리 138-3
	산성	무배치간이역		전북 남원시 내척동 294-11
	남원	보통역(2급)	여객 화물	전북 남원시 신정동 531
	주생	무배치간이역		전북 남원시 주생면 제천리 9
	옹정	무배치간이역		전북 남원시 금지면 입암리 196-2
	금지	배치간이역	여객	전북 남원시 금지면 택내리 81-1
	곡성	보통역(3급)	여객 화물	전남 곡성군 곡성읍 읍내리 53-6
	압록	배치간이역	여객	전남 곡성군 오곡면 압록리 1
	구례구	보통역(3급)	여객 화물	전남 순천시 황전면 선번리850-2
	봉덕	무배치간이역	여객	순천시 황전면 봉덕리 55-2
	괴목	보통역(3급)	여객 화물	전남 순천시 황전면 괴목리213-16
	개운	무배치간이역		전남 순천시 서면 구만리450-2
	동운	무배치간이역		전남 순천시 서면 동산리848-1
	순천	보통역(1급)	여객 화물	전남 순천시 조곡동 139-1
	성산	무배치간이역		전남 순천시 해룡면 남가리68-2
	울촌	보통역(3급)	여객	전남 순천시 울촌면 조화리58-2
	신평	무배치간이역		전남 여수시 울촌면 신평리921-1
	덕양	보통역(3급)	여객	전남 여수시 소라면 덕양일1412-1
	여천	보통역(3급)	여객	전남 여수시 선원동202-3
	미평	보통역(3급)	여객	전남 여수시 미평동598
여수	보통역(2급)	여객 화물	전남 여수시 공화동1	
정선선	별어곡	무배치간이역	여객	강원 정선군 남면 문곡리 107
	선평	무배치간이역	여객 화물	강원도 정선군 남면 낙동3리 2반 372-4
	정선	보통역(3급)	여객	강원도 정선군 정선읍 애산2리 428
	나전	무배치간이역	여객	강원도 정선군 북평면 북평6리 350-1
	아우라지	무배치간이역	여객	강원도정선군북면여량3리
	구절리	무배치간이역		강원도 정선군 북면 구절1리 309-3

선	역명	역종(등급)	영업	주소
선 중앙	중랑	무배치간이역	여객	서울 중랑구 중화동 73-3번지
	망우	보통역(2급)	여객화물	서울 중랑구 상봉1동 72
	양원	무배치간이역	여객	서울 중랑구 망우동 237번지
	구리	무배치간이역	여객	경기 구리시 인창동 244-2번지
	도농	보통역(3급)	여객화물	경기 남양주시 도농동 56-1
	양정	무배치간이역	여객	경기 남양주시 이패동 387번지
	덕소	보통역(3급)	여객화물	경기 남양주시 와부읍 덕소리 590-17
	팔당	보통역(3급)	여객화물	경기 남양주시 와부읍 팔당리 89-1
	능내	무인신호장	여객	경기 남양주시 조안면 능내리 133
	양수	보통역(3급)	여객	경기 양평군 양서면 용담리 255
	신원	무인신호장	여객	경기 양평군 양서면 신원리 473-3
	국수	보통역(3급)	여객	경기 양평군 양서면 국수리 258-2
	아신	무인신호장	여객	경기 양평군 옥천면 아신3리 114-2
	양평	보통역(3급)	여객화물	경기 양평군 양평읍 양근리 137
	원덕	보통역(3급)	여객	경기 양평군 양평읍 원덕리 302
	용문	보통역(3급)	여객화물	경기 양평군 용문면 다문리 737
	지평	보통역(3급)	여객화물	경기 양평군 지제면 지평리 1118
	석불	무인신호장	여객	경기 양평군 지제면 망리2리 산75
	구둔	보통역(3급)	여객	경기 양평군 지제면 일신리 1337
	매곡	무인신호장	여객	경기 양평군 매월리 566-3
	양동	보통역(3급)	여객	경기 양평군 양동면 쌍학리 223-2
	판대	무인신호장	여객	경기 양평군 양동면 삼산2리 산86-4
	간현	보통역(3급)	여객	강원 원주시 지정면 간현3리 870
	동화	보통역(3급)	여객화물	강원 원주시 문막읍 동화3리 6
	만종	보통역(3급)	여객화물	강원 원주시 호저면 만종4리 1097
	원주	보통역(2급)	여객화물	강원 원주시 학성2동 357
	유교	무인신호장		강원 원주시 행구동 1215-4
	반곡	보통역(3급)	여객	강원 원주시 반곡동 154
	금교	무인신호장		강원 원주시 판부면 금대1리 972
	치악	배치간이역		강원 원주시 판부면 금대3리 260
	창교	무인신호장		강원 원주시 신림면 신림3리 401
	신림	보통역(3급)	여객	강원 원주시 신림면 용암리 590
	연교	무인신호장		충북 제천시 봉양읍 학산리 382
	구학	보통역(3급)		충북 제천시 봉양읍 구학리 43
	봉양	보통역(3급)	여객	충북 제천시 봉양면 장평리 799
	제천조차장	조차장(2급)		충북 제천시 천남동 317
	제천	보통역(1급)	여객화물	충북 제천시 영천동 1381
	고명	보통역(3급)	화물	충북 제천시 동현동 463-2
	삼곡	보통역(3급)	화물	충북 단양군 매포읍 삼곡리 산62
	도담	보통역(2급)	여객화물	충북 단양군 매포읍 우덕2리 261
	단양	보통역(2급)	여객화물	충북 단양군 단양읍 상진리 산1
	단성	보통역(3급)	여객	충북 단양군 단성면 북하리 210
	죽령	유인신호장	여객	충북 단양군 대강면 용부원리 426
	희방사	보통역(3급)	여객	경북 영주시 풍기읍 수철리 63
	풍기	보통역(3급)	여객	경북 영주시 풍기읍 서부리 150
	안정	무인신호장		경북 영주시 안정면 일원리 292
	북영주	무인신호소		경북 영주시 휴천3동 81-4
영주	보통역(1급)	여객화물	경북 영주시 휴천2동 349-1	
문수	보통역(3급)	여객화물	경북 영주시 문수면 적동리 441	

선	역명	역종(등급)	영업	주소	
선 중앙	평은	보통역(3급)	여객화물	경북 영주시 평은면 금광1리 1029	
	옹천	보통역(3급)	여객	경북 안동시 북후면 옹천3리 488-1	
	마사	보통역(3급)	여객	경북 안동시 북후면 도진리 12-1	
	이하	보통역(3급)	여객	경북 안동시 와룡면 이하1리 398	
	서지	무인신호장		경북 안동시 명륜동 4-5	
	안동	보통역(2급)	여객화물	경북 안동시 운흥동 224	
	무릉	보통역(3급)	화물	경북 안동시 남후면 무릉1리 234-1	
	운산	보통역(3급)	여객화물	경북 안동시 일직면 운산리 368-9	
	단촌	보통역(3급)	여객화물	경북 의성군 단촌면 하화2리 1100-1	
	업동	무인신호장		경북 의성군 의성읍 업리 산 150-1	
	의성	보통역	여객화물	경북 의성군 의성읍 후죽리 829	
	비봉	무인신호장		경북 의성군 의성읍 비봉2동 365-1	
	탑리	보통역(3급)	여객	경북 의성군 금성면 대리4리 1338	
	우보	보통역(3급)	여객	경북 군위군 우보면 이화리 701	
	화본	보통역(3급)	여객	경북 군위군 산성면 화본1리 824-1	
	봉림	배치간이역	여객	경북 군위군 산성면 봉림2리 986-2	
	갑현	무인신호장		경북 영천시 신령면 화남리 889-1	
	신녕	보통역(3급)	여객화물	경북 영천시 신녕면 완전2리 607	
	화산	배치간이역	여객	경북 영천시 화산면 유성3리 491-1	
	북영천	배치간이역	여객	경북 영천시 화룡동 281-5	
	영천	보통역(2급)	여객화물	경북 영천시 완산동891	
	송포	무인신호장	여객	경북 영천시 북안면 송포2리309번지	
	임포	보통역(3급)	여객	경북 영천시 북안면 임포2리 29	
	아화	무배치간이역	여객	경북 경주시 서면 아화리411	
	건천	보통역(3급)	여객화물	경북 경주시 건천읍 천포1리 315-4	
	모량	무배치간이역	여객	경북 경주시 건천읍 모량리1리 324-2	
	울동	무인신호장		경북 경주시 울동 948-5번지	
	금장	보통역(3급)	여객	경북 경주시 현곡면 금장1리 466-1	
	경주	보통역(1급)	여객화물	경북 경주시 성동동 40	
	진 해	신창원	보통역(3급)	여객화물	경남 창원시 차룡동 70-1
		남창원	무배치간이역	여객화물	경남 창원시 웅남동 76-2
		성주사	무배치간이역	여객	경남 창원시 안민동 70-6
경화		무배치간이역	여객	경남 진해시 경화동 1200	
진해		보통역(3급)	여객화물	경남 진해시 여좌동 761	
통해		무배치간이역	여객	경남 진해시 현동 8(해군통재부)	
충 북	오송	보통역(3급)	화물	충북 청원군 강외면 봉산리 370-1	
	청주	보통역(2급)	여객화물	충북 청주시 흥덕구 정봉동 182-1	
	오근장	보통역(3급)	여객화물	충북 청주시 상당구 외남동 241-1	
	청주공항	무배치간이역	여객	충북 청원군 내수읍 입상리	
	내수	무배치간이역	여객	충북 청원군 내수읍 내수리 45-1	
	증평	보통역(3급)	여객	충북 괴산군 증평읍 증평리 1110	
	도안	보통역(3급)	여객화물	충북 괴산군 도안면 화성리 96-2	
	보천	배치간이역	여객	충북 음성군 원남면 마송리 717	
	음성	보통역(3급)	여객화물	충북 음성군 음성읍 평곡리 488-2	
	소이	보통역(3급)	여객	충북 음성군 소이면 대장리 88	
	주덕	보통역(3급)	여객	충북 충주시 주덕읍 신양리 140	
	달천	보통역(3급)	여객화물	충북 충주시 이류면 만정리 25	
	충주	보통역(3급)	여객화물	충북 충주시 봉방동 409	
	목행	보통역(3급)	여객	충북 충주시 목행동 170	

선	역명	역종(등급)	영업	주소
충북	동량	보통역(3급)	여객화물	충북 충주시 동량면 조동리 1187
	삼탄	보통역(3급)	여객	충북 충주시 산척면 명서리 500
	공전	보통역(3급)	여객	충북 제천시 봉양읍 공전3리 428
태백선	장락	보통역(3급)	여객화물	충북 제천시 고암동 507-4
	송학	보통역(3급)	여객화물	충북 제천시 송학면 무도1리 144
	입석리	보통역(2급)	여객화물	충북 제천시 송학면 시곡3리 125-2
	쌍용	보통역(2급)	여객화물	강원도 영월군 서면 쌍용리 500
	연당	보통역(3급)	여객화물	강원도 영월군 남면 연당3리 1174
	청령포	무인신호장		강원도 영월군 영월읍 하송1리
	영월	보통역(2급)	여객화물	강원도 영월군 영월읍 덕포4리 506-2
	탄부	무인신호장	여객	강원도 영월군 영월읍 연하1리 335
	연하	무인신호장	여객	강원도 영월군 영월읍 연하리
	석항	보통역(3급)	여객화물	강원도 영월군 중동면 석항리 213-4
	예미	보통역(3급)	여객화물	강원도 정선군 신동읍 예미6리 200-1
	조동	유인신호장		강원도 정선군 신동읍 방제리 204-3
	자미원	유인신호장	여객	강원도 정선군 남면 문곡3리 126
	증산	보통역(3급)	여객	강원도 정선군 남면 무릉4리 617-2
	사북	보통역(3급)	여객화물	강원도 정선군 사북읍 사북3리 367-3
	고한	보통역(3급)	여객	강원도 정선군 고한읍 고한19리 99-1
	추전	보통역(3급)	여객화물	강원 태백시 삼수동 산123
	태백	보통역(2급)	여객	강원 태백시 삼수동 257
	문곡	보통역(3급)	여객	강원 태백시 상장동 120-1
	동백산	보통역(3급)	화물	강원 태백시 통동 174-3
백산	보통역(3급)	여객화물	강원 태백시 백산동 150-8	
함백	함백	무배치간이역	여객	강원도정선군신동읍방제리
호남	서대전	보통역(2급)	여객화물	대전 중구 오류동 74
	가수원	보통역(3급)	여객화물	대전 서구 가수원동 547-1
	흑석리	보통역(3급)	여객화물	대전 서구 흑석동 670-2
	계룡	보통역(3급)	여객화물	충남 논산시 두마면 두계리 136-4
	개태사	보통역(3급)	여객	충남 논산시 연산면 천호리 304
	연산	보통역(3급)	여객화물	충남 논산시 연산면 청동리 127
	부항	무배치간이역	여객	충남 논산시 부적면 부항리 2구14
	논산	보통역(2급)	여객화물	충남 논산시 반월동 33
	채운	유인신호장		충남 논산시 채운면 삼거리 196-4
	강경	보통역(2급)	여객	충남 논산시 강경읍 대흥리 32
	용동	무배치간이역	여객	전북 익산시 용동면 대조리 804
	함열	보통역(3급)	여객화물	전북 익산시 함열읍 와리 545-18
	황등	무배치간이역	여객	전북 익산시 황등면 황등리 999
	익산	보통역(1급)	여객화물	전북 익산시 창인동 2가1
	부용	무배치간이역	여객	전북 김제시 백구면 월봉리 624
	와룡	무배치간이역	화물	전북 김제시 용지면 와룡리 264
	김제	보통역(2급)	여객화물	전북 김제시 신흥동 13
	감곡	무배치간이역	여객	전북 정읍시 감곡면 유정리 196-1
	신태인	보통역(3급)	여객화물	전북 정읍시 신태인읍 신태인리 132-2
	초강	무배치간이역		전북 정읍시 정우면 장순리 683-1
	정읍	보통역(2급)	여객화물	전북 정읍시 연지동 343
	천원	보통역(3급)	여객화물	전북 정읍시 입안면 접지리 538
	노령	무배치간이역	여객	전북 정읍시 입안면 등천리 165
	백양사	보통역(3급)	여객화물	전남 장성군 북이면 사거리 587-1

선	역명	역종(등급)	영업	주소
호 남	안평	무배치간이역		전라남도 장성군 장성읍 안평리
	장성	보통역(2급)	여객화물	전남 장성군 장성읍 영천리 1273-5
	임곡	보통역(3급)	화물	광주 광산구 임곡동 532-1
	하남	보통역(3급)	화물	광주 광산구 산정동 476
	북송정	유인신호소		광주시 광산구 소촌동 497
	송정리	보통역(2급)	여객화물	광주 광산구 송정2동 1003-1
	노안	보통역(3급)	여객화물	전남 나주시 노안면 장동리78-1
	나주	보통역(2급)	여객화물	전남 나주시 송월동 262-2
	다시	배치간이역	여객	전남 나주시 다시면 영동리 421
	고막원	보통역(3급)	여객	전남 나주시 다시면 송촌리 산 21-3
	함평	보통역(3급)	여객화물	전남함평군학교면사거리492
	무안	보통역(3급)	여객화물	전남 무안군 몽탄면 사창리 658
	몽탄	보통역(3급)	여객	전남무안군몽탄면사천리34
	일로	보통역(3급)	여객화물	전남 무안군 상향면 맥포리 226-6
	임성리	보통역(3급)	여객	전남목포시옥암동759
	목포	보통역(3급)	여객화물	전남 목포시 호남동 1-1

- 주 : 1. 보통역 : 운전취급과 여객 및 화물을 취급하는 역으로 역장을 배치한 역(철도운전규정 제3조)
2. 배치간이역 : 철도직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역으로 지정역에 한하여 운전취급을 한다.(국유철도 간이역설치규정)
3. 무배치간이역 : 철도직원을 배치하지 않고 승무원에 의하여 여객을 취급하는 역과 승차권류 위탁발매규정에 의하여 승차권을 발매하는 역이 있다(국유철도간이역설치규정)
4. 조차장 : 열차의 조성 및 차량 입환을 위하여 설치한 장소
5. 신호장 : 열차의 교행 또는 대피를 하기 위하여 설치한 장소로 철도직원을 배치한 유인신호장과 직원을 배치하지 않은 무인신호장이 있다(운전취급규정)
6. 신호소 : 정거장이 아니고 상치신호기의 취급을 위하여 설치한 장소(운전취급규정)
7. 1,2,3급 : ()내의 급은 역장의 직급 표시
 예 : 보통역(2급) : 2급 역장이 배치된 보통역을 표시

1-2. 영업거리 현황

○ 노선별 영업거리

(단위 : km)

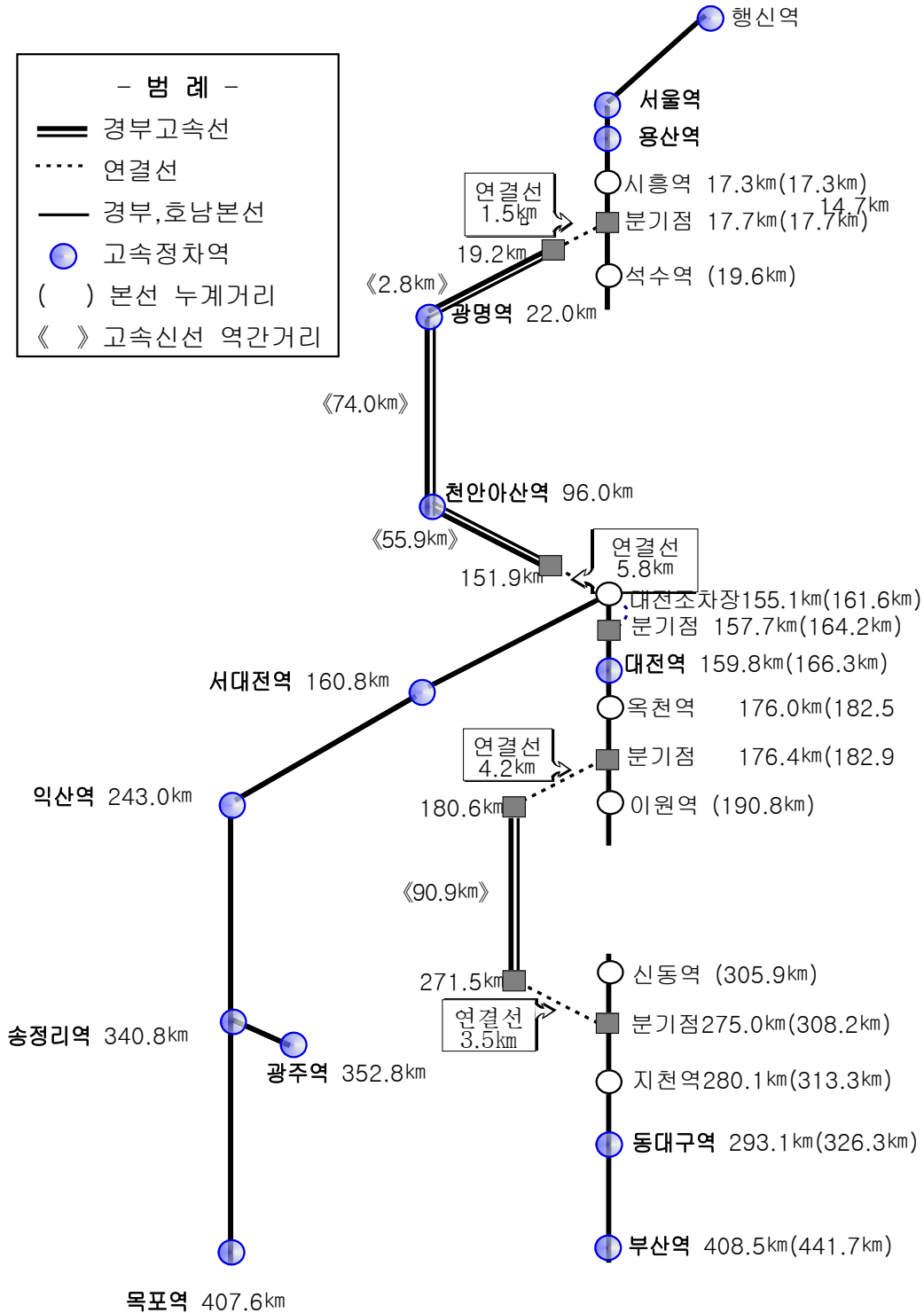
선 별	구 간	철도 거리	영업거리		복선 거리	전 철 거리	최초개통	
			여 객	화 물			연 도	구 간
합계 (80개노선)		3,391.6	3,263.7	3,059.7	1,345.0 (39.7%)	1,818.4 (53.6%)		
고속본선		223.6	223.6		223.6	223.6	2004. 4. 1	
고속연결선		15.0	15.0		15.0	15.0	2004. 4. 1	
(시흥)	시흥 ~ 광명	(1.5)	(1.5)		(1.5)	(1.5)	2004. 4. 1	시흥 ~ 광명
(대전북)	고속선 ~ 대전조차장	(5.8)	(5.8)		(5.8)	(5.8)	2004. 4. 1	고속선 ~ 대전조차장
(대전남)	옥천 ~ 고속선	(4.2)	(4.2)		(4.2)	(3.5)	2004. 4. 1	옥천 ~ 고속선
(대구)	고속선 ~ 신동	(3.5)	(3.5)		(3.5)	(3.5)	2004. 4. 1	고속선 ~ 신동
기차선	광명, 오송, 영동	1.8				1.7	2005. 12. 31	
고속선계		240.4	238.6		238.6	240.3		
경 인 선	구로 ~ 인천	27.0	27.0	28.3	27.0	27.0	1899. 9. 18	노량진-제물포
경 부 선	서울 ~ 부산	441.7	441.7	439.9	441.7	441.7	1905. 1. 1	서울초량
호 남 선	대전 ~ 목포	252.5	252.5	252.5	252.5	252.5	1914. 1. 11	대전-목포
전 라 선	익산 ~ 여수	185.2	185.2	185.7	82.8	-	1936. 12. 16	익산-여수
중 앙 선	청량리 ~ 경주	386.6	386.6	386.6	24.3	218.2	1942. 4. 1	청량리-경주
경 전 선	삼랑진 ~ 송정리	300.6	300.6	300.6	-	2.1	1923. 12. 1	진주-삼랑진
장 항 선	천안 ~ 장항	142.7	142.7	142.7	-	-	1922. 6. 1	천안-장항
충 북 선	조치원 ~ 봉양	115.0	115.0	115.0	110.6	115.0	1959. 1. 10	조치원-봉양
영 동 선	영주 ~ 강릉	193.6	193.6	193.6	-	193.6	1956. 1. 16	영주-철암
동해남부	부산진 ~ 포항	145.8	145.8	145.8	2.1	2.1	1935. 12. 16	부산-포항
경 춘 선	성북 ~ 춘천	87.3	87.3	87.3	-	-	1939. 7. 25	청량리-춘천
태 백 선	제천 ~ 백산	103.5	103.5	103.5	-	103.5	1957. 3. 9	제천-함백
교 외 선	능곡 ~ 의정부	31.8	31.8	31.8	-	-	1963. 8. 20	의정부-능곡
군 산 선	익산 ~ 군산	23.1	23.1	24.8	-	-	1912. 3. 6	익산-군산
경 의 선	서울 ~ 도라산	55.7	55.7	55.7	11.6	11.6	1906. 4. 3	서울-문산
분 당 선	선릉 ~ 보정	27.7	27.7		27.7	27.7	1994. 8. 1	수사-오리
일 산 선	지축 ~ 대화	19.2	19.2		19.2	19.2	1996. 1. 30	지축-대화
경 원 선	용산 ~ 신탄리	88.8	88.8	88.8	53.1	32.4	1914. 8. 16	용산-원산
대 구 선	동대구 ~ 영천	37.5	37.5	37.5	4.3	-	1918. 10. 31	대구-영천
문 경 선	점촌 ~ 문경	22.3	22.3	22.3	-	-	1969. 5. 10	진남-문경
수 인 선	수원 ~ 한대앞	20.2	20.2		-	-	1937. 8. 6	수원-남원천
용 산 선	용산 ~ 수색	7.0		9.4	-	3.6	1929. 9. 20	용산-당인리
경 북 선	김천 ~ 영주	115.2	115.2	115.2	-	-	1924. 10. 1	김천-점촌
정 선 선	증산 ~ 구절리	45.9	45.9	45.9	-	-	1971. 5. 21	정선-여량
삼 척 선	동해 ~ 삼척	12.9	12.9	12.9	-	-	1944. 2. 11	삼척-동해
장생포선	울산 ~ 장생포	3.6		3.6	-	-	1951. 9. 15	야음-장생포
진 해 선	창원 ~ 통해	21.2	21.2	19.5	-	-	1926. 11. 11	창원-진해
광 주 선	광주선분기 ~ 광주	11.9	11.9	11.9	-	11.9	2000. 8. 10	광주분기-광주
안 산 선	금정 ~ 오이도	26.0	26.0	29.6	26.0	26.0	1988. 10. 25	금정-안산
과 천 선	금정 ~ 남태령	14.4	14.4		14.4	14.4	1993. 1. 15	금정-남태령
기 타 선	42개지선	571.9	69.8	169.3	31.0	75.6		
기존선 계		3,151.2	3,025.1	3,059.7	1,106.4	1,578.1		

○ 주요 노선별 정거장 및 영업거리

선 별	계	보통역	배간이치역	무간배이치역	조차장	신호장	신호소	철기도로	영업キロ		비 고
									여기객로	화기물로	
경부고속선	2	2						240.4	238.6		시흥, 대전남북,대구북연결선 광명·오송영동기지 포함
경인선	20	18		2				29.6	27.0	29.5	구로삼각선 및 기지선 포함
경부선	94	65	5	19	1	3	1	469.8	461.9	447.8	남부화물기지선, 병점기지선, 수인선 대전조차장,양산화물선 포함
호남선	45	30	3	10		1	1	292.5	280.1	295.7	강경선, 대전선, 북송정, 삼각선, 대불선, 광주선, 장성화물선 포함
전라선	37	19	6	11		1		197.3	195.6	197.3	북전주선, 여천선 포함
중앙선	78	48	4	6	1	18	1	397.8	390.6	395.5	망우선, 재천조차장, 영천· 금강삼각선 포함
경전선	54	28	5	18		3		323.9	302.2	323.9	광양항선, 광양제철선, 미전선 포 함
장항선	27	18	2	7				150.1	142.7	147.0	남포선, 천안직결선 포함
충북선	17	14	1	2				119.6	119.6	119.6	오송선 포함
영동선	38	25	4	4		5		219.5	206.5	219.5	북평선, 목호항선, 삼척선, 북영주선 포함
동해선	39	24	1	12		2		191.8	168.9	191.8	우암선, 가야선, 부전선, 온산선, 괴동선, 장생포선, 울산항선,동해북부선 포함
경춘선	17	13		4				87.3	87.3	87.3	
태백선	22	16		1		5		113.9	113.9	113.9	함백선, 태백삼각선 포함
교외선	7	1		6				31.8	31.8	31.8	
군산선	6	2		4				34.7	23.1	34.7	옥구선 포함
경의선	18	11	1	6				59.8	55.7	55.7	고양기지선, 수석객차출발선 포함
분당선	19	11	1	7				30.0	27.7		분당기지선 포함
일산선	10	9		1				19.2	19.2		
경원선	37	26		11				88.8	88.8	88.8	
대구선	7	4	2	1				37.5	37.5	37.5	(구)대구선 포함
용산선	2	1	1					9.3		9.9	효창선, 용산삼각선 포함
경북선	15	6	1	7			1	137.5	137.5	137.5	문경선 포함
정선선	6	1		5				45.9	45.9	45.9	
진해선	6	2		4				21.2	21.2	19.5	
안산선	21	15		6				42.4	40.4	29.6	과천선, 시흥기지선 포함
계	644	409	37	154	2	38	4	3,391.6	3,263.7	3,059.7	총80개노선

○ 고속철도 영업거리

- 고속선 : 238.6km (경부고속선 223.6km, 연결선 15.0km)
- 기존선 : 450.8km (경부 169.9km, 호남 252.5km, 광주 13.7km, 경의 14.7km)



2. 한국철도사 요약

2-1. 철도 도입기

- 철도부설 필요성의 인식

· 우리나라에 철도가 최초로 소개된 것은 조선말기 1876년(고종13년) 병자수호조약(강화도조약) 체결로 수신사로 일본에 다녀온 김기수가 펴낸 견문록 ‘일동기유(日東記遊)’ 내용 중 1872년 일본의 요코하마~신바시간 개통된 철도를 이용해 본 소감이 처음이다.

내용 중 일부를 소개하면

‘화륜거(火輪車 : 철도를 당시 이렇게 표현함)를 타니 우레와 번개처럼 달리고 바람과 비같이 날뛰었다. 차체는 안온하여 조금도 움직이지 않으며, 다만 좌우에 산천초목, 가옥, 인물이 보이기는 하나 앞에 번쩍, 뒤에 번쩍하므로 도저히 잡아보기 어려웠다. 눈 깜짝 할 사이에 벌써 신바시까지 도착되었으니 그 거리가 95리(38km)나 왔던 것이다.

· 그 후 1880년(고종17년) 5월 21일부터 8월 28일까지 조미수호통상조약의 체결문제 때문에 일본에 다녀온 수신사 김홍집은 북명서에서 일본의 발전상황을 설명하면서 철도 국가운영의 중요성을 역설하였다.

· 궁중에서 공식적으로 철도의 중요성이 논의 된 것은 1887년 주미조선공사 박정양을 수행한 이하영이 2년여 동안 미국 체류 중 철도의 편리성을 체험하고 2년 후인 1889년 대리공사로 귀국하면서 기관차와 객차 및 화물차가 연결된 금속제 철도모형을 들여와 궤도위를 운행하는 모습을 고종에게 보여드린 후 궁중의 대신들에게 보여주며 철도의 편리성을 설명하고 철도에 대한 지식을 습득할 수 있게 하면서 부터이다.

- 철도부설권 특허

· 1887년 2월 9일 미국은 뉴욕 조선영사 E, Frazar로 하여금 우리나라 督辦交涉通商事務 민영목앞으로 전등, 철도신설계획 및 회신요청의 공한을 보내 철도부설권 요청교섭을 해온바 있으나 철도문제는 명확한 답을 주지 않아 논의되지 않았다.

· 橫濱에서 무역에 종사하던 미국상인 James R. Morse는 경인 철도 부설허가를 받기 위하여 주미참사관 이완용과 서기관 이하영을 설득하고, 이들은 귀국 후 고종을 설득하여 1892년 3월 25일 Morse를 초청케 하였고, 고종은 Morse와의 철로창설조약을 의논 하도록 이완용, 이하영에게 명하였지만 비용이 많이 소요되며 문제점들이 많다는 반대의견에 밀려 논의를 중단케 하였고, 조선정부의 초청으로 입경했던 Morse는 미국 변리공사 Heard, Augustine을 통하여 왕복 여비와 이로 인하여 다른 업무까지 처리하지 못한 손해 배상을 청구하기에 이른다.(손해배상 청구 건은 철도부설 허가 재요청으로 대체되며 이때 협상의 조건으로 제시되기도 한다.)

· 1894년 7월 의정부 공무아문에 철도국 설치하고 ‘도로를 측량하여 철도 가설에 대비하는 등의 사무를 관장하여 참의 1명, 주사 2명을 배정한 것은 비록 업무가 간단하고 조직이 미미하지만 철도사상 최초의 정부조직이 탄생하였다.

· 의도적으로 일으킨 청일전쟁에 승리한 일본은 식민지정책을 강화하기 위하여 잠정이라는 미명하에 1894년 8월 20일 한일잠정합동조관(韓日暫定合同條款) 7개항을 체결하여 그 2항에서 『내정개혁의 節目 중 京釜 兩地 및 京仁 兩地간에 부설할 철도一事는 조선정부의 재정이 아직도 여유 없음을 살피 일본정부 또는 일본의 어느 회사와 訂約한 다음 시기를 보아 기공되기를 원하는 바이지만 目下 委曲 情節이 있어 照辦하기는 곤란하다. 단

모름지기 良法을 안출하여 가급적 속히 訂約 기공할 수 있기를 爲要한다.』는 애매모호한 항목을 두어 철도부설권 독점을 주장하는 근거로 활용한다.

· 또한 일본이 조선국의 독립을 위하여 청국과 전쟁 중임을 깊이 인식하여 일본의 대 청전쟁이 그 목적을 달성하여 평화가 달성될 때 까지 조선국이 사실상의 동맹국으로 행동할 지언정 수수방관할 수 없다는 점을 깊이 깨달아야 한다며 1894년 8월 26일 ‘대조선 일본 양국 맹약’을 체결하여 ‘서울~부산간, 서울~인천간, 서울~의주간의 철도선로를 年限付로 일본정부가 아니면 일본 국민의 손으로 건설할 약속을 시킬것’이라는 내용을 포함하고 있다.

· 1894년 10월 12일 일본의 특명전권공사는 ‘금년 8월 20일 양국간에 체결한 잠정합동 제2조의 취지를 따라 서울~부산, 서울~인천간의 철도건설 협약을 요청하였고,

· 1895년 1월 17일 이와 관련 교섭개시 훈령을 발하면서 경부, 경인 양 철도는 일본정부 또는 그 지정한 회사에 맡겨 조선정부의 승낙을 받고 소유권은 조선정부에 속하되 건설비 상환까지 운수영업을 일본측이 관리하고 영업수익 일부를 조선정부에 증여하되 전선개통 50년 동안은 조선정부가 건설비의 상환을 아니 하기로 한다는 내용이다.

· 1895년 5월 4일 서울에서는 미국, 영국, 독일, 러시아 등 4개국 대표가 ‘한일잠정합동조관’에 대하여 철도, 전신 등의 이권을 오로지 특정한 1개국(일제)에게 허가 한다는 것은 가만히 앉아서 볼 수 없는 일임을 항의 하였고, 프랑스 대표도 추가로 서면항의 하며 동참하였다.

· 영국은 1894년 철도부설을 위한 한·영밀약의 유효기간이 6개월로 한정되어 10월 외부대신에게 기간 연장을 요청했으나 실현

시키지 못했다.

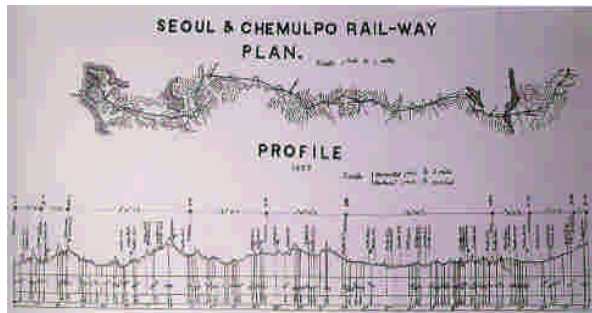
- 1895년의 을미사변으로 1896년 2월 11일 아관파천(俄館播遷)이 실시되자 미국은 즉시 외교적 교섭을 통하여 미국의 Morse에게 경인철도 부설권을 획득하는데 성공한다.

- 이어 1896년 7월 3일 프랑스의 Fives Lile상사 Grille대표에게 경의철도 부설권을 허가하면서 계약 체결일부터 3년내에 기공하여 9년내에 준공치 못하면 계약이 자연 폐지된다는 조건이 부여된다.

2-2. 철도건설

- 경인철도 건설

- James R. Morse는 특허 후 1년내에 착공해야 한다는 조건에 따라 1897년 3월 22일 인천 우각현(지금의 도원역근처)에서 경인철도 기공식을 거행하였다.



경인철도 설계도



경인철도 기공식

당시 미국 뉴욕에서 발행된 1898년 1월29일자 신문 'HARPER'S WEEKLY' 116면에 게재된 기사 'The First Railway in KOREA'에는 동양에서 가장 아름다운 나라 한국의 첫 철도를 미국인이 건설하는 것을 현장 사진과 함께 자랑스럽게 기록되어있다.



· 그러나 일본은 1894년 8월의 한일잡정합동조관을 파기하였다며 강력히 항의하는 한편 하와이 주재 미국공사(알윈) 등을 통하여 부설권매수 공작을 추진하여 1898년 12월 17일 당시 180만원의 사정가격으로 계약을 체결하고 1899년 1월 30일 Morse에게 170만 2,452원 75전을 지불함으로써 경인철도합자회사가 경인철도 부설권을 완전히 인수하여 1899년 4월 23일 인천에서 다시 기공식을 거행하고

· 1899년 9월18일 제물포~노량진간33.2km의 경인철도를 개통시켰으며 당시 증기기관차 4대, 객차 6량, 화차 28량, 7개역에 직원 119명이었다.

· 1900년 7월 5일 한강교량이 준공되고 7월 8일 노량진~서울(서대문)간의 선로가 개통됨에 따라 서울~인천간 직통운전 개시

- 경부철도 건설

· 1885년 일본인 松田行藏가 한국에 입국하여 수년간 전국을 은밀히 탐사하고 교통경제상황을 파악해간 뒤 1892년 철도전문기사가 입국하여 경부간의 철도선로 노선을 답사하고 부산주재 일

본총영사 室田義文를 통해 일본정부에 보고서를 제출한바 있으며

- 1894년의 한일잠정합동조관을 근거로 서울~부산간의 철도 혹은 이에 영향을 미칠만한 철도를 타에 허가할 때는 일본정부의 승인을 얻어야 한다는 억지를 부렸으나 사실상의 효력을 거두지 못했고,

- 민간인을 앞세워 일본에서 경부철도주식회사를 설립하여 발기인 대표가 1896년 7월 17일 서울에 도착하여 외부대신 이완용을 회견하고 경부철도부설특허협정을 개시하였으나 한국정부는 을미의병운동으로 치안상의 문제가 있다며 반대하였고,

- 1896년 8월 10일 경부철도부설권요구를 하였으나 8월 15일 공문으로 거절하였고 ,

- 1896년 8월 24일 경부철도발기인 위원은 일본외무대신에게 경부철도부설에 관한 재 청원을 요구하여 일본정부는 8월 28일 외교서한을 통하여 경부철도부설허가의 재요청을 해왔으며 한국정부는 이를 받아들이지 않았고,

- 1896년 9월 21일 ‘경부철도 부설 허가 최촉(催促)이란 외교서한을 보내왔으나 회답이 없자 일본공사는 자기나라 정부의 훈령에 따라 10월 4일 서울을 출발할 예정이니 떠나기 전 처결을 간청하여 한국정부는 10월 3일자로 경부철도계약건은 의병운동 평정시까지 보류한다는 통보로 거절하였고,

- 1896년 11월 21일 일본은 여러 가지 방법을 강구하는 한편 외부대신 앞으로 경부철도 계약을 맺는것이 두 나라 우호와 친선을 위해서도 좋으니 우선 계약을 하자는 요구를 해왔다.

- 1897년 2월 4일, 7월 4일 등 끊임없는 일본의 요구에 1898

년 9월 8일 결국은 경부철도 합동조약을 체결하기에 이른다.

· 1901년 9월까지 공사를 착공하지 않으면 부설권이 무효화 된다는 조건에 따라 일본은 1901년 6월 25일 일본에서 경부철도주식회사 창립총회를 개최하고

· 1901년 8월 20일 영등포에서 경부선 북부 기공식을 거행한 후 9월 21일 초량에서 경부선 남부 기공식을 거행하였다.



· 1905년 1월 1일 서울~초량간 445.6km전구간이 개통되어 운수영업 개시하였다.

· 1908년 4월 1일 초량~부산간 개통됨에 따라 서울~부산간 450.5km 전구간 개통되어 부산~신의주간 직통급행열차 ‘음호’와 ‘회호’가 운행을 개시하였다.

- 경의선 철도건설

· 1896년 7월 3일 불란서 ‘Fives Lile’상사(대표 Grille)에 경의선 부설권이 특허되었으나 계약 후 3년 이내에 착공치 않으면 부설권이 소멸된다는 조건에 따라 1899년 6월 23일 한국정부의 부설권 반환요구에 불란서는 철도부설에 소요되는 재료를 ‘Fives Lile’상사 제품을 구매하고 불란서 철도기사 고용 희망을 수용한다는 약속으로 6월 29일 부설권을 한국정부에 반환하였다.

· 1899년 7월 8일 박기종이 설립한 대한철도회사에 경의선 부설권을 허가신청 2일만에 특허하고(일본 등 외국의 부설권요구를 차단하기 위하여 신속처리)

· 1900년 9월 13일 궁내부에 ‘서북철도국’을 설치하여 경의철도 부설권을 직접 관리하도록 하였으며

· 1902년 5월 8일 경의철도 서울~송도(개성)간 기공식을 서대문밖에서 거행하고 1903년 9월 상순까지 공사구간은 약 8리나 되었고, 종사원수는 약 100명이며 선로 중심을 표시한 부분은 20리를 넘었다는 기록은 실질적인 공사 진행을 증명한다.

· 1904년 2월 8일 일본이 당시 러시아의 뤼순군항을 기습 공격함으로서 발발된 노일전쟁(1904년 2월 10일 선전포고)에 대비하여 일본 군부는 병력과 군수품 수송 문제를 경의선을 부설하여 이용하기로 결정하고

· 1904년 2월 21일 일본은 경의선 건설을 위한 ‘임시군용철도감부’를 설치한 후 한국정부에 대하여 “본선은 군사상의 필요에 의하는 것이므로 한국정부의 승낙을 얻지 못하더라도 서울이북 수 리(哩)간은 한국에서 공사한 것을 사용할 터이므로 한국정부는 그 취지를 받아들여 본선 부설에 관하여 제반 편의를 제공해 줄 것을 통고하고 일방적으로 대한철도회사와의 경의선부설계약을 파기하고 노일전쟁을 위한 군용철도로 점령하였다.

· 일본 군부는 임시군용철도감부산하에 철도대대와 공병 제1~6대대를 편성하여 1904년 3월 12일부터 공사를 시작하였으며

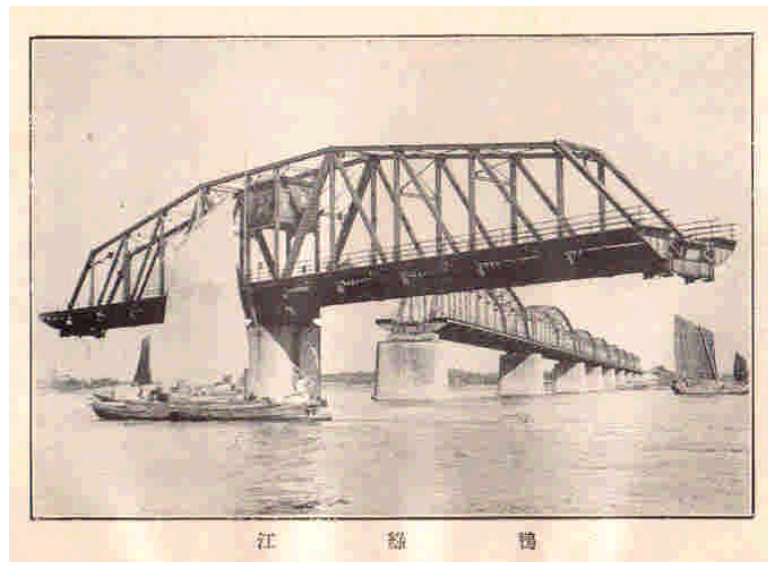


1904년 일본임시군용철도감부 철도 제2연대 경의선 부설공사 장면

· 임시군용철도감부는 철도기술인력 충당을 위하여 1905년 3월 1일 인천에 철도관리양성소(鐵道吏員養成所 : 최초의 철도교육기관)를 설치하고 운수과와 기차과를 개설하고 한국인과 일본인을 각각 40명씩 모집하여 인력을 양성하기 시작했다.

· 1906년 4월 3일 용산~신의주간 499.3km 전구간이 개통되어 용산~신의주간 직통운전이 개시되었다.

· 1911년 10월 압록강철교가 준공되어 10월 27일 압록강철교 열차 시운전을 거쳐 11월 1일 개통식과 함께 경의선열차의 운행을 만주, 단둥까지 연장운행하고 남대문에서 중국의 장춘(신경)까지 직통급행열차 운전이 개시되었다.



2-3. 한국철도 역사

일 자	역 사 요 약
1877. 2.	처음 철도 소개(김기수 “일동기유”에서)
1882.	영국, 일본 한국철도 부설권 양도요구
1889.	주미 대리공사 이하영 철도모형 들여옴
1892. 3.25.	미국인 J R.Morse 한국철도건설 협의-실패
1892. 8.	일본인 철도기사 부산~서울간 철도 도면 작성
1894. 7.	내각 공무아문에 철도국 설치(최초 철도기구)
1896. 3.29.	미국인 Jamse R. Morse에 경인철도 부설 특허
1896. 7. 3.	불란서 Fives Lile상사 Grille에 경의철도 부설 특허
1897. 3.22.	인천에서 경인철도 기공식
1898. 5.10.	J R Morse 경인철도 부설권 일본회사에 양도
1899. 7. 8.	경의철도 부설권 대한철도회사(박기종)에 특허 (불란서 Fives Lile상사 특허권 1899. 6.30.소멸)
1899. 9.18.	경인선(인천~노량진간 33.2km) 개통
1900. 7. 5.	한강철교 준공
1900. 7. 8.	노량진~서대문간 선로개통으로 경인간 직통운전 개시 철도 최초 전기사용(남대문역 신축 역구내 전등 점화)
1901. 8.20.	경부선 북부 기공식(영등포)
1901. 9.21.	경부선 남부 기공식(초량)
1902. 5. 8.	경의선(서울~개성간) 기공식(서북철도국)
1904. 2.21.	일본 경의선군용철도부설을 위한 임시군용철도감부 편성
1905. 1. 1.	경부선(서울~초량간 445.6km) 개통
1905. 2.15.	임진강 철교 준공
1905. 9.11.	일본철도와 연락운송(부관연락선 한일간13시간)
1906. 4. 3.	경의선(용산~신의주간 499.3km) 개통

일 자	역 사 요 약
1907. 9.20.	만주, 안동역간 연락운송 개시
1908. 4. 1.	부산~초량간 개통 부산역 영업개시 부산~남대문간 최초 야간열차 운행 제 1,2열차 최초의 급행열차로 식당차 연결운행 부산~신의주간 직통급행 용·희호 운행개시 경부선 통표폐색식 사용
1909. 8.	압록강 가교공사 착공(1910. 4. 4. 청일각서 조인)
1909.10.21.	남만주철도 주요역과 연락운송 개시
1910. 1. 1.	호남선(대전~연산간) 건설공사 착공
1910.10. 1.	조선총독부 철도국설치(8.22일 한일합방조약) 경원선(용산~의정부간) 착공
1911. 6. 1.	한강교량(A선) 준공
1911.11. 1.	압록강 가교공사 준공 경의선 각 열차 발착을 만주·안동역까지 연장운행 남대문~장춘(新京)간 직통급행열차 운행개시
1912. 3. 6.	군산선(군산~익산간 24.7km) 개통
1912. 6.15.	부산~장춘(新京)간 직통 급행열차 운행개시
1912. 7.15.	부산역 2층 스테이션호텔 개업
1912. 8.15.	신의주역 2층 스테이션호텔 개업
1913. 4. 1.	부산잔교(棧橋 부두선) 준공 열차착발 개시
1913. 6.10.	시베리아 경유 구주 주요도시와 연락운송 개시
1913. 9.17.	용산철도병원 개원
1914. 1.11.	호남선(대전~목포간261.7km) 개통(1.22.목포에서 전통식)
1914. 8.16.	경원선(용산~원산간223.7km) 개통(9.16.원산에서 전통식)
1914.10.10.	조선호텔 영업개시
1914.11.17.	이리~전주간 영업개시(전북경편철도주식회사) 자석식전화기 일부 설치
1917. 7.31.	한국철도경영을 남만주철도주식회사에 위임

일 자	역 사 요 약
1918.10.31.	대구선(대구~영천간 38.4km) 개통
1919. 4. 1.	경성철도학교 개교
1919.12. 1.	장항선(천안~장항간) 철도건설공사 착공
1925. 4. 1.	남만주철도주식회사 위탁경영해제 총독부철도국
1925.10.25.	서울역사 신축준공
1927. 7. 1.	‘터우6’형 증기기관차 한국최초로 경성공장에서 제작
1930. 7.10.	동해남부선 건설공사 착공
1930.11. 1.	장항선(천안~장항간 144.2km) 개통
1931. 7. 1.	금강산전철(철원~내금강간 116.6km) 개통
1931.12. 1.	수여선(수원~여주간 73.4km) 협궤선 개통
1934. 3.31.	압록강철교 개폐교의 개폐 폐지
1935.10. 1.	철도국 직영 10주년 기념사업으로 철도박물관 설치
1935.12.16.	동해남부선(부산진~포항간 147.8km) 개통
1936.11. 3.	중앙선 건설공사 착공(동경성 : 청량리)
1936. 7. 1.	퇴직자 및 공병상자와 가족지원을 위한 강생회 설립
1936.12. 1.	울산~경주간(41km) 협궤선을 표준궤간으로 준공
1936.12.16.	전라선(익산~여주간 147.8km) 개통
1937. 1. 1.	소비에트연방경유 부산, 서울, 평양과 에스토니아, 라트비아, 리드와니아, 도이취, 폴란드간 화물 연락운수 개시
1937. 8. 6.	수인선(수원~남인천간 52km) 협궤선 개통
1937. 9.18.	철도국기념일 제정
1937.12. 1.	동해북부선(안변~양양간 192.6km) 개통
1939. 6. 1.	대구선(대구~경주간 75.9km) 협궤를 표준으로
1939. 6.15.	대전~서울간 복선 준공

일 자	역 사 요 약
1939. 7.25.	경춘선(청량리~춘천간 87.3km) 개통
1939.11. 1.	부산~북경간 직통급행 1왕복 증설(대륙,·흥아호)
1940. 3. 1.	경경남부선(중앙선을 개칭) 영천~안동간 89km영업개시
1940. 4. 1.	경경북부선(중앙선) 청량리~원주간108km 준공 영업개시
1940. 8. 1.	영동선(철암~목호항간 143.5km) 개통
1942. 4. 1.	중앙선(청량리~경주간 382.7km) 개통
1943. 5.15.	경의선(서울~신의주간) 복선 개통
1944. 6.	한강교량 C선 준공
1945. 8.15.	일본 패전 광복 <당시 철도총량(괄호내는 남한 보유량)> 영업키로 : 6,362km(2,642km) 기관차 : 1,166대(488대) 객차 : 2,027량(1,280량) 화차 : 15,352량(8,424량) 역 : 762개역(300개역) 종사원 : 100,527명(55,960명)
1945. 9. 1.	미 군정청 교통국 발족
1945.10.27.	일본인 종사원 총 사직시킴
1946. 5.17.	사설 조선·경남·경동·경춘·삼척철도회사 국유화 - 조선철도주식회사(충북선 조치원~충주간 90km) - 경남철도주식회사(충남선 천안~장항간 144.2km, 안성선 천안~안성간 28.4km) - 경동철도주식회사(수여선 수원~여주간 협궤 73.4km, 수원~남인천간 협궤 52km) - 경춘철도주식회사(경춘선 성동~춘천간 93.5km) - 삼척철도주식회사(철암선 철암~목호항간 143.5 km, 삼척선 북평~삼척간 23km)
1946. 5.27.	서울~부산간 특별급행 1·2열차 조선해방자호 운행 개시
1947.11. 1.	경성역을 서울역으로 개칭
1948. 8.15.	대한민국정부수립으로 교통부 설치
1949. 4. 8.	영암선(영주~철암간 86.4km) 착공

일 자	역 사 요 약
1949. 5. 3.	영월·함백선(제천~영월간 38.1km) 착공
1950. 3. 1.	영암선 영주~내성간 14.1km 준공
1950. 6.25.	한국전쟁 6.25동란 발발 - 영암선, 영월·함백선 공사 중단 <당시 남한의 장비 및 시설 보유 현황> - 선로연장 : 4,437km(영업키로 : 2,775.9km) - 기관차 : 679량, 객차 : 1,183량, 화차 : 11,425량
1950. 8.18.	교통부 부산으로 이동
1950. 9.15.	UN군 인천상륙
1950.10. 8.	부산~서울간 철도 완전개통 첫 열차 운행(제112열차)
1950.10.25.	평양에 교통부 파견대 설치
1950.11.12.	서울~대동강간 처녀열차 운행
1950.11.25.	한국전쟁에 중공군 개입으로 재철수
1951. 1. 5.	교통부 부산으로 이전
1951. 3.14.	서울 재수복
1951. 7.15.	서울~부산간 직통여객열차 운행(제 103, 104열차)
1951. 7.15.	UN군 디젤전기기관차 SW-8형 35량 군용으로 최초 반입
1952. 5.20.	옥구선(군산~옥구간 11.8km) 건설공사 착공
1952.10.15.	함백선(제천~함백간 60.7km) 건설공사 재착공
1953. 1.18.	문경선(점촌~가은간 22.5km) 건설공사 착공
1953. 3. 9.	옥구선 영업개시
1953. 9.28.	영암선 건설공사 재착공
1954. 4.	디젤전기기관차 UN군에서 4대 인수(ICA원조)
1955. 6. 1.	동란이후 UN군 장악 철도운영권 인수
1955. 8.15.	서울~부산간 특급열차 통일호 운행개시

일 자	역 사 요 약
1955. 9.15.	문경선(점촌~가은간 22.5km) 개통
1955.12.31.	영암선(영주~철암간 86.4km) 전통 처녀열차(무연탄)운행 영월선(제천~영월간 38.1km) 준공
1957. 3. 9.	함백선(영월~함백간 22.6km) 전통
1958. 5.15.	충북선(조치원~봉양간 129.2km) 개통 강경선(5.8km) 개통
1959. 8.20.	국산 신조객차(1,2,3호) 운행식(대전)
1960. 3.30.	부산 디젤전기기관차공장 낙성식
1961. 6.16.	객차내에 374개소에 선풍기 설치
1962. 1. 1.	철도법 공포
1962.10.31.	동해북부선(옥계~경포대간 32.9km) 개통 (북평~옥계간 17.4km는 1961. 5. 5. 개통)
1963. 8. 1.	반도호텔, 조선포텔 관광공사로 이관
1963. 8.20.	서울교외선(의정부~능곡간 31.8km) 개통
1963. 9. 1.	철도청 발족
1964.11.26.	철도의 날 제정(대통령령 제1992호)
1966.11. 9.	경북선(점촌!영주간 57.5km) 개통
1967. 8.31.	증기기관차 종운식 거행
1968. 1. 4.	호남선 복선공사 착공
1968. 2. 7.	경전선(진주~순천간 80.5km) 개통
1969. 9.	경인선(서울~인천간) 복선 개통
1971. 5.21.	정선선(정선~여량간 15.8km) 개통
1972. 3.17.	전기기관차 최초도입
1972. 3.31.	수여선(수원~여주간) 폐선
1972. 9.18.	컨테이너화물 수송 개시
1973. 6.20.	중앙선(청량리~제천간 155.2km) 전철 개통

일 자	역 사 요 약
1974. 6.20.	태백선(제천~고한간 80.1km) 전철 개통
1974. 8.15.	수도권전철(서울~인천,수원 용산~성북간) 개통
1975.12. 5.	영동·태백선(고한~동해간 85.5km) 전철 개통
1977.11.11.	이리역구내 화약적재열차 폭발(사망59, 중경상1,300여명)
1978. 3.30.	호남선(서대전~익산간 88.6km) 복선 개통
1980.10.17.	충북선(조치원~봉양간 113.2km) 복선 개통
1981.12.23.	경부선(영등포~수원간 32.3km) 복복선 전철화 개통
1985. 4.20.	경원선(성북~창동간 3.6km) 복선 전철 개통
1988.10.25.	안산선(금정~안산간 19.5km) 복선 전철 개통
1992. 6.30.	경부고속전철 기공
1994. 4. 1.	과천선(금정~남태령간 8.9km) 복선 전철 개통
1994. 5. 1.	분당선(수서~오리간 18.5km) 복선 전철 개통
1995.12.31.	수인선(수원~남인천) 폐선
1996. 1.30.	일산선(지축~대화간 19.2km) 복선 전철 개통
1997. 3.28.	영동선(영주~철암간 87km) 전철화
1998. 7.31.	철도청 정부대전청사로 이전
1999. 1.29.	경인선(구로~부평간 14.9km) 2복선 전철 개통
2000. 9.18.	경의선 철도연결공사 착공
2002. 3.15.	경인선(부평~주안간 5.6km) 2복선 전철 개통
2003. 9. 3.	분당선(수서~선릉간 6.6km) 연장 개통
2004. 4. 1.	고속철도 경부선, 호남선 개통
2005. 1. 1.	한국철도공사 출범

자료 : 철도청 한국철도사 1974. 9. 1.

Ⅲ. 근대문화유산 교통(철도)분야 유물현황

1. 총괄 목록표
2. 소장처별 현황
3. 분야 및 연대별 현황

Ⅲ. 근대문화유산 교통(철도)분야 유물현황

1. 총괄 목록표

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
1	07-차-01-1	차량	증기기관차 미카3-304	1	길이 22,094mm 높이 4,507mm 폭 3,708mm	제주도청 삼무공원	일본차량 /1940년
2	07-차-01-2	차량	증기기관차 미카5-37	1	무게 102t 최고속도 70km/h 마력 1,330hp	(주)로템	일본전차량 제작소/1952년
3	07-차-01-3	차량	증기기관차 터우-5형	1	길이 18,000mm 높이 4,232mm 폭 2,997mm	한국 철도대학	서울공작창 1935년
4	07-차-01-4	차량	증기기관차 허기11-14	1	길이 14,600mm 높이 3,200mm 폭 2,300mm	용평리조트	일본차주식회사 1940년
5	07-차-01-5	차량	증기기관차 허기-7	1	길이 14,600mm 높이 3,200mm 폭 2,300mm	인천시 남동구청	일본히다치/ 1927년
6	07-차-01-6	차량	증기기관차 허기8-28	1	최고속도50km/h 건인 4,620kg 무게 41.7t	국립서울 과학관	일본히다치/ 1937년
7	07-차-01-7	차량	증기기관차 허기11-12	1	길이 11,400mm 높이 3,200mm 폭 1,900mm	삼성교통 박물관	일본차량 제조주식회사 /1937년
8	07-차-01-8	차량	증기기관차 허기1	1	길이 14,490mm 높이 3,700mm 폭 2,280mm	서울어린이 대공원	일본공정제작 부산공작장 1951년
9	07-차-01-9	차량	증기기관차 미카3-129	1	길이 16,000mm 높이 4,570mm 폭 3,054mm	대전차량 관리단	일본 지구철공소 1940년
10	07-차-01-10	차량	증기기관차 미카3-244	1	높이 3,190mm 폭 2,120mm 무게 90.65t	임진각	일본 가와사키 1944년
11	07-차-01-11	차량	증기기관차 미카5-56	1	무게102t 최고속도70km/h	서울어린이 대공원	일본전차량 제작소/1952년
12	07-차-01-12	차량	증기기관차 미카5-48	1	길이21,970mm 높이 4,500mm 폭 3,080m	대구 어린이회관	일본 지구철공소 1952년
13	07-차-01-13	차량	디젤전기기관차 2001호	1	중량 94.5t 속도 105km/h 건인력 800HP	부산철도 차량관리단	미국ENDGM 1956년
14	07-차-01-14	차량	디젤전기기관차 5020호	1	중량 141t 속도 105km/h 건인력 1,800HP	부산철도 차량관리단	미국ENDGM 1957년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
15	07-차-01-15	차량	디젤전기기관차 3016호	1	중량 75t 속도105km/h 견인력 875HP	단양군청	미국ENDGM 1958년
16	07-차-01-16	차량	디젤전기기관차 4001호	1	중량 78t 속도105km/h 견인력1,310HP	철원군청	미국ENDGM 1963년
17	07-차-01-17	차량	디젤전기기관차 3224호	1	중량 71.5t 속도105km/h 견인력 875HP	부산철도 차량관리단	미국ALCO사 1966년
18	07-차-01-18	차량	디젤전기기관차 6201호	1	중량 147t 속도105km/h 견인력1,800HP	부산철도 차량관리단	미국ENDGM 1966년
19	07-차-01-19	차량	디젤전기기관차 2101호	1	중량 87t 속도105km/h 견인력1,000HP	부산철도 차량관리단	미국ENDGM 1969년
20	07-차-01-20	차량	전차 반강제보기차381호	1	길이13m 높이 4m 폭 2m	서울어린이 대공원	일본 차량주식회사 1930년
21	07-차-01-21	차량	전차 반강제보기차363호	1	길이13m 높이 4m 폭 2m	서울국립 과학관	일본 차량주식회사 1930년
22	07-차-01-22	차량	증기기관차 미카3-161	1	길이20,770mm 폭 3,054mm 높이 4,507mm	철도박물관	경성공장(汽 動)화궤타 1940년
23	07-차-01-23	차량	디젤액압동차 672호	2	길이20,500mm 폭 2,900mm 높이 3,400mm	철도박물관	일본나이타사 1966년
24	07-차-01-24	차량	증기기관차 파시5-23호	1	길이23,500mm 폭 3,250mm 중량 200t 높이 4,750mm 마력 1,060h	철도박물관	경성공장 1942년
25	07-차-01-25	차량	협궤증기기관차 허기11-13	1	길이14,529mm 폭 3,200mm 높이 2,400mm	철도박물관	일본차량제작 1937년
26	07-차-01-26	차량	협궤동차 163호	1	길이 14,325mm 폭 2400mm 높이 3200mm	철도박물관	인천공작창 1965년
27	07-차-01-27	차량	디젤기관차 3102	1	길이14,325mm 폭 2,819mm 높이 4,210mm	철도박물관	미국ALCO 1966년
28	07-차-01-28	차량	디젤난방차 905호	1	길이13,000mm 폭 3,000mm 높이 3,400mm	철도박물관	미국/1965년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
29	07-차-01-29	차량	수도권전동차 1001호	1	차장19,500mm 차폭 3,120mm 차고 3,800mm 최고속도110km/h	철도박물관	일본기차회사 1974년
30	07-차-01-30	차량	수도권전동차 1115호	1	차장19,500mm 차폭 3,120mm 차고 3,800mm 최고속도 110km/h	철도박물관	대우중공업 주식회사 1977년
31	07-차-02-31	차량	귀빈객차 16호	1	길이24,500mm 폭 3,000mm 높이 3,400mm	철도박물관	경성공작총조립 서울공작총조 1927년
32	07-차-02-32	차량	귀빈객차 17호	1	길이23,200mm 폭 3,000mm 높이 3,400mm	철도박물관	경성공작총조립 서울공작총조 1936년
33	07-차-02-33	차량	협궤객차 18011호	1	길이14,100mm 폭 2,400mm 높이 3,200mm	철도박물관	인천공작창 1965년
34	07-차-02-34	차량	협궤객차 18012호	1	길이14,100mm 폭 2,400mm 높이 3,200mm	철도박물관	인천공작창 1965년
35	07-차-02-35	차량	통일호객차 13101호	1	길이20,500mm 폭 3,000mm 높이 3,600mm	철도박물관	일본기차회사 (東急, 후지(富士)) 1963년
36	07-차-02-36	차량	비둘기호객차 12061호	1	길이20,800mm 폭 3,000mm 높이 3,500mm	철도박물관	인천공작창 1962년
37	07-차-03-37	차량	협궤무개화차 91031호	1	길이7,600mm 폭 2,000mm 높이 1,650mm	철도박물관	미국/1955년
38	07-차-03-38	차량	협궤유개화차 90013호	1	길이7,700mm 폭 2,000mm 높이 2,800mm	철도박물관	미국/1955년
39	07-차-04-39	차량	증기기관차 목형-공통	54	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1930년
40	07-차-04-40	차량	증기기관차 목형-마터	30	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1940년
41	07-차-04-41	차량	증기기관차 목형-미카	159	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1920년
42	07-차-04-42	차량	증기기관차 목형-소리	26	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1930년
43	07-차-04-43	차량	증기기관차 목형-터우	170	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1930년
44	07-차-04-44	차량	증기기관차 목형-파시	150	각종 부품의 실제크기	서울철도 차량관리단	일본기차회사 1930년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
45	07-차-04-45	차량	증기기관차 목형-푸러	123	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	일본기차회사 1930년
46	07-차-04-46	차량	증기기관차 목형-허기	71	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	일본기차회사 1930년
47	07-차-04-47	차량	동차 목형	164	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	일본기차회사 1923년
48	07-차-04-48	차량	객차 목형	182	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	용산공장/1921년
49	07-차-04-49	차량	전기기관차 목형	65	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	철도청/1972년
50	07-차-04-50	차량	전기동차 목형	15	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	철도청/1974년
51	07-차-04-51	차량	화차 목형	117	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	철도청 용산공장 1911년
52	07-차-04-52	차량	난방차 목형	60	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	철도청/1967년
53	07-차-04-53	차량	각종 설비 목형	107	각종 부품의 실제크기	서울철도차량관리단	철도청/1968년
54	07-차-05-54	차량	협궤3등객차·수화물차 도면	87	66×49.5cm	철도박물관	조선총독부 철도국1926
55	07-차-05-55	차량	화차개조 관계도면	45	66×49.5cm	철도박물관	조선총독부 철도국1932
56	07-차-05-56	차량	차량도면	78	66×49.5cm	철도박물관	조선총독부 철도국1937
57	07-차-05-57	차량	객차도면	179	51×35cm	철도박물관	조선총독부 철도국1938
58	07-차-05-58	차량	신제 차 9 형 도면	198	51.5×36.5cm	철도박물관	조선총독부 철도국1938
59	07-차-05-59	차량	신차ウシラ	97	53×35cm	철도박물관	조선총독부 철도국1937
60	07-운-01-60	운수·운전	45년 이 전 각 종 승차권	10	5.7×2.5cm	철도박물관	조선총독부 철도국1933
61	07-운-01-61	운수·운전	경인선 개통당시 승차권	3	5.7×2.5cm	철도박물관	대한제국 /1899년
62	07-운-01-62	운수·운전	경부선 철도 승차권	10	5.7×2.5cm	철도박물관	대한제국 /1940년
63	07-운-01-63	운수·운전	통표-경인선개통당시	1	3.3×3.9cm	철도박물관	대한제국 /1900년
64	07-운-01-64	운수·운전	통 표-경 의 선 개 통 최 초 의 일반정기열차 통표	1	7.5×5.4cm	철도박물관	대한제국 /1905년
65	07-운-01-65	운수·운전	통 표-임 시 군 용 열 차 통 표	1	5.8×7.2cm	철도박물관	대한제국 /1904년
66	07-운-01-66	운수·운전	통 표-경 의 선 부 설 당 시 임 시 군 용 열 차 통 표	1	6×7cm	철도박물관	대한제국 /1904년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
67	07-운-01-67	운수·운전	통표- 경부선개통당시 일반정기열차용	1	6×6.5cm	철도박물관	대한제국 /1905년
68	07-운-01-68	운수·운전	부산~북경 간 열차 행선표	1	65.5×19cm	김진우	남만주 철도주식회사 1917년
69	07-운-04-69	운수·운전	직원록	1	12.5×18.8cm	철도박물관	조선총독부철도국 1940년
70	07-운-04-70	운수·운전	경성열차구사진첩	1	23×16cm	철도박물관	조선총독부철도국 1928년
71	07-운-04-71	운수·운전	경성열차구사진첩	1	19×27cm	철도박물관	조선총독부철도국 1937년
72	07-운-04-72	운수·운전	대한제국관보(철도규칙)	1	16×24총6장	철도박물관	대한제국 /1910년
73	07-운-04-73	운수·운전	만철경성철도국주최 조선철도운수종사원 제 1회 수양단 강습회 기념사진첩	1	22.5×15.7cm	철도박물관	인천월미도 임해학교 1925년
74	07-운-04-74	운수·운전	(外秘) 運轉取扱心得 附 關係諸達拔萃	1	12.9×18.9cm	철도박물관	조선총독부철도국 1937년
75	07-운-04-75	운수·운전	(局外秘) 運轉取扱心得附 關係諸達拔萃	1	12.9×18.9cm	철도박물관	조선총독부철도국 1934년
76	07-운-04-76	운수·운전	運轉取扱心得附 關係達集	1	14×19cm	철도박물관	경성지방교통국 운전부/1944년
77	07-운-05-77	운수·운전	순종황제 순행 기념엽서	5		함성한	대한제국 /1909년
78	07-운-05-78	운수·운전	철도경찰수료증서(이운성)	1	23×30.2cm	철도박물관	조선운수국철도부 1946년
79	07-운-05-79	운수·운전	상장-기관사과	1	28×10cm	철도박물관	철도종사원양성소 1942년
80	07-운-05-80	운수·운전	상장-기관사과(豊川俊雄)	1	29.7×21cm	철도박물관	총독부조선교통 종사원양성소 1944년
81	07-운-05-81	운수·운전	수료증서(박순길)	1	29.7×21cm	철도박물관	총독부조선교통 종사원양성소 1944년
82	07-사-01-82	시설·보선	월정리역사	1		철원군전적 지관리소	철도청 /1988년
83	07-사-01-83	시설·보선	도라산역사	1	면적5,617㎡ 연면적11,048㎡ 지하 1층 지상 2층	통일부 도라산역장	철도청/ 2002년
84	07-사-02-84	시설·보선	사현터널	1	연장544.37m 유효폭4.2m 높이 5.2m	한국철도공사 충남지사	조선경남철도회사 1931년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
85	07-시-02-85	시설·보선	금암터널	1	연장1,448.4m 유효폭4.2m 높이 5.2m	한국철도공사 충남지사	조선경남철도회사 1931년
86	07-시-02-86	시설·보선	온동터널	1	연장214.28m 유효폭 4.2m 높이 5.2m	한국철도공사 충남지사	조선경남철도회사 1931년
87	07-시-02-87	시설·보선	무월산수도	1	길이약400m의 곡선(R=600미만)	한국철도공사 사부산지사	경부철도회사 초량건설사무소 1903년
88	07-시-02-88	시설·보선	급수주	1	높이 296cm 둘레 100cm 길이 250cm	철도박물관	1950년대
89	07-시-03-89	시설·보선	증기운행기중기	1	길이680m 폭 220m 중량 30t	철도박물관	미국 브로링구사 1928년
90	07-시-03-90	시설·보선	쌍주식 플레이너	1	길이3,930m 높이 1,250m 폭 800m	대전차량 관리단	일본 지구철공소 1927년
91	07-시-03-91	시설·보선	신호레버(연동식)	1	292×124×300cm	철도박물관	조선총독부 철도국1942년
92	07-시-03-92	시설·보선	신호레버(단동식)	1		철도박물관	1950년대
93	07-시-03-93	시설·보선	완목신호기(완목신호기 레바, 모바퀴, 수활자, 신호도선, 도선지주)	15		철도박물관	1950년대
94	07-시-04-94	시설·보선	레일(경인선 개통 당시)	1	107cm	철도박물관	Illinois steel.co 1897년
95	07-시-05-95	시설·보선	경성공장계획도	1	50.7×29cm	철도박물관	조선총독부교통국 1943년
96	07-시-05-96	시설·보선	능곡공장계획도	1	54.9×33cm	철도박물관	조선총독부교통국
97	07-시-05-97	시설·보선	전주역 본 옥 개축 공사 설 계도	1	105.5×72cm	철도박물관	조선총독부교통국 1913년
98	07-시-05-98	시설·보선	압록강 교량설계도1	35	33×24.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1941년
99	07-시-05-99	시설·보선	압록강 교량설계도2	18	33.5×24cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
100	07-시-05-100	시설·보선	압록강 교량설계도3	54	37×26.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1941년
101	07-시-05-101	시설·보선	대동강 교량 설계도 1	44	24×33cm	철도박물관	조선총독부철도국 1905년
102	07-시-05-102	시설·보선	대동강 교량 설계도 2	36	33×24.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1905년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
103	07-사-05-103	시설·보선	대동강 교량 설계도 3	20	33.5×24cm	철도박물관	조선총독부철도국 1905년
104	07-사-05-104	시설·보선	대동강 교량 설계도4	27	25×33cm	철도박물관	조선총독부철도국 1905년
105	07-사-05-105	시설·보선	청천강, 대련강, 임진강 경강60m트러스트	9	35×24cm	철도박물관	조선총독부철도국 1905년
106	07-사-05-106	시설·보선	압록강 교량 준공도	34	40×52.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1911년
107	07-사-05-107	시설·보선	각 정거장 평면도	13	40×52.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1933년
108	07-사-05-108	시설·보선	압록강교량 남 교대 준공 도	1	98.2×62cm	철도박물관	조선총독부철도국 1910년
109	07-사-05-109	시설·보선	압록강 교량 북 교대 준 공도	1	98×64.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1911년
110	07-사-05-110	시설·보선	압록강 교량 개폐교 방어선 준공도	1	58×39cm	철도박물관	조선총독부철도국 1911년
111	07-사-05-111	시설·보선	목포정거장 도면	48	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
112	07-사-05-112	시설·보선	명산정거장도면	4	40×28.3cm	철도박물관	조선총독부철도국 1934년
113	07-사-05-113	시설·보선	김제정거장 도면	24	41×30cm	철도박물관	조선총독부철도국 1912년
114	07-사-05-114	시설·보선	부용정거장 도면	16	40×30cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
115	07-사-05-115	시설·보선	함열정거장도면	17	41×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
116	07-사-05-116	시설·보선	황등정거장 도면	15	40.5×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
117	07-사-05-117	시설·보선	임곡정거장 도면	18	40.5×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
118	07-사-05-118	시설·보선	장성정거장 도면	21	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
119	07-사-05-119	시설·보선	신흥리정거장 도면	10	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1919년
120	07-사-05-120	시설·보선	천원정거장 도면	6	39.3×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1945년
121	07-사-05-121	시설·보선	사거리정거장 도면	22	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
122	07-사-05-122	시설·보선	신태인정거장 도면	19	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
123	07-시-05-123	시설·보선	극락강정거장 도면	15	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1922년
124	07-시-05-124	시설·보선	광주정거장 도면	70	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1922년
125	07-시-05-125	시설·보선	금지정거장 도면	10	41×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1933년
126	07-시-05-126	시설·보선	신리정거장 도면	14	40×28.9cm	철도박물관	조선총독부철도국 1931년
127	07-시-05-127	시설·보선	압록정거장 도면	13	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
128	07-시-05-128	시설·보선	여수정거장 도면	97	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
129	07-시-05-129	시설·보선	동순천정거장 도면	8	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
130	07-시-05-130	시설·보선	괴목정거장 도면	10	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
131	07-시-05-131	시설·보선	오수정거장 부지 도면	14	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1931년
132	07-시-05-132	시설·보선	산성정거장 도면	2	39×27.6cm	철도박물관	조선총독부철도국 1938년
133	07-시-05-133	시설·보선	남원정거장 도면	57	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1933년
134	07-시-05-134	시설·보선	오류정거장 부지 도면	9	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1931년
135	07-시-05-135	시설·보선	여수시 서한정거장 내 서교동 관사용지도	2	35.4×25.7cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
136	07-시-05-136	시설·보선	남관정거장 부지 도면	9	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1935년
137	07-시-05-137	시설·보선	서도정거장 도면	14	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1934년
138	07-시-05-138	시설·보선	관촌정거장 부지 도면	14	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
139	07-시-05-139	시설·보선	임실정거장 부지 도면	18	40.5×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1931년
140	07-시-05-140	시설·보선	미평정거장 도면	10	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
141	07-시-05-141	시설·보선	쌍봉정거장 도면	6	39.8×27.7cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
142	07-시-05-142	시설·보선	학구정거장 도면	15	41×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
143	07-시-05-143	시설·보선	울촌정거장 도면	12	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
144	07-시-05-144	시설·보선	정읍정거장 도면	47	41×30cm	철도박물관	조선총독부철도국 1912년
145	07-시-05-145	시설·보선	군산비행장선 옥구정거장 및 건물평면도	7	40.5×28.8cm	철도박물관	대한민국철도청 1955년
146	07-시-05-146	시설·보선	군산정거장 도면	38	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1912년
147	07-시-05-147	시설·보선	지경정거장(대야역) 도면	13	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1912년
148	07-시-05-148	시설·보선	개정정거장 도면	4	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1924년
149	07-시-05-149	시설·보선	성산정거장 도면	1	36×27cm	철도박물관	조선총독부철도국 1952년
150	07-시-05-150	시설·보선	주생정거장 도면	13	39.5×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1933년
151	07-시-05-151	시설·보선	순천풍덕동 관사 도면	15	39.5×28.4cm	철도박물관	조선총독부철도국 1928년
152	07-시-05-152	시설·보선	동순천관사도면	7	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
153	07-시-05-153	시설·보선	곡성정거장 도면	15	40.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1933년
154	07-시-05-154	시설·보선	동이리정거장 도면	14	40×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
155	07-시-05-155	시설·보선	구례정거장 도면	19	40×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
156	07-시-05-156	시설·보선	삼례정거장 도면	15	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
157	07-시-05-157	시설·보선	덕진정거장 도면	9	40.5×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1927년
158	07-시-05-158	시설·보선	덕양정거장 도면	10	40×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
159	07-시-05-159	시설·보선	신평정거장 도면	1	39×27cm	철도박물관	조선총독부철도국 1955년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
160	07-시-05-160	시설·보선	동산정거장 도면	8	40.5×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1915년
161	07-시-05-161	시설·보선	전주정거장 도면	35	41×29.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
162	07-시-05-162	시설·보선	임피정거장 도면	11	40×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1924년
163	07-시-05-163	시설·보선	순천정거장 도면	307	40×30cm	철도박물관	조선총독부철도국 1928년
164	07-시-05-164	시설·보선	몽탄정거장 도면	12	39.5×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
165	07-시-05-165	시설·보선	노안정거장 도면	9	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1939년
166	07-시-05-166	시설·보선	송정리정거장 도면	45	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
167	07-시-05-167	시설·보선	사창정거장 도면	4	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
168	07-시-05-168	시설·보선	고막원정거장 도면	15	39×27.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
169	07-시-05-169	시설·보선	다시관사도면 정거장 포함(4-관사, 9-정거장)	13	41×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1930년
170	07-시-05-170	시설·보선	임성리정거장 도면	12	41×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
171	07-시-05-171	시설·보선	일로(一老)정거장 도면	15	40×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
172	07-시-05-172	시설·보선	나주정거장 도면	20	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
173	07-시-05-173	시설·보선	영산포정거장도면	16	40×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
174	07-시-05-174	시설·보선	이리정거장 도면	123	41.5×29cm	철도박물관	조선총독부철도국 1915년
175	07-시-05-175	시설·보선	감곡정거장 도면	4	39×28.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1912~1914년
176	07-시-05-176	시설·보선	학교정거장 도면	19	40×30cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년
177	07-시-05-177	시설·보선	나주 노안 간 건물 평면 도	4	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913~1939년
178	07-시-05-178	시설·보선	목포수원지(수원지상가)	12	39×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
179	07-사-05-179	시설·보선	송정리~노안간 건물평면도	7	39.5×28cm	철도박물관	조선총독부철도국 1913~1939년
180	07-사-06-180	시설·보선	신성기념사진첩	1	37.2×27.8cm	철도박물관	조선총독부철도국 1925년
181	07-사-06-181	시설·보선	경전선북부상동순천간건설공사착공기념사진첩	1	27.8×18.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1936년
182	07-사-06-182	시설·보선	우량(優良)김천보선구	1	22.2×14.9cm	철도박물관	조선총독부철도국 1929년
183	07-사-06-183	시설·보선	우량(優良)신의주보선구	1	22.7×15.6cm	철도박물관	조선총독부철도국 1926년
184	07-사-06-184	시설·보선	평원선사부제6공구공사사진첩	1	23.5×16.7cm	철도박물관	組本西 /1932년
185	07-사-06-185	시설·보선	우량(優良)정주보선구	1	23.6×16.6cm	철도박물관	조선총독부철도국 1927년
186	07-사-06-186	시설·보선	우량(優良)정음보선구	1	23.5×15.4cm	철도박물관	조선총독부철도국 1934년
187	07-사-06-187	시설·보선	경원선사진첩	1	29.5×22.3cm	철도박물관	조선총독부철도국 1914년
188	07-사-06-188	시설·보선	수재기념사진첩-철도관계사진	1	26×19cm	철도박물관	경서신문사발행 1925년
189	07-사-06-189	시설·보선	압록강교량공사보고(부록도면)	1	19×26cm	철도박물관	조선총독부철도국 1911년
190	07-사-06-190	시설·보선	保安裝置考	1	15.2×21.3cm	철도박물관	三浦憲一 /1944년
191	07-사-07-191	시설·보선	영암선 개통 기념비	1	높이 약4m	한국철도공사	교통부 /1954년
192	07-사-07-192	시설·보선	경경선전통기념비	1	높이 약4m	한국철도공사	조선총독부철도국 1942년
193	07-사-07-193	시설·보선	경전선전통기념비	1	가로, 세로 1m	한국철도공사	철도청 /1968년
194	07-사-07-194	시설·보선	산업선 전철 준공기념비	1	높이 약4m	한국철도공사	철도청 /1975년
195	07-사-07-195	시설·보선	철도시발기념비	1		한국철도공사	철도청 /1975년
196	07-전-01-196	전기신호통신	쌍신폐색기	1	44×30cm	철도박물관	조선총독부통신부 1905년
197	07-전-01-197	전기신호통신	통표, 통표 걸이, 통표폐색기	일조		철도박물관	대한제국 /1905년
198	07-전-02-198	전기신호통신	자석식 전화교환기	1	60×60×130cm	철도박물관	조선총독부 /1907년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
199	07-전-02-199	전가신 호통신	공전식 전화교환기	1	83×70×140cm	철도박물관	조선총독부 /1930년
200	07-전-02-200	전가신 호통신	벽걸이 자석식 교환기	1	20×20×54cm	철도박물관	조선총독부경부 1906년
201	07-전-02-201	전가신 호통신	스트로저식 자동전화교환기	1	86×38.5×200cm	철도박물관	
202	07-전-02-202	전가신 호통신	크로스바식 자동전화교환기	1	100×38.5×230cm	철도박물관	
203	07-전-04-203	전가신 호통신	통신선로시설심득부도 (통신선로설계표준도)	1	25.5×38cm	철도박물관	조선총독부경부 1930년
204	07-전-04-204	전가신 호통신	철도전화회선계통도	1	38.5×57cm	철도박물관	조선총독부교통국 1943년
205	07-가-01-205	기 타	칙명(김윤구) -서북철도국장	5	53.6×35.5cm	철도박물관	대한제국 /1904년
206	07-가-01-206	기 타	칙명(김윤구) -농상공부철도국장	1	50.7×36.2cm	철도박물관	대한제국 /1905년
207	07-가-01-207	기 타	칙명(이도재)-외무대신	1	54.5×37.8cm	철도박물관	대한제국 /1903년
208	07-가-01-208	기 타	칙명(이병관) -서북철도국장	1	53.6×35.5cm	철도박물관	대한제국 /1903년
209	07-가-01-209	기 타	칙명(이병관) -서북철도국감독	1	53.6×35.5cm	철도박물관	대한제국 /1904년
210	07-가-01-210	기 타	극비문서 영업선기타철거전용계획	1	19×26.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1944년
211	07-가-01-211	기 타	토이기한국참전화보	1	30.5×21.5cm	철도박물관	대한민국교통부 1956년
212	07-가-01-212	기 타	대한민국건국화보	1	36.6×26.5cm	철도박물관	대한민국교통부 1956년
213	07-가-01-213	기 타	민주대한화보	1	25.5×36cm	철도박물관	대한민국교통부 1956년
214	07-가-01-214	기 타	物品稱呼鑑	1	15×22cm	철도박물관	조선총독부철도국 1941년
215	07-가-02-215	기 타	김기수 친필 간찰	1	38×23cm	철도박물관	조선후기 /1881년
216	07-가-02-216	기 타	화로	1	높이25cm 지름 30cm 무게 15kg	이 영 진	조선총독부철도국 1925~1945년
217	07-가-02-217	기 타	서울역그릴 식탁, 의자	11	지름250m 높이 76cm 둘레 785cm	철도박물관	조선총독부 /1925년

연번	분류번호	종별	명 칭	수량	규격	소장처	제작사/년도
218	07-가-02-218	기 타	서울역그릴 식기류	12	60.3×36.7cm	철도박물관	조선총독부 /1925년
219	07-가-02-219	기 타	조선여행안내기	1	11×16.5cm	철도박물관	조선총독부철도국 1929년
220	07-가-02-220	기타	조선철도여행안내	1	11.5×17.7cm	철도박물관	조선총독부철도국 1915년
221	07-가-02-221	기 타	경성사진첩	1	20×13.2cm	철도박물관	조선총독부철도국 1927년
222	07-가-02-222	기 타	부산-압록강 간 사진첩	2	11×17cm	철도박물관	조선총독부철도국 1929년
223	07-가-02-223	기 타	만이천봉조선금강산 사진첩	2	28.5×20cm	철도박물관	만철경성철도국 창판/1924년
224	07-가-02-224	기 타	천하무이만이천봉 조선금강산사진첩	1	23.3×15.8	철도박물관	一之出商行 1931년
225	07-가-02-225	기 타	朝鮮之風光	1	28.5×20cm	철도박물관	조선총독부철도국 1927년
226	07-가-02-226	기 타	寫眞帖 朝鮮	1	29.7×20.2cm	철도박물관	조선총독부창판 1922년
227	07-가-02-227	기 타	반도의 인상	3	10.5×16cm	철도박물관	조선총독부철도국 1939년
228	07-가-03-228	기 타	경부철도가 도서	1	11.6×19cm	철도박물관	신문관/1908년

2. 소장처별 현황

건수(수량)

분야별 소장처	차량	운수· 운전	시설· 보선	전기·신 호·통신	기타	계	비고
한국 철도공사			10 (10)			10 (10)	강원, 충남
서울철도 차량관리단	15 (1,493)					15 (1,493)	서울시
대전철도 차량관리단	1 (1)		1 (1)			2 (2)	대전시
부산철도 차량관리단	5 (5)					5 (5)	부산시
철도박물관	23 (702)	20 (40)	102 (1,886)	9 (9)	23 (52)	177 (2,689)	경기도
철도대학	1 (1)					1 (1)	경기도
국립 서울과학관	2 (2)					2 (2)	서울시
삼성 교통박물관	1 (1)					1 (1)	경기도
서울어린이 대공원	3 (3)					3 (3)	서울시
대구 어린이회관	1 (1)					1 (1)	대구시
임진각	1 (1)					1 (1)	경기도
삼무공원	1 (1)					1 (1)	제주도
단양군청	1 (1)					1 (1)	충북도
철원군청	1 (1)		1 (1)			2 (2)	강원도
남동구청	1 (1)					1 (1)	인천시
(주)로템	1 (1)					1 (1)	경남도
용평리조트	1 (1)					1 (1)	강원도
개인소장		2 (6)			1 (1)	3 (7)	서울, 부산
계	59 (2,216)	22 (46)	114 (1,898)	9 (9)	24 (53)	228 (4,222)	

3. 분야 및 연대별 현황

건수(수량)

분야별 연대별	차량	운수 · 운전	시설 · 보선	전기 · 신호 · 통신	기타	계	비고
1881					1 (1)	1 (1)	
1897			1 (1)			1 (1)	
1899		1 (3)				1 (3)	
1900~1910	1 (1)	7 (11)	7 (138)	4 (4)	6 (10)	25 (164)	
1911~1920	2 (276)	1 (1)	37 (727)		1 (1)	41 (1,005)	
1921~1930	12 (944)	2 (2)	22 (607)	2 (2)	9 (32)	47 (1,587)	
1931~1940	15 (722)	6 (24)	27 (293)	1 (1)	2 (4)	51 (1,044)	
1941~1950	2 (2)	5 (5)	11 (117)	2 (2)	2 (2)	22 (128)	
1951~1960	10 (116)		4 (10)		3 (3)	17 (129)	
1961~1969	13 (73)		1 (1)			14 (74)	
1970 이후	4 (82)		4 (4)			8 (86)	
계	59 (2,216)	22 (46)	114 (1,898)	9 (9)	24 (53)	228 (4,222)	









IV. 대상별 상세자료

1. 차량
2. 운수 · 운전
3. 시설 · 보선
4. 전기 · 통신 · 신호
5. 기타

IV. 대상별 상세자료

1. 차량분야

철도교통		분류번호		07-차-01- 1	
분야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 미카3-304		수 량	1	
용 도	여객열차 견인				
제작년도	1940년	제작자(사)	일본차량		
소장상황	· 소 재 지	제주도 제주시 연동 270-5 삼무공원			
	· 소 유 자	제주도청			
	· 관 리 자	제주도청	연락처	064-746-0227	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 차륜배열 2-8-2				
	· 형식 : 텐더형 증기기관차				
제 원	· 크기(최대) 및 형태 : 폭 3,708mm, 높이 4,507mm, 길이 22,094mm, 중량 90.65톤, 견인력 15,430kg, 최고속도 70km/h, 동륜직경-1,450mm				
	※ 객차는 1963년 철도청 인천공작장에서 제작, 길이 21m, 폭 3.006m, 넓이 48㎡, 승차인원 80명의 비둘기호용				
보존 상태	주기적으로 도장하여 외관상 양호하나 지붕 등 보호시설 없 어 내부 시설의 노후 및 부식이 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1944년 부산공작장에서 제작하여 부산~신의주 등 전국 철도 의 주요간선을 총 2,264,000km 운행. 1967년 8월 디젤기관차의 등장으로 퇴역. 1978년 박정희대통령의 지시에 따라 제56회 어린이날 기념으 로 5월 2일 제주에 도착, 당시 중앙로는 도로 폭이 좁아 6호 광장을 거쳐 삼무공원으로 이전, 전시 중. 객차 1량이 함께 전시되어 있으나 내부가 심하게 노후 되어 관람 어린이들 부상이 염려되고 있어 조치가 시급.				
등록가치	기차가 달리지 않았던 곳이지만 그곳의 어린이들에게 기차를 볼 수 있는 유일한 전시물이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호	07-차-01- 1			
분	아	차	량	종	별	동력차
						
						
						
		 <p>1978년 5월 5일 당시 사진</p>				

철도교통		분류번호		07-차-01- 2	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 미카 ₅ 37		수 량	1	
용 도	화물열차 견인				
제작년도	1952년		제작자(사)	일본전기차량제작소	
소장상황	· 소 재 지	경상남도 창원시 대원동 85			
	· 소 유 자	(주)로템			
	· 관 리 자	(주)로템	연락처	055-273-1341	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 증기기관차				
	· 형식 : 텐더형				
	· 크기 및 형태 : 무게 102t 최고속도 70km/h 마력 1,330HP				
연 혁 및 특 징	<p>미카₅형은 견인력이 다른 증기기관차 보다 크기 때문에 주로 화물 수송에 이용되었음.</p>				
등록가치	<p>철도차량 종합 제작사인 (주)로템 상징물로서의 전시의의가 크고 유지보수가 용이하여 영구보존 전시 가능하여 등록가치가 큼.</p>				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-01- 2
------	------	------------

분	아	차	량	종	별	동	력차
---	---	---	---	---	---	---	----



철도교통		분류번호		07-차-01- 3	
분 야	차량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 터우 ₅ 형		수 량	1	
용 도	교육용				
제작년도	1935년		제작자(사)	서울공작창	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 한국철도대학			
	· 소 유 자	한국철도대학			
	· 관 리 자	한국철도대학	연락처	031-461-4011	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 증기기관차 단면				
	· 형식 : 학습 전시 형				
	· 크기 및 형태 : 길이 18,000mm 높이 4,232mm 폭 2,997mm				
보존 상태	캐노피의 설치로 보존 상태 양호함				
연 혁 및 특 징	<p>남만주철도주식회사에 위탁운영(1917~1925)하던 조선철도를 조선총독부철도국에서 직영.</p> <p>직영 10주년기념으로 철도학교에 박물관을 설치하면서 교육용으로 제작한 모형.</p> <p>실물기관차와 같은 크기로 단면제작, 증기기관 내부구조를 알 수 있도록 함.</p>				
등록가치	현재 남아있는 유일한 터우형 증기기관차로 영구보존 가치가 있어 등록의 필요성이 큼.				
조사일	2007. 8. 1.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-01- 3
------	------	------------

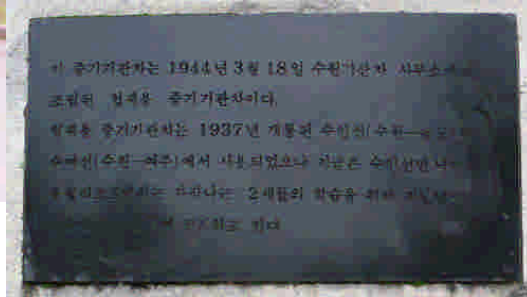
분	아	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01- 4	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	증기기관차 허가 ₁₁ 14	수 량	1		
용 도	여객열차 견인				
제작년도	1940년	제작자(사)	일본기차주식회사		
소장상황	· 소 재 지	강원도 평창군 도암면 용산리			
	· 소 유 자	용평리조트			
	· 관 리 자	용평리조트	연락처	033-335-5757	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 구조 : 증기기관차				
	· 형식 : 텐더 형				
	· 크기 및 형태 : 중량 42.95ton(탄수차5.85ton포함) 길이 14.6m, 높이 3.2m, 폭 2.3m, 궤간 0.762m				
보존 상태	주기적인 도장 관리로 비교적 양호함.				
등록가치	1940년 일본 차량사 제작 경성공장 조립				
	1972년 3월까지 수인선(수원~남인천) 및 수여선(수원~여주) 운행 1972년 3월 31일 수여선 폐선으로 수인선만 운행 1983년 5월 퇴역하여 현 위치로 이전, 전시 용평리조트 내 ‘기차주차장’이라는 명칭의 주차장에 전시 하고 있으며 리조트 이용객의 사랑을 받고 있는 전시물 임.				
조사일	2007. 9.17.	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤		

철도교통	분류번호	07-차-01- 4
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01- 5	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	증기기관차 허가 ₇	수 량	1		
용 도	협궤선 여객열차 견인				
제작년도	1927년 6월	제작자(사)	日本 히다치		
소장상황	· 소 재 지	인천광역시 남동구 남동구청			
	· 소 유 자	인천광역시			
	· 관 리 자	남동구청	연락처	032-466-3811	
제 원	· 재료 : 철, 기타				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 차륜배열 : 0-8-0				
	· 크기 및 형태 : 길이 14.6m, 높이 3.2m, 폭 2.3m 무게 42.95t				
	· 최고속도 : 28km/h 견인력 : 4.340kg				
보존 상태	외부 도장 양호함 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1927년 6월14일 수원기관차사무소에서 조립하였으며 1937년 8월 6일 수원~남인천 개통과 함께 인천시민의 중요교통수단으로 이용되었음 1983년 한국도로공사가 당시 철도청으로부터 구입하여 대관령휴게소에 전시 2001년 11월 15일부터 인천시 남동구청 옆 소공원에 전시됨				
등록가치	협궤기관차의 희소성과 수인간의 교통수단에 대한 역사성을 고려 보존, 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8. 13	조사자	정정웅, 손길신		

철도교통	분류번호	07-차-01- 5
------	------	------------

분	야	차량	종	별	동력차
  					

철도교통		분류번호		07-차-01- 6	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 허기 ₈ 28		수 량	1	
용 도	협궤선 여객열차건인				
제작년도	1937년		제작자(사)	日本 히다치	
소장상황	· 소 재 지	서울특별시 종로구 와룡동 2번지 국립서울과학관			
	· 소 유 자	과학기술부			
	· 관 리 자	국립서울과학관	연락처	02-3668-2200	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 차륜배열 : 2-8-2				
	· 무게 : 41.7톤				
	· 최고속도 : 50km/h				
	· 견인력 : 4,620kg				
보존 상태	외부 도장 양호함 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	日本 히다치에서 제작한 증기기관차로서 1937년에 도입하여 수원 ~ 남 인천, 수원 ~ 여주 간 협궤 선에서 운행 1969년 8월 당시 철도청이 국립과학관에 기증하여 전시하고 있음.				
등록가치	협궤선용 증기기관차 초기 제품으로 보존가치가 큼.				
조사일	2007. 7. 27		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01- 6
------	------	------------

분	야	차 량	종	별 동력차
---	---	-----	---	-------



철도교통		분류번호		07-차-01- 7	
분 야	차량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 허기 ₁₁ 12호		수 량	1	
용 도	협궤선 여객열차견인				
제작년도	1937년	제작자(사)	日本차량제조주식회사		
소장상황	· 소 재 지	경기 용인시 처인구 포곡읍 전대리 310번지			
	· 소 유 자	삼성 교통박물관			
	· 관 리 자	삼성 교통박물관	연락처	031-320-9917	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
	· 크기 및 형태 : 길이 11.4m, 높이 3.2m, 폭 1.9m 최고견인력-8.592톤, 최고속도-70km/H				
보존 상태	외부 도장상태 양호함 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	<p>1937년~1952년 기간 중 수원~남인천, 수원~여주 간 협궤 선 열차 견인 운행.</p> <p>인천지역에서 생산되는 소금을 내륙으로 대량 운송하는 유일한 교통수단이었음.</p> <p>수인선 및 수여선 철도의 초기운행 기관차로서 비교적 오래된 기관차임.</p> <p>※ 허기, 협(狹)의 일본식 발음과 기(機)의 한국 발음. 혼성기호임</p>				
등록가치	초기의 협궤증기기관차로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8. 6	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤		

철도교통	분류번호	07-차-01- 7
------	------	------------

분	야	차 량	종	별	동력차
 					

철도교통		분류번호		07-차-01- 8	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	증기기관차 허기 1	수 량	1		
용 도	협궤선 여객열차견인				
제작년도	1951년	제작자(사)	日本공작창 제작 부산공작창 조립		
소장상황	· 소 재 지	서울특별시 광진구 능동 1-8번지 서울어린이대공원			
	· 소 유 자	서울특별시			
	· 관 리 자	서울어린이대공원	연락처	02-450-9334	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
		· 크기 및 형태 : 길이 14.49m, 높이 3.7m, 폭 2.28m 무게-40.2톤, 최고견인력-8,600kg			
보존 상태	외부 도장상태 노후됨 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	<p>日本공장창에서 제작하고, 교통부 철도국 부산공작창에서 조립하였음.</p> <p>협궤선철도가 폐선 됨에 따라 운행 종료된 기관차를 철도청에서 서울어린이공원에 기증한 것임.</p> <p>이 기관차는 협궤선(궤간762m)용으로 제작되어서 수인선(수원~인천52km)과 수여선(수원~여주73.4km)에서 운행되었음.</p> <p>수인선은 1937년 8월6일에 개통하여 1995년 12월 31일에 폐선 하였으며, 수여선은 1930년 12월 1일에 개통하여 1972년 3월31일에 폐선.</p>				
등록가치	남한지역 내에는 협궤철도가 모두 폐선 되었고 여기서 운행된 차량도 대부분 폐차되고 남아있는 것이 극소수이므로 희소성을 감안하여 등록되어야 함				
조사일	2007. 7. 27	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤		

철도교통

분류번호 07-차-01- 8




분	야	차 량	종	별	동력차
---	---	-----	---	---	-----



철도교통	분류번호	07-차-01- 9
------	------	------------

분 야	차 량	종 별	동력차
명 칭	증기기관차 미카 ₃ 129	수 량	1대
용 도	여객열차 견인		
제작년도	1940년 8월	제작자(사)	日本 지구철공소
소장상황	· 소 재 지	대전광역시 대덕구 신탄진동 대전차량관리단	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	대전차량관리단	연락처 042-932-2371
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 :		
제 원	· 구조 : 차륜배열 2.8.2형		
	· 크기 및 형태 : 길이-16m, 높이-4.570m, 폭-3.054m 최고속도-90km/H, 마력-973HP		
보존 상태	· 외부도장으로 부식예방 처리하고 있음 · 내부기관 부식진행 중임		
연 혁 및 특 징	1940년 8월 도입하여 경부선 등 주요 간선에서 운행되었으며, 한국전쟁 중인 1950년 7월 20일 당시 적군에게 포로가 된 미 제24사단장(윌리엄 딘 소장) 구출을 위하여 김재현 기관사가 미 특공대 30명과 2명의 기관조사와 함께 이원에서 적의 점령지인 대전까지 돌진하였던 바로 그 기관차이다.		
	당 시 특공대 30명과 함께 김재현 기관사도 적의 집중 포격으로 순직하고 역시 중상을 입은 현재영 기관조사가 운전하여 퇴각 하였으며 딘 소장은 1953년 9월 포로 교환 시 귀환하였으며 이 사건을 기리기 위하여 기관차 모형을 축소 제작하여 철도 박물관에 전시 중이며 관람객이 접근하면 증기기관차의 우렁찬 소리를 들을 수 있다.		
등록가치	한국전쟁당시 용감하게 적진을 달렸던 그 역사적인 의미만으로도 등록가치가 매우 큼.		
조사일	2007. 8. 1	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤

철도교통	분류번호	07-차-01- 9
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력
  							

철도교통		분류번호		07-차-01-10	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	증기기관차 미카 ₃ 244	수 량	1		
용 도	여객 열차견인				
제작년도	1944년	제작자(사)	日本 가와사키		
소장상황	· 소 재 지	경기도 파주시 문산읍 마정리1253-3 임진강역 구내			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	임진각 역장	연락처	031)940-8369	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 차륜배열 2.8.2				
	· 폭 : 2,120mm 높이 3,190mm 무게 :90.65t				
	· 최고속도 : 70km/h, 견인력 15.430kg				
보존 상태	외부 도장상태 양호함 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1944년 日本으로부터 도입하여 주로 경부 및 경의선 여 객열차 견인 1967년 동력차의 디젤화로 운행 종료 됨. “철마는 달리고 싶다”라는 표석과 함께 북쪽을 향하여 전시되어있음.				
등록가치	한국 근대산업을 이끌어온 역사적인 의미만으로도 등록의 가치가 크며 특히 통일영원의 상징물로서 보존가치가 큼.				
조사일	2007. 8. 14	조사자	이정구, 김경곤		

철도교통	분류번호	07-차-01-10
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
								

철도교통		분류번호		07-차-01-11	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 미카 5 56		수 량	1	
용 도	화물열차 견인				
제작년도	1952년		제작자(사)	日本 전기차량제작소	
소장상황	· 소 재 지	서울특별시 광진구 능동 18번지 서울어린이대공원			
	· 소 유 자	서울특별시			
	· 관 리 자	서울어린이대공원	연락처	02-450-9334	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 2.8.2형				
	· 무게 : 102톤				
	· 최고속도 : 70km/H				
보존 상태	외부 도장 상태 노후도미 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	<p>1952년에 日本으로부터 도입한 미카 텐더형기관차로 총 주행 누계거리 1,642,500km 이며, 총 화물수송 누적량은 4,927,500톤 임.</p> <p>1975년 4월 당시 철도청 기증으로 서울어린이공원에 전시하게 됨.</p> <p>미카 형₅ 증기기관차는 텐더형기관차로서 견인력이 다른 기관차 보다 크기 때문에 주로 화물 수송에 이용되었음.</p>				
등록가치	어린이들에게 한국 근대산업을 이끌어 온 차량의 모습을 보여주고 역사적 의미를 생각 할 수 있게 하기 위해 문화재로 등록이 필요함.				
조사일	2007. 7. 27		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-11
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01-12	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 미카 ₅ 48		수 량	1	
용 도	여객열차 견인				
제작년도	1952년		제작자(사)	日本 지구철공소	
소장상황	· 소 재 지	대구광역시 수성구 황금동 626번지 대구어린이회관			
	· 소 유 자	대구광역시			
	· 관 리 자	대구어린이회관	연락처	053-768-2635	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 2.8.2형				
	· 크기 및 형태 : 길이 21.97m 높이 4.5m 폭 3.08m 무게 115.5t				
	· 최고견인력 : 1,100마력				
보존 상태	외부 도장으로 양호 내부 부식여부 확인이 필요함.				
연 혁 및 특 징	1952년 日本으로부터 도입. 1978년까지 경부선 여객열차를 견인 운행하였으며 총 주행누계거리 1,030,000km이다. 1978년 디젤기관차의 등장으로 증기기관차는 퇴역되었으며 당시 철도청의 기증으로 대구어린이회관에 전시하게 됨				
등록가치	어린이들에게 한국 근대산업을 이끌어 온 차량의 모습을 보여주고 역사적 의미를 생각 할 수 있게 하기 위해 문화재로 등록이 필요함.				
조사일	2007. 8. 1		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-12
------	------	------------

분	야	차 량	종	별 동력차
---	---	-----	---	-------



철도교통		분류번호		07-차-01-13	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 2001호		수 량	1	
용 도	역구내 차량 입환기				
제작년도	1956년		제작자(사)	미국 EMD GM	
소장상황	· 소 재 지	부산시 부산진구 당감2동 82-2			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	부산철도차량관리단	연락처	051-806-4201	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 기관차 형식 : SW-8				
	· 엔진 형식 : 8-567C				
	· 중량 : 94.5t 최고속도 : 105km/h 견인력 800 HP				
보존 상태	- 부식 방지를 위해 외부 도장하여 보존하고 있음 - 지속적인 도장으로 인해 보존상태 양호함				
연 혁 및 특 징	1950년 한국전쟁 당시 UN군 참전과 함께 디젤기관차 4대 한국철도에 투입. 1953년 휴전과 함께 한국철도에 4대 기증하고 인계함. 한국철도는 이를 시작으로 모든 동력차를 디젤로 전환하고 1967년에 증기기관차 운영을 종료함. 본 차량은 2003년 11월 내구연한 초과로 사용 불가 운행중지.				
등록가치	디젤기관차 2000대는 한국철도의 동력차 디젤화의 효시로서 역사적 의의가 크므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007.8.23		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	


철도교통	분류번호	07-차-01-13
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-14	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	디젤기관차 5020호	수 량	1		
용 도	대형열차견인				
제작년도	1957년	제작자(사)	미국 EMD GM		
소장상황	· 소 재 지	부산시 부산진구 당감2동 82-2			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	부산철도차량관리단	연락처	051-806-4201	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
	· 기관차 형식 : SD9				
	· 엔진 형식 : 16-567C				
	· 중량 : 141t 최고속도 : 105km/h 견인력 1,800HP				
보존 상태	- 외·내부 부식 진행으로 보존처리가 시급함.				
연 혁 및 특 징	<p>1957년 대형 열차 견인목적으로 제작</p> <p>1957년 29량 도입된 것 중 2003.10. 25량 폐차, 그 중 3량은 고속철도건설공단 오송기지에 고속철도건설 사업용으로 투입되었다.</p> <p>폐차 대기 중 5020호만 보존 전시.</p> <p>축당 중량이 무겁고 총괄제어 운전이 가능하나 내구연한 초과로 계속 사용불가.</p>				
등록가치	5000호대 중 남아 있는 차량으로 폐차에서 제외하고, 보존 처리 후 등록하는 것이 차량 역사의 연속성을 위하여 큰 가치가 있음.				
조사일	2007. 8.23	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤		

철도교통	분류번호	07-차-01-14
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동력차
 <p>The image contains two photographs of a diesel locomotive. The top photograph shows the locomotive from a side-front perspective, positioned on railway tracks. In the background, a modern city skyline with several high-rise buildings is visible under a clear sky. The locomotive has a dark grey body with prominent orange and black horizontal stripes. The bottom photograph is a close-up view of the side of the locomotive, focusing on the area around the windows and doors. It clearly displays the number '5020' in yellow on a black background, along with a circular logo above it. The surface of the locomotive shows signs of wear and rust.</p>						

철도교통		분류번호		07-차-01-15	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 3016호		수 량	1대	
용 도	여객 및 화물 견인				
제작년도	1958년		제작자(사)	미국 EMD GM	
소장상황	· 소 재 지	충북 단양군 단양읍 상징리 1			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	단양군청	연락처	043-420-3254	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 기관차 형식 : G8				
	· 엔진 형식 : 8-645E				
	· 중량 : 75t 최고속도 : 105km/h 견인력 : 875HP				
보존 상태	- 내부 부식 진행으로 보존처리가 필요함.				
등록가치	3000대 기관차는 일반 열차견인 목적으로 제작된 기관차로 축당 중량이 가볍고 냉각기능을 위한 기관 크랭크 축에 연장되어 증속기 장치가 설치된 것이 특징.				
	최초 52량이 도입, 운행되었으나 내구연한 경과로 모두 폐차되고 현재는 3016호 1대만 전시 됨.				
조사일	07.8.24		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-15
------	------	------------

분 야	차 량	종 별	동력차
 			

철도교통		분류번호		07-차-01-16	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 4001호		수 량	1	
용 도	여객 및 화물열차견인				
제작년도	1963년		제작자(사)	미국 EMD GM	
소장상황	· 소 재 지	강원도 철원군 동송읍			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철원군청	연락처	033-450-5558	
제 원	<ul style="list-style-type: none"> · 기관차 형식 : G12 · 엔진 형식 : 12-645 Z · 중량 : 78t 최고속도 : 105km/h 견인력 1,310HP 				
보존 상태	<ul style="list-style-type: none"> - 내구연한경과로 폐차되고 현재는 동형 15대 중 1대만 보존됨 - 내부 부식진행 중 				
연 혁 및 특 징	<p>1963년에 도입된 4000대의 기관차로서 12기통엔진을 적용한 한국철도 동력차의 중·대형화 초기 기종임. 당시 함께 도입한 15량 중 4001, 4007, 4303, 4305호만 보존하고 있음.</p>				
등록가치	<p>1960년 이후 차량이나 희소성을 감안하여 4001호는 폐차에서 제외하고 보존조치 및 등록조치가 필요함.</p>				
조사일	07.8.24		조사자	이정구, 손길신	

철도교통	분류번호	07-차-01-16
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-17	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 3224호		수 량	1	
용 도	여객 및 화물견인				
제작년도	1966년		제작자(사)	미국 ALCO사	
소장상황	· 소 재 지	부산시 부산진구 당감2동 82-2			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	부산철도차량관리단	연락처	051-898-9241	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 기관차 형식 : ALCO				
	· 엔진 형식 : 8-645Z				
	· 중량 : 71.5t 최고속도 : 105km/h 견인력 : 875HP				
보존 상태	· 내구연한 경과되었으나 부산차량관리단 구내 입환 용으로 사용 중임				
연 혁 및 특 징	<p>1966년 3100대로 도입. 1980년에 엔진 개량하여 3200대로 변경. 같은 3000대급 중 미국 ALCO사에서 제작 한 차량 3100대를 43량 도입하였으나 3200대로 개조한 후 2대만 남고 전량 폐차 함. ALCO사 기관차는 성능이 우수하며 유지비가 저렴한 것이 특징이다</p>				
등록가치	1960년 이후 차량이나 그 희소성을 고려해 볼 때 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.23		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-17
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	역
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-18	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 6201호		수 량	1	
용 도	여객 및 화물열차 견인				
제작년도	1966년		제작자(사)	미국 EMD GM	
소장상황	· 소 재 지	부산시 부산진구 당감2동 82-2			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	부산철도차량관리단	연락처	051-898-9241	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
		· 기관차 형식 : SD28.38			
		· 엔진 형식 : 16-645 E			
		· 중량 : 147t 최고속도 : 105km/h 견인력 1,800HP			
보존 상태	- 내·외부의 부식이 예상되므로 보존처리가 필요함. - 외부의 도색이 필요함.				
연 혁 및 특 징	1966년 도입 6000대는 15대, 6100대 6량, 6300대는 10대가 각각 도입, 모두 폐차 됨. 6200대는 40대가 도입되었으나 2대만 남고 모두 폐차. 남은 2대 중 1대는 청도군 용암 온천에 전시됨				
등록가치	1960년 이후 차량이나 폐차에서 제외하고, 보존 처리 후 등록하는 것이 차량의 역사적 의의에 큰 가치가 있음.				
조사일	2007. 8.23		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	


철도교통	분류번호	07-차-01-18
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01-19	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤전기기관차 2101호		수 량	1	
용 도	입환용				
제작년도	1969년		제작자(사)	미국 EMD GM	
소장상황	· 소 재 지	부산시 부산진구 당감2동 82-2			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	부산철도차량관리단	연락처	051-898-9241	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 기관차 형식 : SW1001				
	· 엔진 형식 : 8-567C				
	· 중량 : 87t 최고속도 : 105km/h 견인력 : 1,000HP				
보존 상태	· 내·외부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1969년 입환 전용으로 28량 도입. 이 차량의 특징은 입환 운용 외 본선 운행 겸용을 위하여 선택 스위치가 있고, 앞·뒤의 시야를 확보하기 위한 운전 석 개선 형 임.				
	현재 28량 중 1량만 남아 폐차 대기 중.				
등록가치	1960년대 이후 차량이나 폐차에서 제외하고 보존처리 후 등록하는 것이 차량의 역사적 의의에 큰 가치가 있음.				
조사일	2007. 8.23		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-19
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
								

철도교통		분류번호		07-차-01-20	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	전 차 381호	수 량	1		
용 도	도시교통여객수송				
제작년도	1930년	제작자(사)	日本차량주식회사		
소장상황	· 소 재 지	서울특별시 광진구 능동 18번지			
	· 소 유 자	서울특별시			
	· 관 리 자	서울어린이대공원	연락처	02)450-9334	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
	· 형 식 : 반강제보기차				
	· 크기 및 형태 : 길이 13m 높이 4m 폭 2m 무게 13t 승차인원 100명				
보존 상태	· 외부 도장으로 부식 방지하고 있음 · 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1898년 우리나라 최초의 한성전기회사가 설립, 전차사업 운영권을 받아 사업 시작. 1899년 5월 동대문에서 홍화문까지의 구간 운행. 1968년11월까지 70여 년 간 시내교통 수단의 역할을 충실히 하였음.				
등록가치	한국 최초의 궤도차량으로 각광 받았으나, 현재는 극소수의 차량만 남아있으므로 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 7.27	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤		

철도교통	분류번호	07-차-01-20
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



전 차

이 전차는 일본차량 주식회사에서 제작된 것으로 1930년대부터 운행하여 오다가 1968년 운행이 중단되어 한국전력 주식회사에서 보존하였던 것을 자라나는 어린이들의 교육을 위하여 이 곳 어린이대공원에 전시한 것입니다.

우리나라 전차의 역사는 1898년 미국인 콜부란씨와 한국 황실이 공동출자하여 한국전기주식회사를 설립한 것을 시초로 1898년 1월 18일 전차선로 부설권을 얻어 서대문-종로-동대문-청량리까지 철로를 부설하고 1898년 5월 17일 꽃전차 8대로 많은 귀족고관, 외교관등 귀빈을 모시고 역사적인 전차 개통식을 가진 후 1968년까지 70년간 운행하였습니다.

철도교통		분류번호		07-차-01-21	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	전 차 363호		수 량	1	
용 도	도시교통여객수송				
제작년도	1930년		제작자(사)	日本차량주식회사	
소장상황	· 소 재 지	서울특별시 종로구 와룡동 2번지			
	· 소 유 자	과학기술처			
	· 관 리 자	국립서울과학관	연락처	02-3668-2200	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구 조 :				
	· 형 식 : 반강제보기차				
	· 크기 및 형태 : 길이 13m 높이 4m 폭 2m 무게13t 승차인원 100명				
보존 상태	외부도장으로 부식 방지조치 하고 있음 내부 부식 진행 중임				
연 혁 및 특 징	1899년 5월부터 1968년11월까지 서대문~종로~동대문~청량리구간 운행.				
등록가치	한국 최초의 궤도차량으로 각광 받았으나, 현재는 극소수의 차량만 남아있으므로 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 7.27		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-차-01-21
------	------	------------

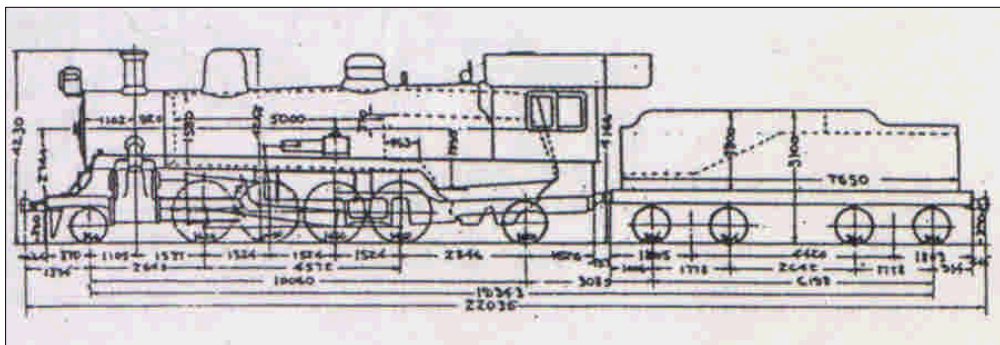
분	야	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-22	
분 야	차 량	종 별	동력차		
명 칭	증기기관차 미카 ₃ 161	수 량	1		
용 도	여객열차 견인				
제작년도	1940년	제작자(사)	경성공장기차회사 및 기타		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 차륜배열 2-8-2형				
	· 형식 : 탠더형 증기기관차				
제 원	· 크기 및 형태 : 최대폭-3,054mm, 최대높이-4,507mm				
	최대견인력-15,430kg, 최대속도-70km/h, 동륜직경-1,450mm				
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음 · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심함.				
연 력 및 특 징	1940년8월 제작 후 부산-신의주를 비롯, 전국의 주요철도 간선에 운행. 1967년 디젤기관차의 등장으로 운행중단. 1981년 10월 동해남부선 관광열차로 운행 후 1983년 4월 퇴역				
등록가치	근대교통역사의 일부분을 차지하고 추가 제작이나 구입이 불가능한 유물로서 등록가치가 매우 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-01-22
------	------	------------

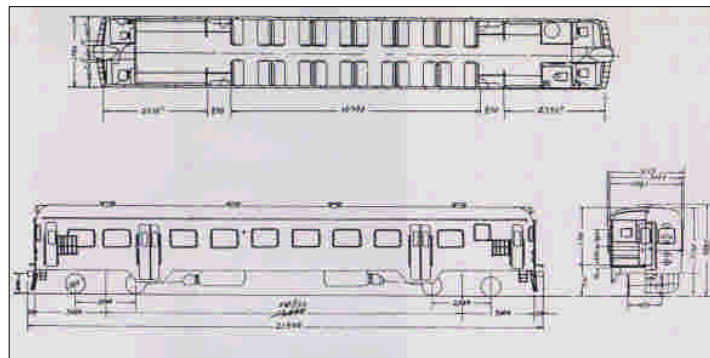
분	아	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01-23	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤액압동차 672호		수 량	1	
용 도	여객수송				
제작년도	1966년	제작자(사)	일본 니이가타 사		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 견인마력-360HP, 정원-132명, 연결기-밀착식				
	· 형식 : 기관형식 DMH17H, 최대회전수 1,800rpm, 중량 51t 의자형식- 고정식+긴의자				
	· 크기 및 형태 : 길이 20,500mm 폭 2,900mm 높이 3,400mm 동륜직경 860mmØ				
보존 상태	<ul style="list-style-type: none"> · 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음. · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심함. · 차량 내부 시트 및 부속품의 부식, 변색이 심하여 보존처리가 시급함. 				
연 혁 및 특 징	1963년 7월30일 경인선(서울~인천)에서 최초로 운행 1968년 2월1일 경인선에 열차 운행시간을 10분 단축 45분에 운행 1974년 8월15일 수도권 전기 동차의 등장으로 지선에서 운행 1987년 6월30일 퇴역				
등록가치	현재 남아 있는 소수의 차량이므로 차량역사의 연결성 때문에 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-01-23
------	------	------------

분	아	차	량	종	별	동	력	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-24	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	증기기관차 파시 ₅ 23		수 량	1	
용 도	여객 및 화물열차 견인				
제작년도	1942년	제작자(사)	경성공장 일본 니혼사료(日本車輛)		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 차륜배열 4-6-2				
	· 형식 : 탠더형 증기기관차				
제 원	· 크기 및 형태 : 최대폭 3,250mm 최대높이 4,750mm				
	최대견인력 14,670kg 최대속도 110km/h 동륜직경 1,850mm				
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음 · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심하여 보존처리가 필요함. · 앞부분의 헤드라이트 가 깨져 있음.				
연 혁 및 특 징	<p>1919년 여객열차용으로 파시1, 2형을 미국에서 구입.</p> <p>1923년 일본의 기샤(氣車)회사 및 가와사키(川崎) 조선소에 미국의 미카 형과 파시 형 설계변경, 파시 형을 발주. 이것이 한국철도용 증기기관차를 제작한 효시.</p> <p>「파시₁」, 「파시₃」이 한국철도의 최초의 일본제 기관차로 우수성 인정받아 미국으로부터의 수입 단절.</p> <p>파시 형은 파시₁ 부터 파시₅ 까지 수차례 개량.</p> <p>한국철도의 여객급행열차의 대표 증기기관차로 선로상태 및 국내 석탄사용에 적합한 우수 성능을 인정받았다.</p>				
등록가치	한국지형에 맞도록 제작된 증기기관차로 현재 남아있는 것으로는 본 전시물뿐이므로 등록가치가 아주 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호	07-차-01-24
분	아	차	량
		종	별
		동력차	
 			
			
			

철도교통		분류번호		07-차-01-25	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	협궤증기기관차 허기 ₁₁ 13		수 량	1	
용 도	협궤열차 견인				
제작년도	1937년		제작자(사)	일본차량 제작	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 차륜배열 2-8-2				
	· 형식 : 탱크형 증기기관차				
	· 크기 및 형태 : 폭 3,200mm 높이 2,400mm 속도 70km/h 동륜직경 900mm				
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음				
	· 지속적인 자연환경의 노출로 인해 부식이 심하여 보존처리가 시급함.				
	1930년12월 황해선(해주~용진), 1931년12월 수여선(수원~여주) 그리고 1937년 8월 수인선(수원~인천)에 협궤증기기관차가 운행. 1944년12월 북방 산림자원 개발을 목적으로 762mm궤간의 백무선(백암~무산)이 전통되어 악조건인 산악지역에 허기 ₈ 형 탱크증기기관차 운행. 이 후 허기 ₁₁ 형 탱크증기기관차가 계속도입, 수원운전사무소에서 조립하여 수인선, 수여선에 운용.				
등록가치	수인선, 수여선에 운행했던 허기 ₁₁ 형 탱크증기기관차의 보존차량이 극소수이며 그 차량이 지니고 있는 역사적 의미가 깊으므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-01-25
------	------	------------

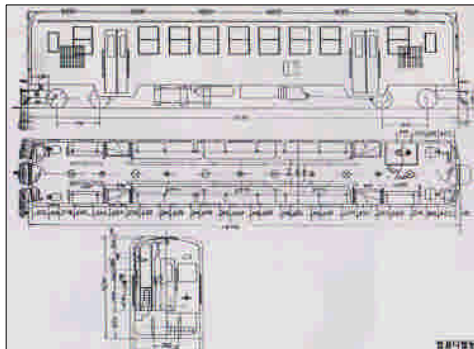
분	아	차	종	별	동력차
---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01-26	
분 야	차 량		종 별	동 차	
명 칭	협궤동차 163호		수 량	1	
용 도	여객수송				
제작년도	1965년	제작자(사)	인천공작창		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철, 나무, 유리				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 기관형식 NHHB-600, 견인마력 200HP, 연결기 시바다식, 의자형식 간의자, 정원 90명				
	· 크기 및 형태 : 길이 14,100mm 폭 2,400mm 높이 3,200mm 중량 28t				
보존 상태	<ul style="list-style-type: none"> · 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음 · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심하여 보존처리가 시급함. · 유리창문의 목재부분과 유리접착부분이 강한 햇볕 및 비, 눈 등에 의한 부식, 깨어짐 등 손상 심함. 				
연 혁 및 특 징	<p>1965년 철도청 인천공작창에서 협궤디젤동차 6량을 신조. 수여선 및 수인선에 운행.</p> <p>동차의 동력전달방식은 차체하부에 설치된 1대의 주 기관, 출력이 액압변속기와 감속기어를 거쳐 차축을 회전 시키는 디젤액압변속방식으로 최대시속 55km/h이다.</p> <p>1974년 4량, 1980년 2량을 기관의 노후로 인해 CUMMINS N-855-R기관으로 교체. 그러다 철도청은 차량 보수유지의 곤란으로 수여선은 1972년 3월에 수인선은 1995년12월에 폐선.</p>				
등록가치	수인선, 수여선은 서민들의 애환이 서린 객차로 그 역사적 의미만으로도 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-01-26
------	------	------------

분	아	차	량	종	별	동	차
---	---	---	---	---	---	---	---



차량내부사진 첨부

철도교통		분류번호		07-차-01-27	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤기관차 3102호		수 량	1	
용 도	열차견인				
제작년도	1966년		제작자(사)	미국 ALCO	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 기관형식 6-251E 대차형식 BOBO 제동장치형식 26L				
	· 크기 및 형태 : 길이 14,325mm 폭 2,819mm 높이 4,210mm 견인마력 950HP 중량 71.5t				
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음 · 자연환경에 노출되어 있으나 상태는 양호함.				
연 혁 및 특 징	1953년 7월21일 한국전쟁 휴전과 더불어 UN군이 철수하면서 기관차 4량을 한국철도에 기증. 이 때 부터 한국철도의 디젤기관차 역사가 시작 됨. 1959년부터 디젤기관차의 본격적인 도입 시작. 1960년 2월 특급열차인 「무궁화호」를 신설하여 서울~부산 간을 통일보다 30분 빠른 6시간30분에 운행.				
등록가치	차량 변천의 역사와 흐름을 실물을 통해 이해하고 학습을 하기 위하여 필요하므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-01-27
------	------	------------

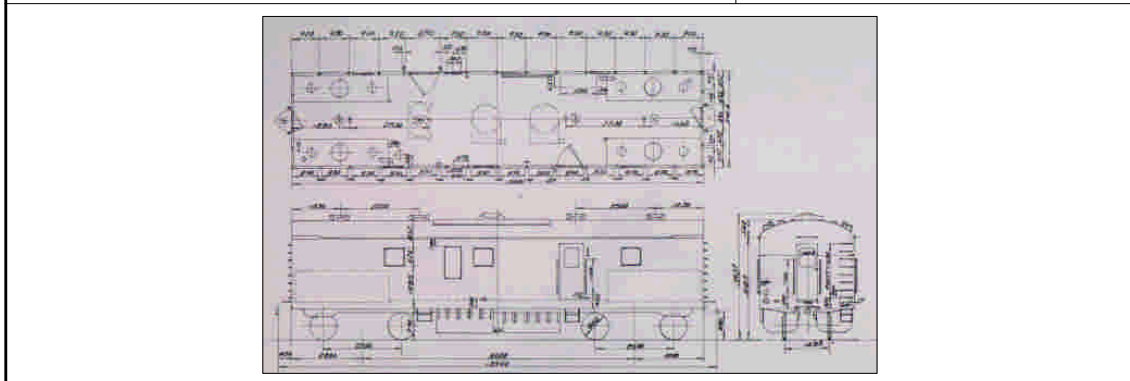
분	아	차	종	별	동력차
---	---	---	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-차-01-28	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	디젤난방차 905호		수 량	1	
용 도	여객열차 난방				
제작년도	1965년		제작자(사)	미국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 돔 개폐식				
	· 형식 : 디젤발생기 및 디젤기관-VP 연료탱크 1,350ℓ×2개 물탱크 2,550ℓ×4개				
	· 크기 및 형태 : 길이 13,000mm 폭 3,000mm 높이 3,400mm				
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색작업 하고 있음				
	· 자연환경 노출로 인한 부식이 심함.				
	· 내부 부속 기계들이 부식 및 녹 발생 보존처리 필요함.				
등록가치	초창기 객차 난방을 위한 별도의 난방장치가 없었음.				
	차량의 제작기술이 발달, 여객의 안전수송을 위해 객차난방 시설을 증기난방으로 전환.				
	디젤기관차의 사용 증가, 증기난방 위한 별도의 장치가 필요하게 됨. 그로인해 증기기관차 텐더 개조, 오일 버너를 설치한 난방차가 출현.				
조사일	1951년부터 1960년까지 히터 형으로 불리는 난방차를 개조, 사용하였으나 속도의 제한을 받음.				
	증기발생기가 적재된 디젤기관차를 1963년도에 6량, 1967년도에 23량을 미국에서 도입, 난방차를 겸용하였다.				
등록가치	증기난방에서 디젤난방으로 바뀌는 시기에 도입된 난방차로 현재 산업발전 과정을 알 수 있는 중요한 자료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-01-28
------	------	------------

분	아	차	량	종	별	난	방	차
---	---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-01-29	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	수도권전동차 1001호		수 량	1	
용 도	수도권전철(지하철)여객수송				
제작년도	1974년	제작자(사)	일본 각 차량회사		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 저항전기동차(TC CAR)				
제 원	· 크기 및 형태 : 길이19,500mm 폭3,120mm 높이3,800mm				
	자중16t이하 속도 110km/h 사용전원 AC 25kV60Hz, DC1500V겸용				
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음 · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함.				
연 혁 및 특 징	1974년8월15일 수도권 전철개통. 일본도입하여 최초로 운행했던 차량.				
등록가치	우리나라 최초의 수도권전동차로 그 역사적 의미만으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-01-29
------	------	------------

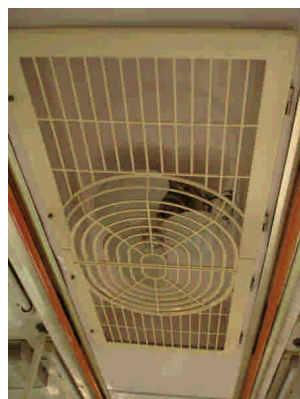
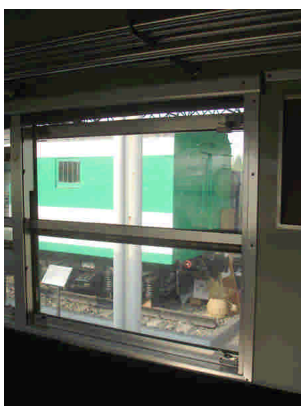
분	아	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----






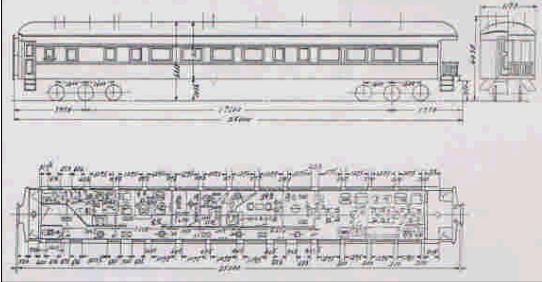

철도교통		분류번호		07-차-01-30	
분 야	차 량		종 별	동력차	
명 칭	수도권전동차 1115호		수 량	1	
용 도	수도권전철(지하철) 여객수송				
제작년도	1977년	제작자(사)	대우중공업주식회사		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : TC M M' M M' TC 6량				
	· 크기 및 형태 : 길이19,500mm 폭3,120mm 높이3,800mm 자중16t이하 속도110km/h, 사용전원AC25kV60Hz(지상) DC1500V(지하)겸용				
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음				
	· 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함.				
등록가치	1977년 완전 국산에 성공하여 제작된 차량이다.				
	순수국내기술로 제작된 차량으로 차량 사에 큰 의미가 있으므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-01-30
------	------	------------

분	야	차	량	종	별	동력차
---	---	---	---	---	---	-----



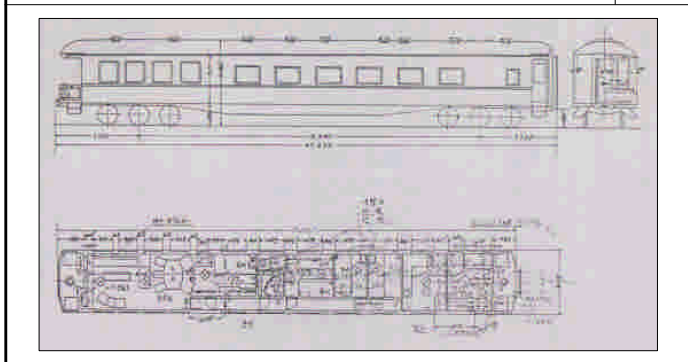
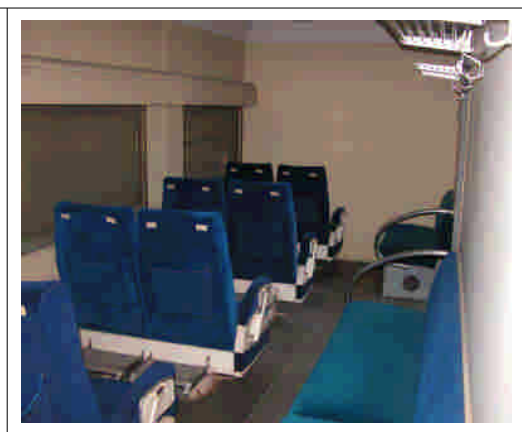
철도교통		분류번호 07-차-02-31	
분 야	차 량	종 별	객 차
명 칭	귀빈객차 16호	수 량	1
용 도	대통령전용 객차		
제작년도	1927년	제작자(사)	일본에서 제작, 경성공작창 조립, 서울공작창에서 개조
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 철+나무+패브릭		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 전망대, 특실, 식당, 수행원실		
	· 형식 : 의자-회전식, 연결기-시바다식, 냉난방장치- 증기난방		
	· 크기 및 형태 : 가로24,500mm 폭3,000mm 높이3,400mm 자중55.9t		
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음.		
	· 지속적인 자연환경 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함.		
등록가치	· 차량 내부 집기류의 변형과 시트 및 의자 커버의 변색이 심화되고 있음.		
	<p>1922년10월 장거리 운행 위한 전망 1등 침대차 제작, 상용화 못함.</p> <p>1927년 대륙 연결 직통급행열차 「희까리」(光), 「노조미」(望)에 전망1등 침대차를 연결 운행.</p> <p>1955년 서울공작창에서 개조 대통령 전용차로 지정. (이용하신 분-이승만, 박정희대통령)</p> <p>특 징 : 1,435mm 표준궤간 채용, 전망차 내 폭은 2,960mm 창 폭 1,295mm</p> <p>후부에 유리 칸막이와 전망 줄은 개방식으로 최 후부는 출입구를 겸한 발코니로서 승연에 편하도록 설계.</p> <p>안락의자와 소파를 배열, 바닥에 융단을 깔았으며, 서가와 책상을 설치, 여행지도와 안내책자를 비치함. 또한 전용 급사를 배치, 장기간 여행의 피로를 덜기 위한 음료 등 서비스를 하였다.</p> <p>※ 철도박물관에서는 귀빈객차를 관광객들에게 일주일에 한번 개방하여 일반열차와 비교해 볼 수 있는 시간을 갖도록 하고 있다.</p>		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-차-02-31
분	아	차	량
		종	별
		객	차
			
			
			

철도교통		분류번호 07-차-02-32	
분 야	차 량	종 별	객 차
명 칭	귀빈객차 17호	수 량	1
용 도	미8군사령관 전용객차		
제작년도	1936년	제작자(사)	미국에서 제작, 경성공작창 조립, 서울공작창에서 개조
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 전망대, 객실		
	· 형식 : 의자-회전식, 연결기-시바다식, 냉난방장치- 증기난방		
	· 크기 및 형태 : 가로 23,200mm 폭 3,000mm 높이 3,400mm 자중 55.9t		
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음.		
	· 지속적인 자연환경 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함.		
등록가치	· 차량 내부 집기류의 변형과 시트 및 의자 커버의 변색이 심화되고 있음.		
	<p>1936년 경성공장에서 전망 2등 침대차 조립 제작. 1958년 서울공작창에서 개조, 미8군 사령관 전용차로 지정 운행. 1966년11월 1일 미국 36대 존슨대통령이 이용한 차량. 특 징: 1,435mm 표준궤간 채용, 전망차 내 폭 2,960mm 창 폭1,295mm 후부 유리 칸막이와 더불어 전망이 좋은 개방식으로 최 후부 는 출입구를 겸한 발코니로서 송연에 편하도록 설계.</p> <p>※ 철도박물관에서는 귀빈객차를 관람객들에게 일주일에 한번 개방하여 일반열차와 비교해 볼 수 있는 시간을 갖도록 하고 있다.</p>		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-02-32
------	------	------------

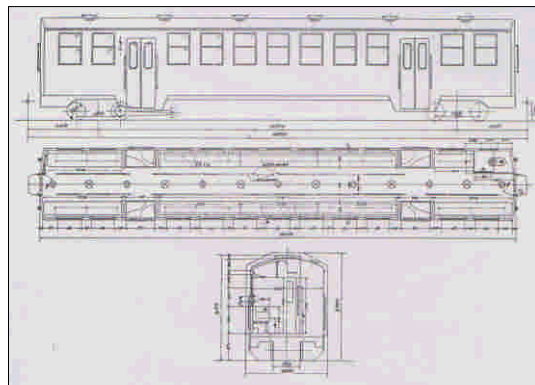
분	아	차	량	종	별	객	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-02-33	
분 야	차 량		종 별	객 차	
명 칭	협궤객차 18011호		수 량	1	
용 도	여객수송				
제작년도	1965년		제작자(사)	인천공작창	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 연결기-시바다식, 의자-장의자, 냉난방장치-온기난방(DC24V용 2종)				
	· 형식 : 자중 14t, 발전기 L-4, 축전지 8T				
제 원	· 크기 및 형태 : 길이 14,100mm 폭 2,400mm 높이 3,200mm				
	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음.				
보존 상태	· 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심해 보존처리 필요함.				
보존 상태	· 차량 내 집기류 변형, 변색이 진행 되고 있는 상태임.				
연 력 및 특 징	1965년 인천공작창에서 협궤객차 6량 신조, 수여선·수인선 운행.				
	1969년 12량을 추가 제작 운용. 1987년 10월까지 운행.				
연 력 및 특 징	※ 관람객에게 개방 하였으나 차량의 노후로 인하여 현재는 개방을 하고 있지 않은 상태이다.				
	1960년대 서민들의 삶의 애환이 담긴 최초의 국산 차량으로서 문화적 가치가 큼.				
등록가치	1960년대 서민들의 삶의 애환이 담긴 최초의 국산 차량으로서 문화적 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-02-33
------	------	------------

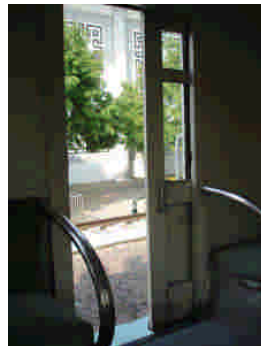
분	아	차	량	종	별	객	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-02-34	
분 야	차 량		종 별	객 차	
명 칭	협궤객차 18012호		수 량	1	
용 도	여객수송				
제작년도	1965년		제작자(사)	인천공작창	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 연결기-시바다식, 의자-장의자, 냉난방장치-온기난방(DC24V용 2종)				
	· 형식 : 자중 14t, 발전기 L-4, 축전지 8T				
	· 크기 및 형태 : 길이 14,100mm 폭 2,400mm 높이 3,200mm				
보존 상태	<ul style="list-style-type: none"> · 2년에 한 번씩 도색하고 있음. · 지속적인 자연환경의 노출로 부식이 심해 보존처리 필요함. · 차량 내 집기류 변형, 변색이 진행 되고 있는 상태임. 				
연 혁 및 특 징	<p>1965년 인천공작창에서 협궤객차 6량 신조, 수여선·수인선 운행. 1969년 12량을 추가 제작 운용. 1987년 10월까지 운행.</p>				
등록가치	수인·수여선에서 서민들의 발이 된 객차로 1960~70년대를 추억할 수 있는 것만으로도 문화적 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-07-34
------	------	------------

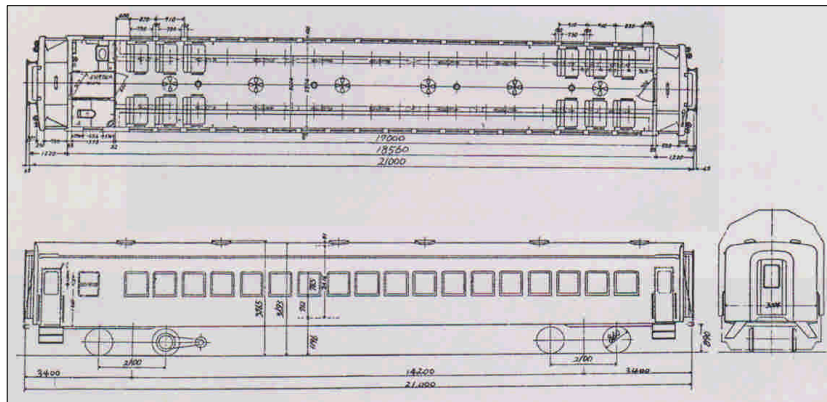
분	아	차	량	종	별	객	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-차-02-35	
분 야	차 량	종 별	객 차
명 칭	통일호 객차 13101호	수 량	1
용 도	여객수송		
제작년도	1963년	제작자(사)	일본기샤(汽車),도큐(東急),후지(富士)
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 의자-반전환식 냉난방장치-증기난방 대기압식		
	· 형식 : 연결기- 밀착식 대차-프레스장 용접구조,		
	· 크기 및 형태 : 길이 21,000 폭 3,004 높이 3,765 자중 29.9t		
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음.		
	· 지속적인 자연환경 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함. · 차량내부 집기류의 변색, 변형이 진행되고 있는 상태임.		
등록가치	1960년 IDA 차관에 의해 객차 115량 도입. 1963년 말에 일본으로부터 도입. 이 때 도입된 객차는 경량객차로서 대차는 프레스강 용접구조이며 오일댐퍼가 취부, 연결기는 국내처음으로 밀착식 연결기가 취부 되었으며, 냉난방은 선풍기 및 스팀난방 장치됨. 1964년 1월부터 전선 특급열차에 운용.		
	차량제작 기술의 지속적인 발달로 구형 객차는 멸실 위기에 있어 차량제작 기술역사의 연속성 확보를 위하여 등록 보호를 필요로 함		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-02-35
------	------	------------

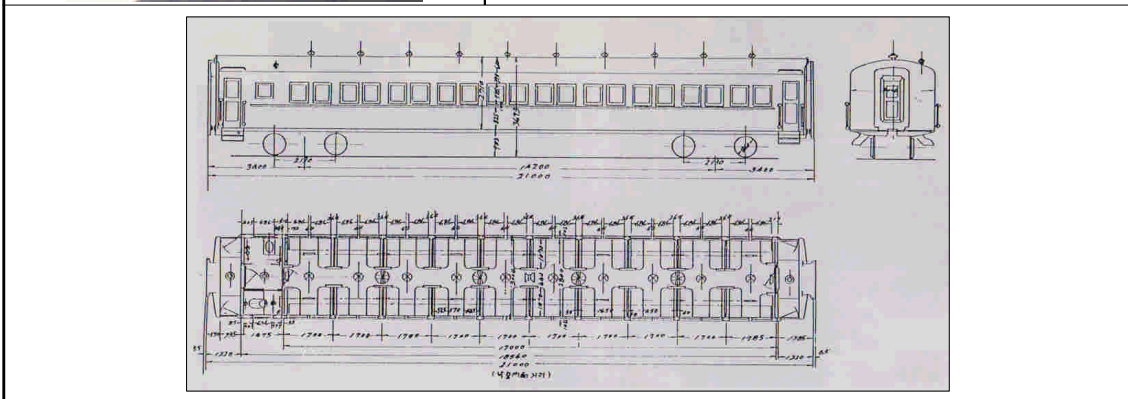
분	아	차	량	종	별	객	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-차-02-36	
분 야	차 량	종 별	객 차
명 칭	비둘기호객차 12061호	수 량	1
용 도	여객수송		
제작년도	1962년	제작자(사)	인천공작창
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 의자-고정식, 정원 80명(방송차 76명)		
	· 형식 : 연결기- 시바다식, 대차-축스프링식 주강대차		
	· 크기 및 형태 : 길이 21,000mm 폭 3,004mm 높이 3,693mm 자중 36t		
연 혁 및 특 징	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음.		
	· 지속적인 자연환경 노출로 부식이 심하여 보존처리 필요함.		
	· 차량내부 집기류의 변색, 변형이 진행되고 있는 상태임.		
등록가치	한국전쟁이후 대용객차와 원조자금에 의한 중고차의 도입으로 객차의 명맥을 이어 옴.		
	1957년 서울공작창에서 비둘기호 객차(거다형)를 국산화에 착수, 제작에 성공.		
	1959년 국내제작 비둘기호 운행식을 가짐. 1961년 객차 신조를 위해 인천공작창 개창.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-02-36
------	------	------------

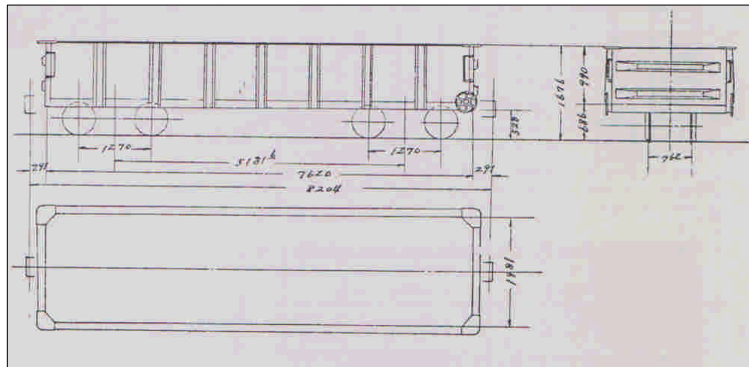
분	아	차	량	종	별	객	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-03-37	
분 야	차 량		종 별	화 차	
명 칭	협궤무궤화차 91031호		수 량	1	
용 도	화물수송				
제작년도	1955년		제작자(사)	미 국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 연결기-시바다 식, 대차- 아취바				
	· 크기 및 형태 : 길이 8,204mm 폭 1,981mm 높이 1,676mm 하중 15t 자중 6t				
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음. · 지속적인 자연환경 노출로 인해 부식이 심하여 보존처리가 시급함.				
연 혁 및 특 징	1955년 미국에서 제작, 도입. 궤간거리가 표준치(1,435mm)보다 좁은 것(762mm)으로 우리나라에서는 수인선과 수여선에서 운행. 지붕이 없는 화차로 석탄, 여러 가지 장물 등이 비 또는 눈을 맞아도 지장이 없는 화물들을 실어 나르는 차량.				
등록가치	현재 남아 있는 유일의 협궤무궤화차로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-03-37
------	------	------------

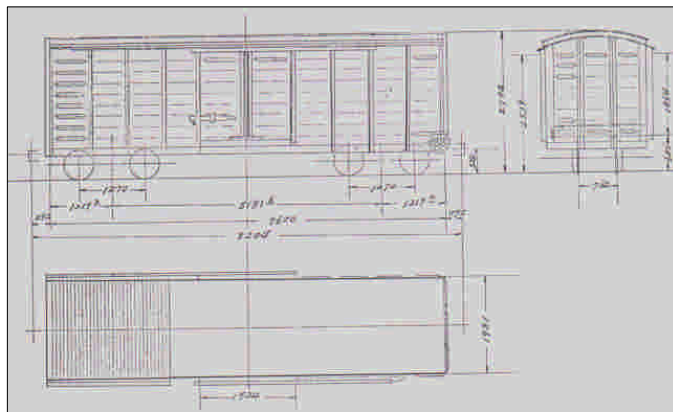
분	아	차	량	종	별	화	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-차-03-38	
분 야	차 량	종 별	화 차
명 칭	협궤유개화차 90013호	수 량	1
용 도	화물수송		
제작년도	1955년	제작자(사)	미 국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 :		
제 원	· 구조 :		
	· 형식 : 연결기 -시바다 식, 대차 - 아취바		
	· 크기 및 형태 : 길이 8,204mm 폭 1,981mm 높이 2,794mm 자중 8t, 하중 15t		
보존 상태	· 2년에 한 번씩 도색하고 있음. · 지속적인 자연환경 노출로 인해 부식이 심하여 보존처리가 시급함.		
연 혁 및 특 징	1955년 미국에서 제작, 도입. 궤간거리가 표준치(1,435mm)보다 좁은 것(762mm)으로 우리나라에서는 수인선과 수여선에서 운행. 지붕이 있는 화차로 화물들 중에서 비 또는 눈을 맞지 않도록 화물을 실어 나르는 차량.		
등록가치	협궤로 되어있는 유개차로는 유일의 차로 보존 가치, 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-03-38
------	------	------------

분	아	차	량	종	별	화	차
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-차-04-39	
분 야	차 량		종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(공통)		수 량	54
용 도	증기기관차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1927년 일본에서 도입			
	1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품			
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통	분류번호	07-차-04-39
------	------	------------

분	아	차 량	종 별	목 형
		 <p>공기제동관</p>	 <p>기관차 제22호</p>	 <p>기관차 제륜자</p>
		 <p>기관차 제륜자 2</p>	 <p>기관차-K-2발전기</p>	 <p>기관차-K-2발전기 2</p>
		 <p>내륜중변심</p>	 <p>니테로로 니형</p>	 <p>리턴밴드</p>
		 <p>마트릭 기어 커버</p>	 <p>메기센도릿구 스토랏부</p>	
				
				 <p>변속기</p>

철도교통		분류번호	07-차-04-39	
분	아	차 량	종 별	목 형
 <p>보일러 로스틀</p>		 <p>부라스트 파이프</p>		 <p>부라스트 파이프 노즐 3</p>
 <p>부라스트 파이프</p>		 <p>부라스트 파이프 노즐</p>		 <p>부라스트 파이프 노즐 2</p>
 <p>사이드 베아라(만주국)</p>		 <p>실버-관키차 전정기종기 마그네틱브레이크 시린더 통</p>		 <p>스토레나 파이프 니플</p>
 <p>스팀브레이크 실린더 피스톤 헤드</p>		 <p>스팀파이프 3</p>		 <p>스파이 헤드 피아트</p>
 <p>스핀들 재료</p>		 <p>실린더 2</p>		 <p>실린더 3</p>
 <p>실린더 4</p>		 <p>십자 밸브(중자)</p>		 <p>입력가감증기변</p>

철도교통		분류번호	07-차-04-39	
분	아	차 량	중 별	목 형
				
		에어파이프	엘보	오다마지밸브
				
		운심	운심(대차)	운심(열궤용)
				
		이음매 배관 T형	이형 이음매 배관 I형	이형 이음매 배관 T형
				
		이형 이음매 배관(레듀사)1형	중심	주수기 레바 핸들
				
		증기관 이음매 T형	축상	축상(탄수차용)
				
		탄수차 복식장치	탄수차 복식장치 2	트럭 볼스타

































철도교통		분류번호	07-차-04-40	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(마터)		수 량	30
용 도	마터형 증기기관차 제작			
제작년도	1940년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1940년 일본에서 도입			
	1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품			
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-40			
분	아	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호		07-차-04-41	
분 야	차량		종 별	목 형	
명 칭	증기기관차 목형(미카)		수 량	159	
용 도	미카형 증기기관차 제작				
제작년도	1920년대	제작자(사)	일본기차회사		
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291	
제 원	· 재료 : 목재				
	· 품질 : 양호				
보존 상태	· 구조 : 각종부품의 원형				
	· 형식 : 형틀				
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기				
연 혁 및 특 징	<p>한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함</p> <p>1927년 일본에서 도입 1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품</p> <p>역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음</p>				
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼				
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅		

철도교통		분류번호	07-차-04-41			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-41			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-41			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호 07-차-04-41				
분	아	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-41			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						




철도교통		분류번호	07-차-04-42	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(소리)		수 량	26
용 도	소리형 증기기관차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1927년 일본에서 도입 1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	
































철도교통		분류번호	07-차-04-42
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			

철도교통		분류번호	07-차-04-43
분 야	차량	종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(터우)	수 량	170
용 도	터우형 증기기관차 제작		
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처 02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재		
	· 품질 : 양호		
특 징	· 구조 : 각종부품의 원형		
	· 형식 : 형틀		
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기		
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함		
연 혁 및 특 징	1927년 일본에서 도입 1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음		
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼		
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅



철도교통		분류번호	07-차-04-43			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-43			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-43
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			

철도교통		분류번호	07-차-04-43			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-43
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			

철도교통		분류번호	07-차-04-43			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						

철도교통		분류번호		07-차-04-44	
분 야	차량		종 별	목 형	
명 칭	증기기관차 목형(파시)		수 량	150	
용 도	파시형 증기기관차 제작				
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사		
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291	
제 원	· 재료 : 목재				
	· 품질 : 양호				
보존 상태	· 구조 : 각종부품의 원형				
	· 형식 : 형틀				
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기				
연 혁 및 특 징	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함				
등록가치	1927년 일본에서 도입				
	1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용				
조사일	1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품				
	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음				
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅		

철도교통		분류번호	07-차-04-44			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-44			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-44			
분	야	차량	종	별	목	형

철도교통		분류번호	07-차-04-44
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			

철도교통		분류번호	07-차-04-44			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-45	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(푸러)		수 량	123
용 도	푸러형 증기기관차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
보존 상태	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
연 혁 및 특 징	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
등록가치	1927년 일본에서 도입 1940년까지 국내에서 기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-45			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-45			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-45			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-45			
분	야	차량	종	별	목	형






















철도교통		분류번호	07-차-04-46	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	증기기관차 목형(허기)		수 량	71
용 도	협궤용 증기기관차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1927년 일본에서 도입			
	1940년까지 국내에서 협궤기관차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품			
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	





















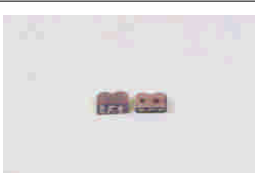

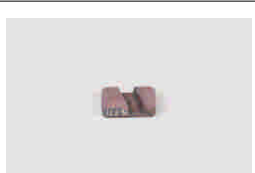









철도교통		분류번호	07-차-04-46
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			













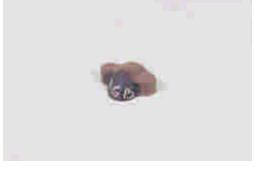

















철도교통		분류번호	07-차-04-46			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						




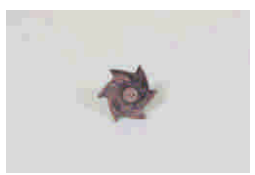














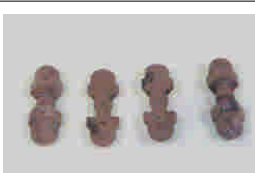





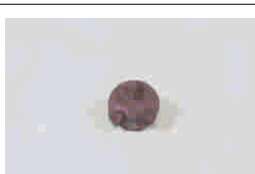





철도교통		분류번호 07-차-04-46	
분	야	차량	종 별 목 형
			
			




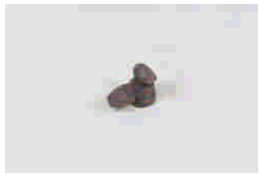




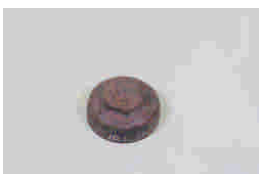























철도교통		분류번호	07-차-04-47	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	동차 목형		수 량	164
용 도	동차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
등록가치	1927년 일본에서 도입			
	1940년까지 국내에서 동차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품			
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-47
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			

철도교통		분류번호	07-차-04-47			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

































철도교통		분류번호	07-차-04-47
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			
			
			
			
			
			
























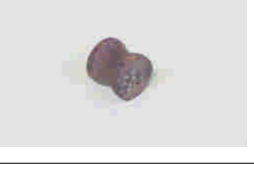




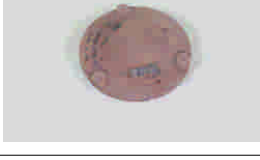



철도교통		분류번호	07-차-04-47			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-47			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						











철도교통		분류번호	07-차-04-47			
분	야	차량	종	별	목	형
						




















철도교통		분류번호	07-차-04-48	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	객차 목형		수 량	182
용 도	객차 제작			
제작년도	1930년대	제작자(사)	일본기차회사	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
특 징	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1927년 일본에서 도입 1940년까지 국내에서 객차 제작 시 사용 1967년 8월 증기기관차 운행 종료로 불용품 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						












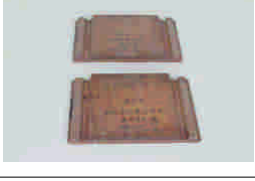








철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						
















철도교통		분류번호	07-차-04-48			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-49	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	전기기관차 목형		수 량	65
용 도	전기기관차 보수			
제작년도	1972. 3. 17이후	제작자(사)	철도청	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
제 원	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1972년 3월 17일 전기기관차 최초도입			
	전기기관차 도입이후 각종 필요부품 제작 전기기관차 보수 시 자체제작 부품 활용			
연 혁 및 특 징	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-49			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-49			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호		07-차-04-50	
분 야	차량		종 별	목 형	
명 칭	전기동차 목형		수 량	15	
용 도	전기동차 보수				
제작년도	1974. 4.1일 이후	제작자(사)	철도청		
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291	
제 원	· 재료 : 목재				
	· 품질 : 양호				
제 원	· 구조 : 각종부품의 원형				
	· 형식 : 형틀				
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기				
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함				
연 혁 및 특 징	1974년 4월 1일 전기동차 도입				
	전기동차 각종 부품 목형 제작 전기동차 보수 시 필요 부품 자체생산 활용				
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음				
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼				
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅		

철도교통		분류번호	07-차-04-50			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						

철도교통		분류번호		07-차-04-51	
분 야	차량		종 별	목 형	
명 칭	화차 목형		수 량	117	
용 도	화차 제작 및 보수				
제작년도	1911년 이후	제작자(사)	철도청 용산공장		
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291	
제 원	· 재료 : 목재				
	· 품질 : 양호				
제 원	· 구조 : 각종부품의 원형				
	· 형식 : 형틀				
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기				
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함				
연 혁 및 특 징	1911년 국내에서 화차(4매축차) 제작				
	1915년 장물차 제작 1916년 이후 유개화차 및 무개화차 국내제작				
등록가치	역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음				
	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼				
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅		

철도교통		분류번호	07-차-04-51			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-51			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-51			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-51			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						


철도교통		분류번호	07-차-04-52	
분 야	차량		종 별	목 형
명 칭	난방차 목형		수 량	60
용 도	난방차 제작 및 보수			
제작년도	1967년 이후	제작자(사)	철도청	
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291
제 원	· 재료 : 목재			
	· 품질 : 양호			
제 원	· 구조 : 각종부품의 원형			
	· 형식 : 형틀			
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기			
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함			
연 혁 및 특 징	1967년 국내에서난방차 제작 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음			
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼			
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅	

철도교통		분류번호	07-차-04-52			
분	야	차량	종	별	목	형












철도교통		분류번호	07-차-04-52			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호		07-차-04-53	
분 야	차량		종 별	목 형	
명 칭	각종 설비 목형		수 량	107	
용 도	각종 설비 제작 및 보수				
제작년도	1958년 이후	제작자(사)	철도청		
소장상황	· 소 재 지	한국철도공사 서울철도차량관리단			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	서울철도차량관리단	연락처	02-3780-5291	
제 원	· 재료 : 목재				
	· 품질 : 양호				
제 원	· 구조 : 각종부품의 원형				
	· 형식 : 형틀				
	· 크기 및 형태 : 각종 부품의 실제크기				
보존 상태	한국철도공사 서울차량관리단 자체 목형박물관에 보존 중으로 비교적 양호함				
연 혁 및 특 징	· 1958년 이후 각종 설비 부품의 제작 · 역사적인 전시물 이외의 용도가 없고, 보존을 위한 공간(창고 1동)만을 점유하고 있어 폐기 위기에 있음				
등록가치	정교하게 제작된 차량 등 각 부품의 형틀로서 차량 제작의 역사를 엿 볼 수 있는 귀중한 유산으로 등록가치가 큼				
조사일	2007. 7. 20.	조사자	손길신, 정정웅		

철도교통		분류번호	07-차-04-53			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-53			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

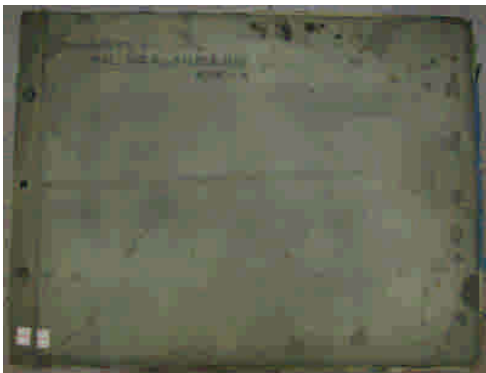
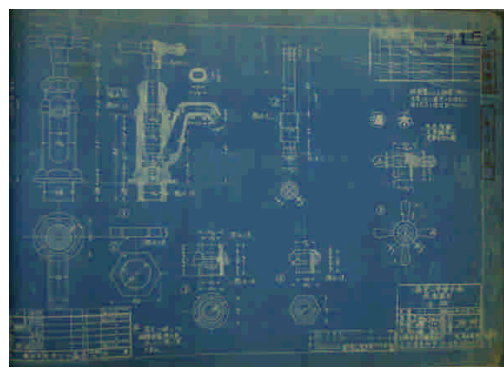
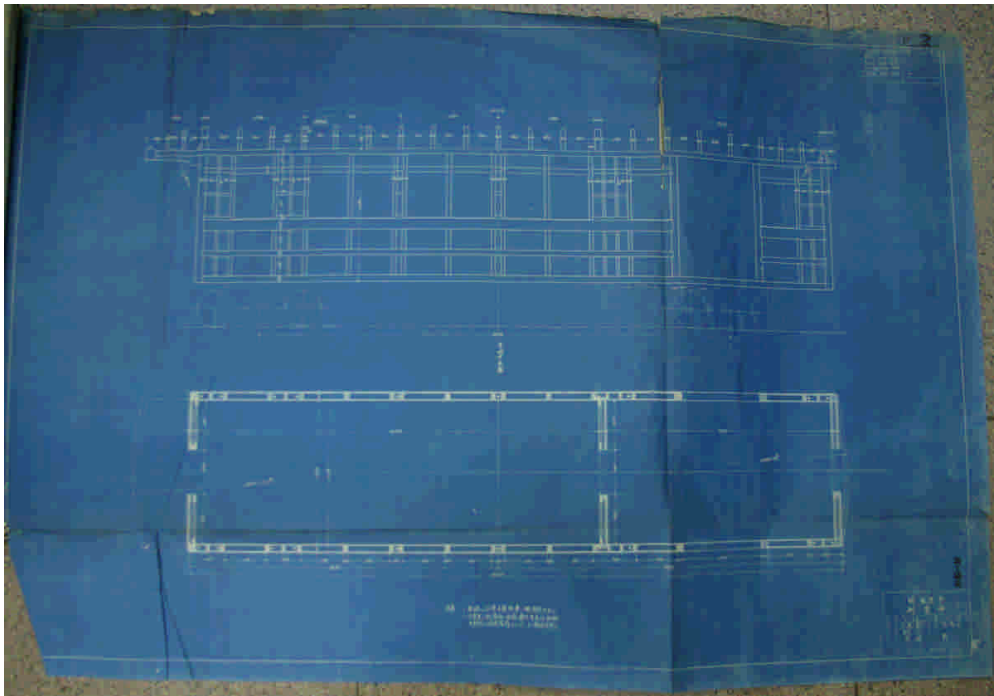
철도교통		분류번호	07-차-04-53			
분	야	차량	종	별	목	형
						
						
						
						
						
						
						
						

철도교통		분류번호	07-차-04-53
분	야	차량	종 별 목 형
			
			
			

철도교통		분류번호 07-차-05-54	
분 야	차 량	종 별	도 면
명 칭	협궤3등 객차 및 수화물차 도면	수 량	87
용 도	협궤객차 및 수화물차 제작		
제작년도	1937년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 첩		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 66×49.5cm		
연 혁 및 특 징	· 하드커버로 표지가 되어있으나 보존처리를 하지 않아 오염이 많이 되어있는 상태임.		
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 곱친 부분이 많이 남아 있음.		
	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급함.		
등록가치	1937년 당시 협궤객차를 제작하기 위한 도면.		
	협궤객차, 수화물차 도면 및 각 차량에 들어가는 부품 도면 까지, 현재 남아 있는 도면 80여장이 묶여있는 도면집이다. ※ 협궤차량 도면으로는 유일한 도면 임.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-05-54
------	------	------------

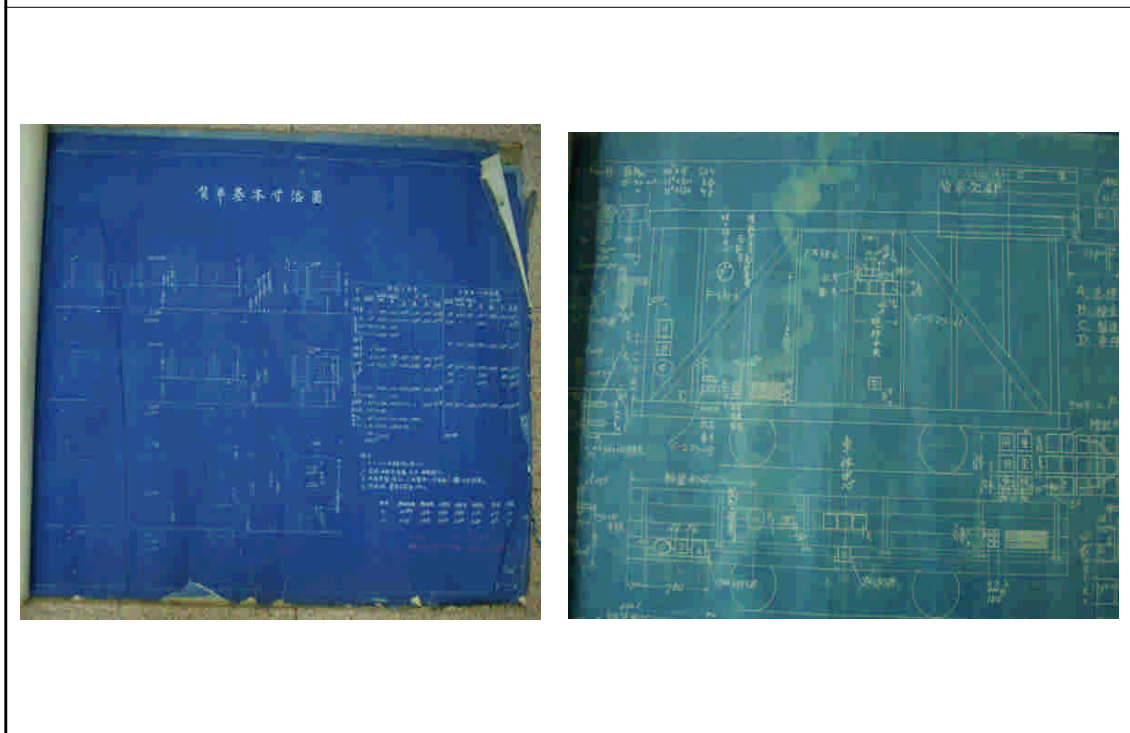
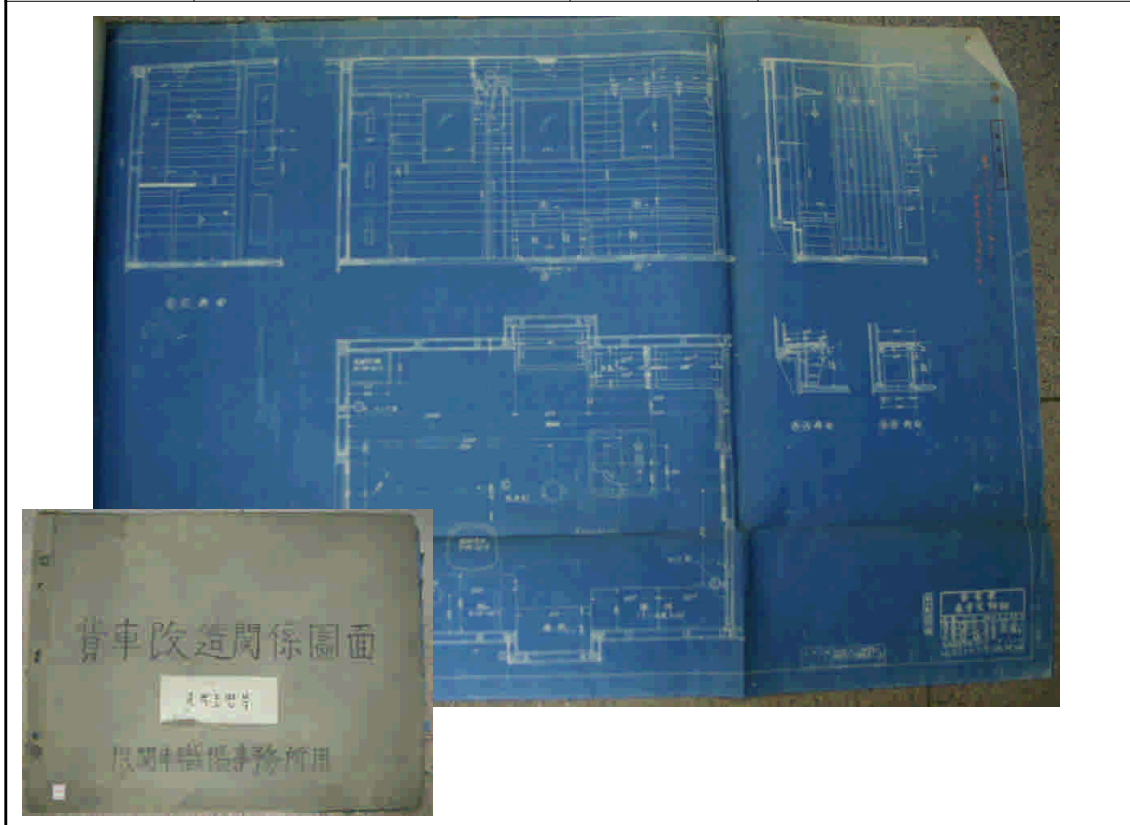
분	아	차	량	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-차-05-55	
분 야	차 량	종 별	도 면
명 칭	화차개조 관계 도면	수 량	45
용 도	화차개조		
제작년도	1932~1934년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 첩		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 66×49.5cm		
연 혁 및 특 징	· 하드커버로 보호하나 커버자체 오염으로 보존처리 시급함.		
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 겹친 부분이 많이 남아 있음.		
	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급함.		
등록가치	1932~1934년의 기간에 사용했던 화차 개조 도면.		
	※ 관련도면으로는 유일한 도면 임.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-차-05-55
------	------	------------

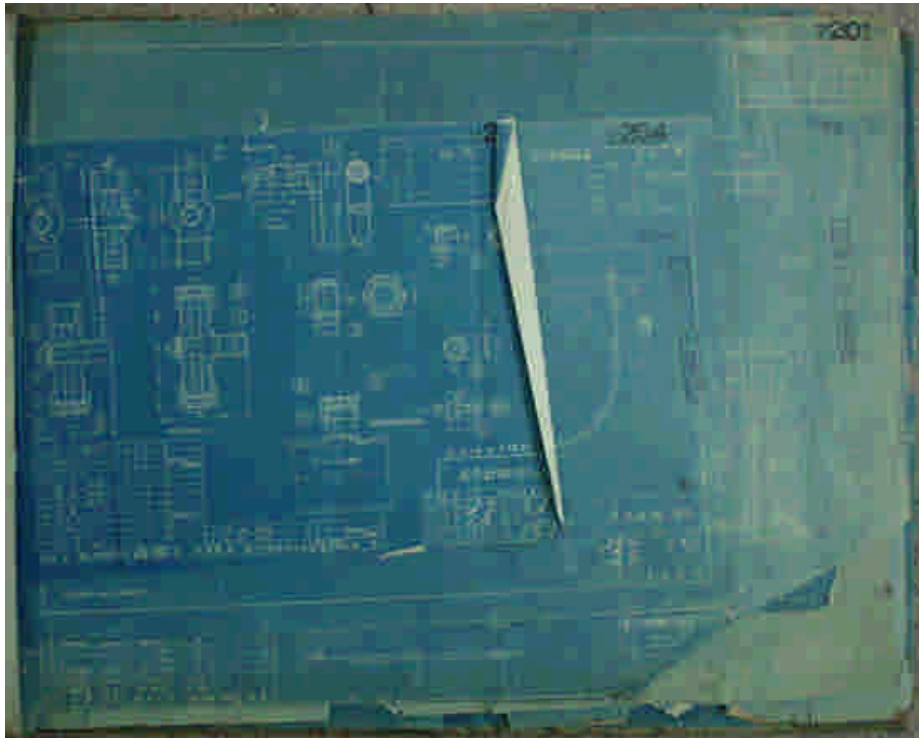
분	아	차	량	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-05-56	
분 야	차 량		종 별	도 면	
명 칭	차량도면		수 량	78	
용 도	차량제작				
제작년도	1937년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도 면				
	· 크기 및 형태 : 66×49.5cm				
연 혁 및 특 징	· 하드커버로 보호하나 커버자체 오염으로 보존처리 시급함.				
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 겹친 부분이 많이 낡아 있음.				
	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급함.				
등록가치	1937년 당시 도면으로 차량설계를 위한 것으로 차량의 작은 부품까지도 설계 도면화 하였 음.				
	※ 관련도면으로는 유일한 도면 임.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-05-56
------	------	------------

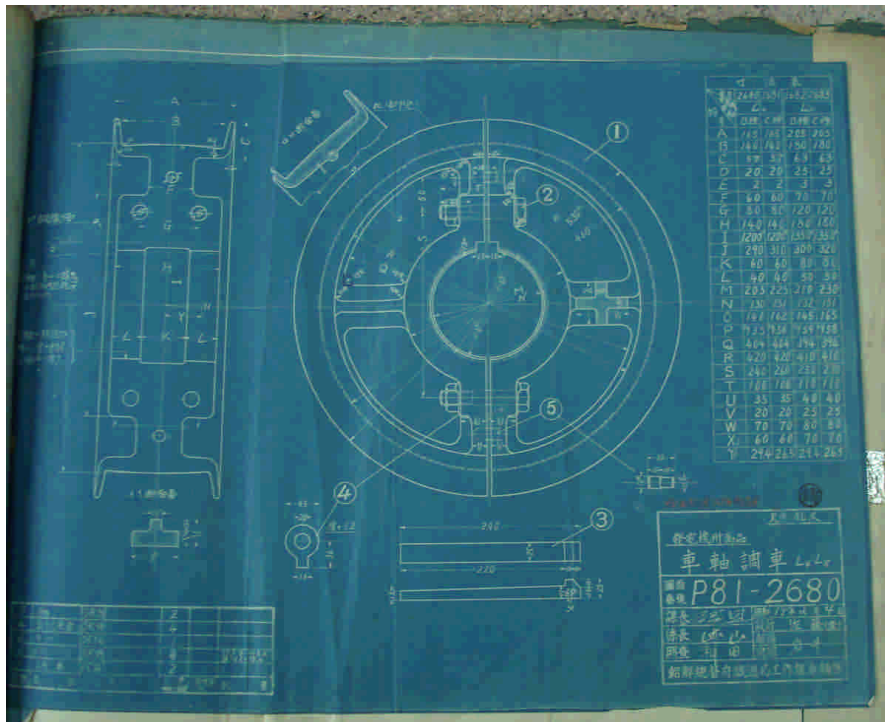
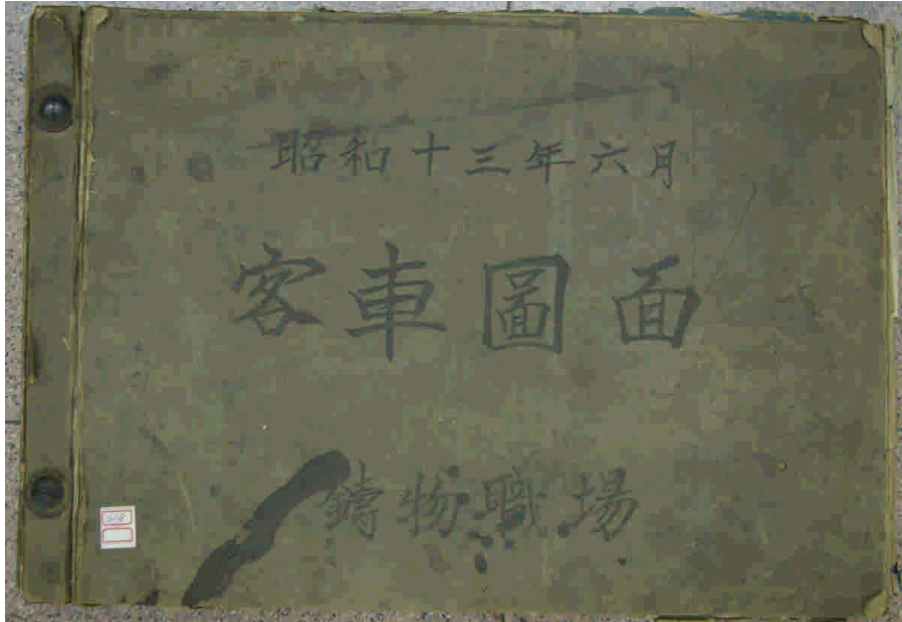
분	아	차	량	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-차-05-57	
분 야	차 량		종 별	도 면
명 칭	객차 도면		수 량	179
용 도	객차제작			
제작년도	1938년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 : 첩			
	· 형식 : 도 면			
	· 크기 및 형태 : 51×35cm			
연 혁 및 특 징	· 하드커버로 도면을 보호하나 커버자체 오염으로 보존처리 시급.			
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 겹친 부분이 많이 낡아 있음.			
	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급.			
등록가치	1938년의 객차제작도면으로 각 공장별로 제작된 것으로 본 도면은 주물공장에서 사용된 것임.			
	※ 관련도면으로는 유일한 도면임.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-05-57
------	------	------------

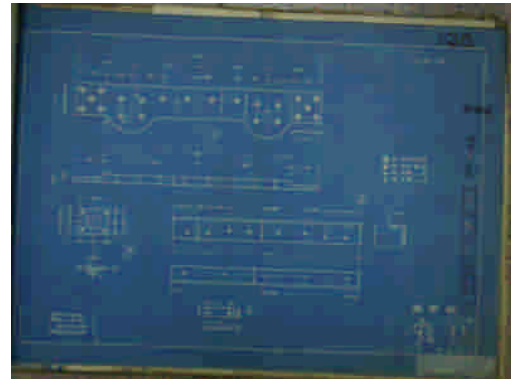
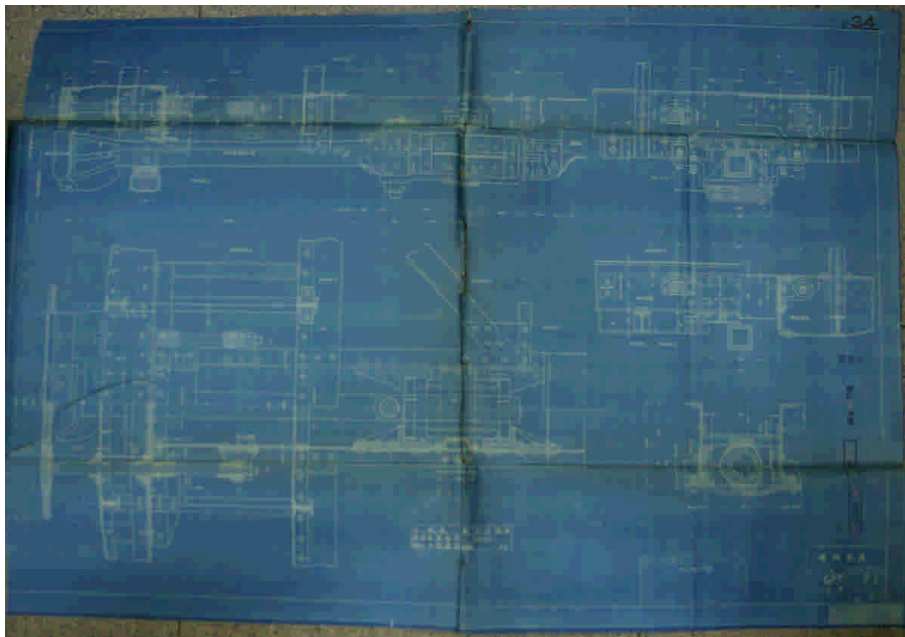
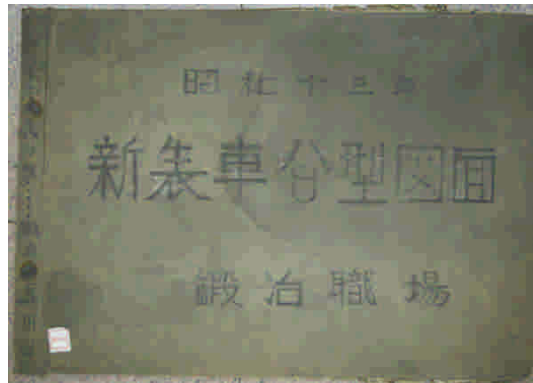
분	야	차	량	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-05-58	
분 야	차 량		종 별	도 면	
명 칭	신제 차 9형 도면		수 량	198	
용 도	차량제작				
제작년도	1938년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도 면				
	· 크기 및 형태 : 51.5×36.5cm				
연 혁 및 특 징	· 하드커버로 보호하나 커버자체 오염으로 보존처리 시급함.				
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 겹친 부분이 많이 낡아 있음.				
등록가치	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급함.				
	1938년 차량제작 도면으로 단조공장에서 사용.				
조사일	※ 관련도면으로는 유일한 도면임.				
	이와 같은 도면은 찾아보기 어려운 것으로 보존 및 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-차-05-58
------	------	------------

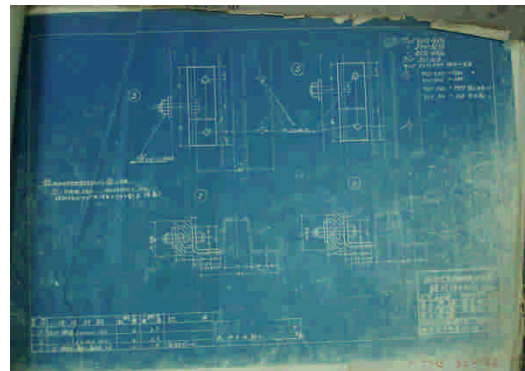
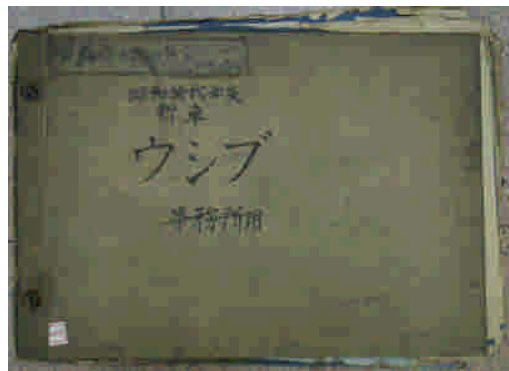
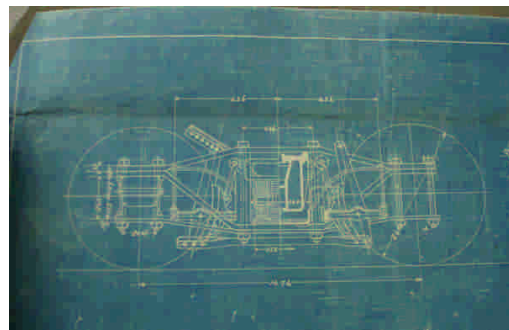
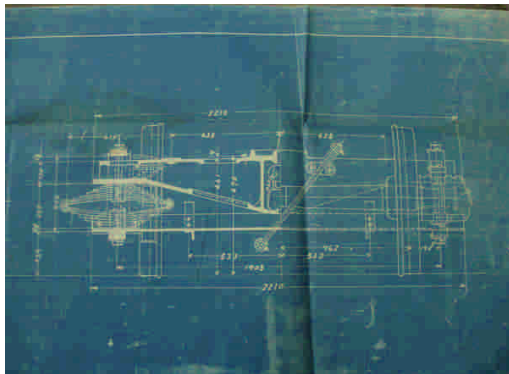
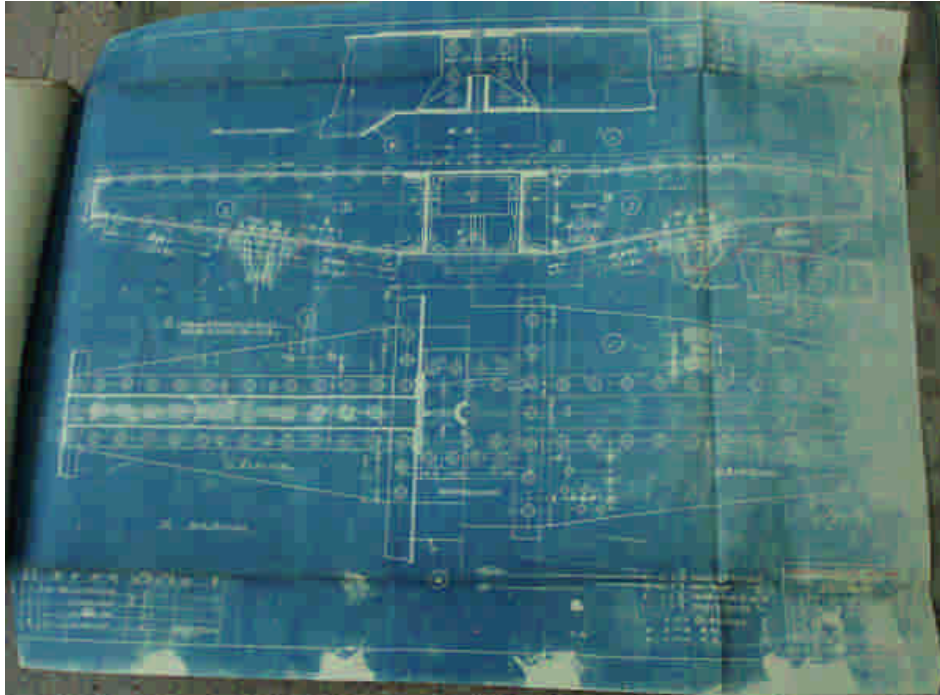
분	아	차	량	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-차-05-59	
분 야	차 량		종 별	도 면	
명 칭	신차ウツラ ^ㄷ		수 량	97	
용 도	차량제작				
제작년도	1937년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도 면				
	· 크기 및 형태 : 53×35cm				
연 력 및 특 징	· 하드커버로 보호하나 커버자체 오염으로 보존처리 시급함.				
	· 건조한 상태로 오랫동안 접혀져 있어 겹친 부분이 많이 낡아 있음.				
등록가치	· 도면 색상의 퇴색이 점점 심해지고 있어 보존처리가 시급함.				
	1937년 새로운 차를 제작하기 위한 도면으로 사무소용으로 만든 도면 첩.				
조사일	※ 관련도면으로는 유일한 도면임.				
	이와 같은 도면은 찾아보기 어려운 것으로 보존 및 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-차-05-59
------	------	------------

분	아	차 량	종	별	도 면
---	---	-----	---	---	-----



2. 운수·운전분야

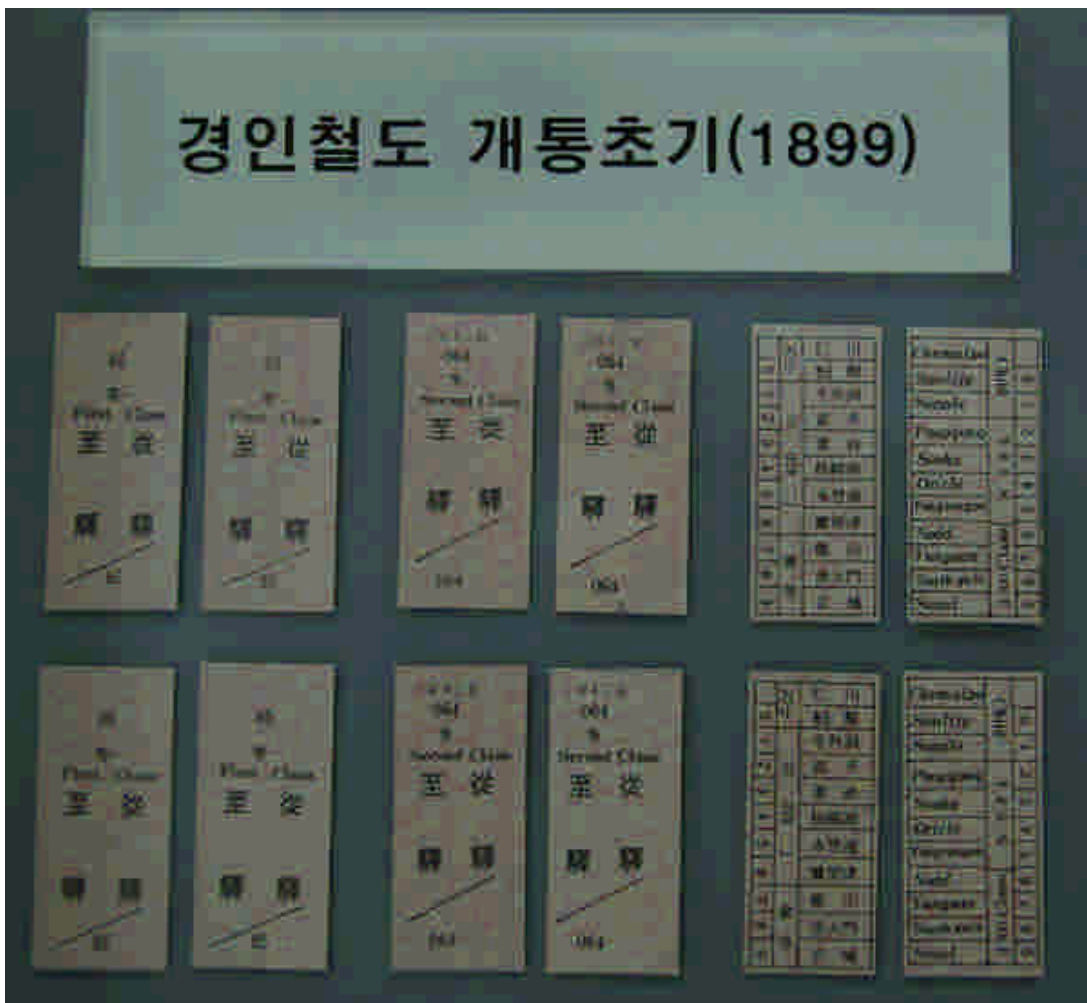
철도교통		분류번호	07-운-01-60	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품
명 칭	승차권(45년이전)		수 량	11
용 도	여객 승차용			
제작년도	1933~1945년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 에드몬슨식			
	· 크기 및 형태 : 5.7cm×2.5cm			
보존 상태	양호한 상태이나 변색 및 오염되어 있어 보존처리가 필요함.			
연 혁 및 특 징	정읍 ~ 부용 3등		신흥리~정읍 3등	
	대구 ~ 정읍 3등	소아권	군산 ~ 정읍 3등	소아권
연 혁 및 특 징	임곡 ~ 정읍		경성 ~ 괴산 3등	
	장성 ~ 정읍 3등		부산 ~ 정읍 3등	
	신대인~정읍		사거리~정읍	
	1945년 이전 여러 종류의 승차권이 있음을 알게 해 주며, 당시의 서민경제를 알 수 있게 해주는 역할을 함.			
등록가치	1945년 이전의 승차권은 현재 남아있는 자료가 없으므로 보존 및 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-운-01-60		
분	아	운수·운전	종	별	운수용품
					
					
					
					
					
					

철도교통		분류번호		07-운-01-61	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	경인선개통당시승차권		수 량	3	
용 도	여객 승차용				
제작년도	1899년	제작자(사)	대한제국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 에드몬슨식				
	· 크기 및 형태 : 5.7cm×2.5cm				
연 혁 및 특 징	경인선 개통당시의 승차권으로 3종류 승차권이 있음. 또한 외국인을 위한 영문승차권이 있어 당시 외국인도 많이 이용하였음을 보여주고 있음.				
등록가치	1899년 우리나라에서 철도가 놓여지고 난 후의 승차권으로 보존 및 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-01-61
------	------	------------

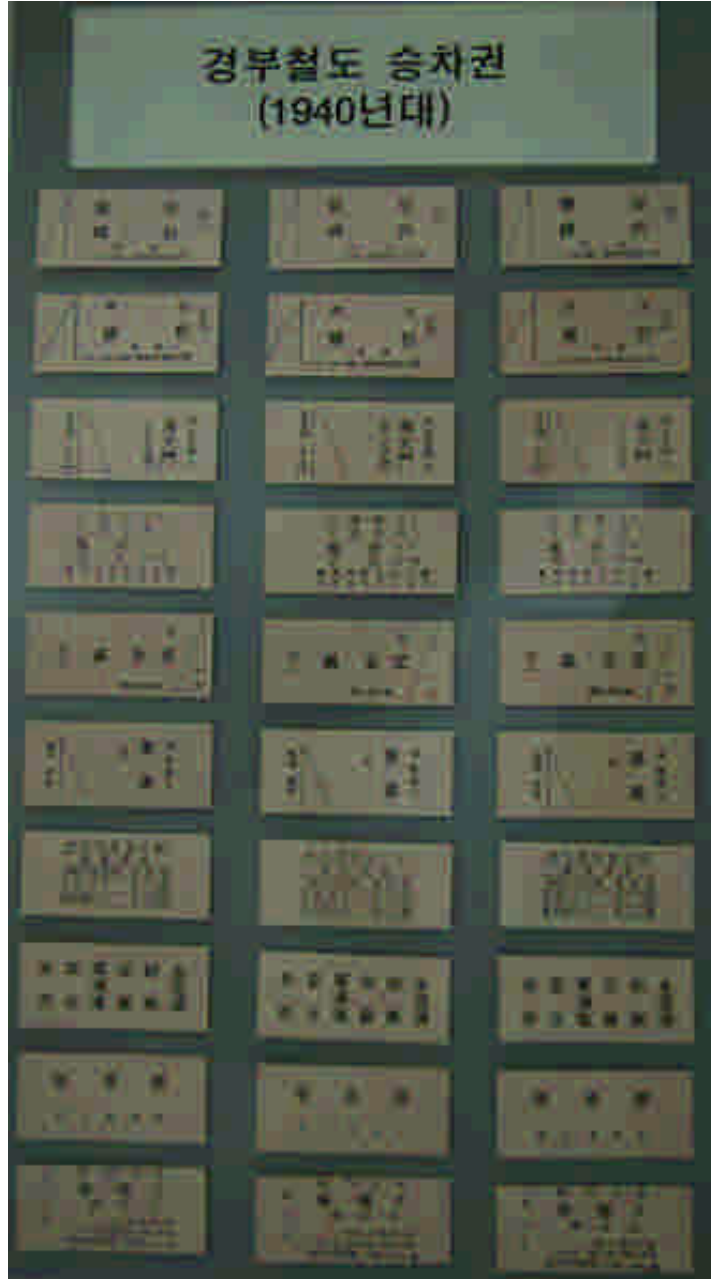
분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-01-62	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	경부선 철도 승차권		수 량	10	
용 도	여객 승차용				
제작년도	1899년	제작자(사)	대한제국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 에드몬슨식				
	· 크기 및 형태 : 5.7cm×2.5cm				
연 혁 및 특 징	<p>경부선 운행 승차권으로 10종류 승차권이 있음. 경인선 운행 당시 보다 승차권의 종류가 늘어나 있음. 이를 보면 철도를 이용하는 사람들이 많아졌다는 것을 보여 주고 있음.</p>				
등록가치	경부선 개통당시의 승차권은 보존되어있는 것이 없으므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-01-62
------	------	------------

분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-01-63	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	통 표-경인선 개통 당시		수 량	1	
용 도	운전취급용				
제작년도	1900년		제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 놋 쇠				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 3.3cm×3.9cm 상단부분 타원형 구멍				
보존 상태	양호한 상태임.				
연 혁 및 특 징	<p>단선(單線)구간의 철도에서는 하나의 역 사이에 양단의 역으로부터 열차를 동시에 운전하면 충돌사고가 발생 이를 방지하고 열차운행의 안전을 기하기 위한 보안장치 중 하나로 통표폐색식(通票閉塞式)이 있다.</p> <p>이 통표폐색식에서 사용되는 것이 통표 임. 지름 약 1cm 놋쇠 원판으로, 중앙에 구멍이 뚫려 있음. 모양은 원·사각·삼각·십자·마름모형이 있음. 이 구멍은 역 마다 정해져 있고, 순서대로 순환·지정되어 있다.</p> <p>기관사는 통표수수구(通票授受具:캐리어)에 넣은 정해진 모양의 통표를 역장으로부터 받아 가져가지 않으면 열차를 발차시키지 못함. 이 때문에 하나의 역 사이에서는 동시에 1개의 통표 밖에 꺼낼 수 없게 된 장치가 설치되어 있음.</p> <p>본 통표는 폐색장치 없이 증표로 사용하여 그 형태가 일반적인 형태와는 다름.</p>				
	등록가치	우리나라 최초의 열차 통행 허가증으로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-운-01-63
분	아	운수·운전	종 별 운수용품
			

철도교통		분류번호		07-운-01-64	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	통 표- 경의선 개통 최초		수 량	1	
용 도	운전취급용				
제작년도	1905년		제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 놋 쇠				
	· 품질 :				
· 구조 :					
· 형식 :					
· 크기 및 형태 : 7.5cm×5.4cm 팔각형					
보존 상태	양호한 상태임.				
연 혁 및 특 징	1905년 경의선 개통 최초의 일반 정기 열차 통표 -통표 번호 301 본 통표는 폐색장치 없이 증표로 사용하여 그 형태가 일반적인 형태와는 다름.				
등록가치	경의선에서 최초로 사용되었던 통표로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-01-64
------	------	------------

분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-01-65	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	통 표- 임시군용열차		수 량	1	
용 도	운전취급용				
제작년도	1904년		제작자(사)	임시군용철도감부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 놋 쇠				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 5.8cm×7.2cm				
보존 상태	양호한 상태임.				
연 혁 및 특 징	임시군용 열차 통표. 통표번호 3237				
	1904년 2월에는 서울~의주 간 군용철도부설을 위한 임시군용철도감부가 편성되어 이후 부설되는 임시군용철도에서는 초기에 표권식(票卷式)을 사용. 본 통표는 폐색장치 없이 증표로 사용하여 그 형태가 일반적인 형태와는 다름.				
등록가치	경의선 임시군용 열차 통표로 지금은 찾아볼 수 없는 것으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-01-65
------	------	------------

분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-01-66	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	통 표-경의선부설당시		수 량	1	
용 도	운전취급용				
제작년도	1904년	제작자(사)	대한제국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 놋 쇠				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 6cm×7cm				
보존 상태	양호한 상태임.				
연 력 및 특 징	경의선 부설 당시의 임시 군용 열차 통표 - 통표 번호 1199				
	1904년 2월에는 서울~의주 간 군용철도부설을 위한 임시군용철도감부가 편성되어 이후 부설되는 임시군용철도에서는 초기에 표권식(票卷式)을 사용. 본 통표는 폐색장치 없이 증표로 사용하여 그 형태가 일반적인 형태와는 다름.				
등록가치	경의선에서 최초로 사용되었던 통표로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-01-66
------	------	------------

분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-01-67	
분 야	운수·운전		종 별	운수용품	
명 칭	통 표-경부선		수 량	1	
용 도	운전취급용				
제작년도	1905년		제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 놋 쇠				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 6cm×6.5cm				
보존 상태	양호한 상태임.				
연 혁 및 특 징	경부선의 개통 당시 일반 정기 열차 통표 통표번호 5422 본 통표는 폐색장치 없이 증표로 사용하여 그 형태가 일반적인 형태와는 다름.				
등록가치	경부선 개통당시 표권식으로 사용되었던 통표로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-01-67
------	------	------------

분	아	운수·운전	종	별	운수용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호	07-운-01-68
분 야	운수	종 별	운수용품
명 칭	부산~북경간 열차행선표	수 량	1
용 도	열차행선안내		
제작년도	1917년 추정	제작자(사)	남만주철도주식회사
소장상황	· 소 재 지	서울시 노원구 하계2동 현대A106동 204호	
	· 소 유 자	김진우	
	· 관 리 자	김진우	연락처 02-286-8319
제 원	· 재료 : 철		
	· 품질 : 철판에 범랑처리		
제 원	· 구조 : 사각 행선표		
	· 형식 : 직사각형		
	· 크기 및 형태 : 한 면은 '(For PE KING)行京北' 반대편면은 '(For FU SAN)行山釜'		
보존 상태	양호함.		
연 혁 및 특 징	<p>부산~북경 간 열차 행선표로 1917년 7월 31일부터 1925년 3월31일까지 조선철도를 위탁운영 한 남만주철도주식회사 의 로고가 새겨져 있음.</p> <p>부산~북경 간 왕복열차 운영을 시각적으로 확인가능.</p> <p>당시 영문표기방법(부산 : FUSAN, 북경 : PEKING)이 지금과 다름 을 보여줌.</p> <p>※ 소장인이 중국여행 중 구입했다는 것으로 2004년 9월 12일 KBS1TV쇼 '진품명품'에 출품되어 당시 감정가 380만원 판정</p>		
등록가치	국내행선표와 재질이 다르며 부산에서 북경까지 열차가 운행 했다는 증거로서의 물적 가치가 있으므로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-운-01-68
------	------	------------

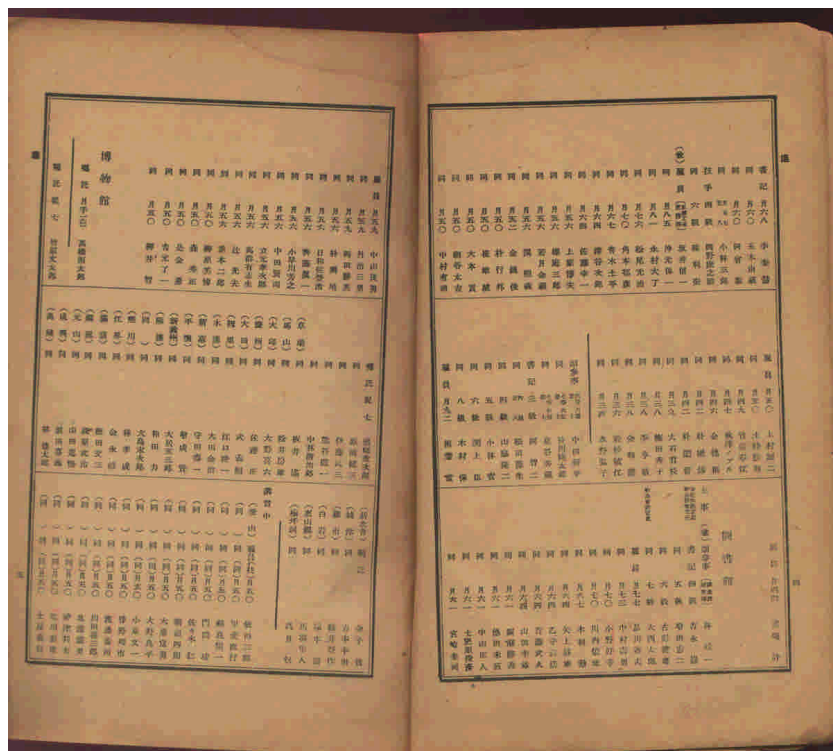
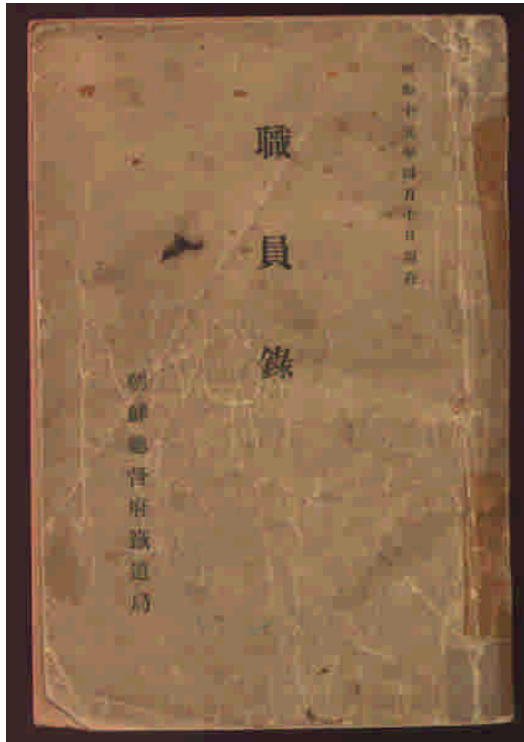
분	야	운수	종	별	운수용품
---	---	----	---	---	------



철도교통		분류번호		07-운-04-69	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	직원록		수 량	1	
용 도	업무용				
제작년도	1940년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 12.5×18.8cm				
보존 상태	건조 되어 끝 부분이 바스러지고 있으며, 종이의 색상이 변색 되어 가고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1940년대의 조선총독부의 철도국 각 부서와 직위, 직원명을 알 수 있음. 또한 철도국의 기구와 그들의 월 급여를 기록해 놓아 당시의 사회 상황을 알 수 있는 기본사료 임.				
등록가치	1940년 당시의 직원들의 근무지 및 급여에 관한 자료로 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	<table border="1"> <tr> <td style="width: 50%;">분류번호</td> <td style="width: 50%;">07-운-04-69</td> </tr> </table>	분류번호	07-운-04-69
분류번호	07-운-04-69		

분	야	운수·운전	<table border="1"> <tr> <td style="width: 50%;">종</td> <td style="width: 50%;">별</td> <td style="width: 50%;">도</td> <td style="width: 50%;">서</td> </tr> </table>	종	별	도	서
종	별	도	서				



철도교통		분류번호		07-운-04-70	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	경성열차구사진첩		수 량	1	
용 도	기념 보존용				
제작년도	1928년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 구조 : 도서				
	· 형식 : 사진첩				
	· 크기 및 형태 : 23×16cm				
보존 상태	양호한 상태이나 점차 변색이 되므로 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1900년 남대문열차구로 신설.				
	1910년 경성열차구로 개칭. 1928년 경성열차구의 소장과 직원들의 모습을 담은 사진첩. 직원들과의 회의 모습, 수화물을 점검하고 있는 모습 등 당시의 근무 환경 및 직원들의 이름과 사진을 볼 수 있음.				
등록가치	1928년 당시의 역의 모습과 그곳에서 일을 하고 있는 직원들의 모습이 생생하게 담겨져 있어 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-04-70
------	------	------------

분	야	운수·운전	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---



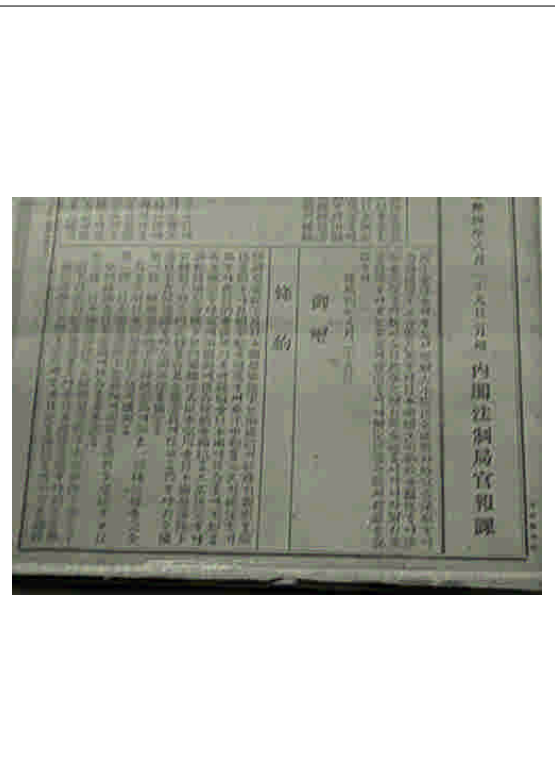
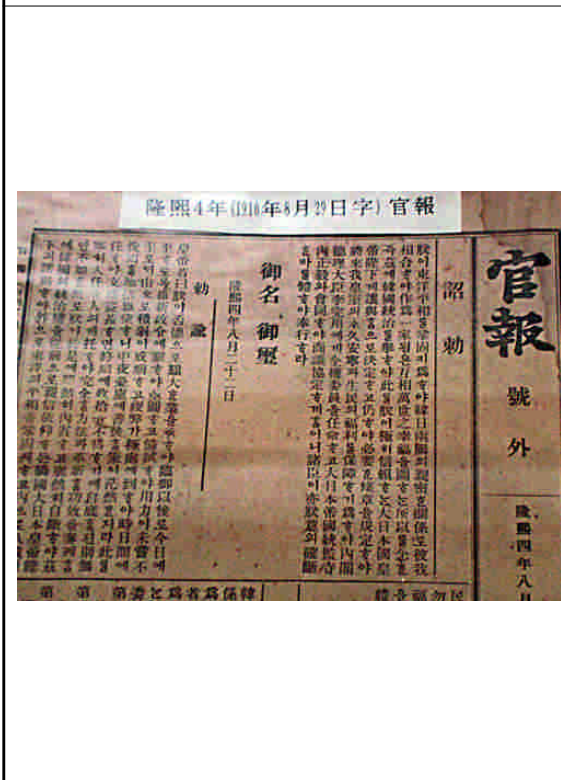
철도교통		분류번호		07-운-04-71	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	경성열차구사진첩		수 량	1	
용 도	기념 보존용				
제작년도	1937년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 19×27cm				
연 혁 및 특 징	<p>1900년 남대문열차구로 신설. 1910년 경성열차구로 개칭. 1937년 경성열차구 직원들의 모습을 담은 책. 그들의 일과와 한 명 한 명의 증명사진이 같이 수록 되어있음.</p>				
등록가치	1937년 당시 직원들의 모습이 생생하게 담겨져 있어 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

<p>철도교통</p>	<p>분류번호 07-운-04-71</p>
<p>분 야 운수·운전</p>	<p>종 별 도서</p>
	
	
	

철도교통		분류번호 07-운-04-72	
분 야	운수·운전	종 별	도 서
명 칭	관보(철도규칙)	수 량	1
용 도	업무용		
제작년도	1910년	제작자(사)	대한제국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
제 원	· 구조 :		
	· 형식 : 도서		
	· 크기 및 형태 : 16×24		
보존 상태	진열장에 전시. 건조가 많이 진행되어 있는 상태 이며 종이의 변색 및 오염이 되어있는 상태임.		
연 혁 및 특 징	1910년 8월10일자(융희4년) 관보. 총 6장으로 되어져 있는 관보로서 철도규칙에 관한 내용이 수록 되어 있음.		
	※ 철도규칙 내용(일부) 제1조 철도에 운전하는 화륜거를 타는 자는 어떤 사람이든지 먼저 표 값을 내고 차표를 사서 차를 타고 차에서 내린 후에는 차표를 차주에게 내어라. 제2조 어떤 사람이든지 표 값을 내지 않고 차를 타거나 자기가 가진 등급보다 고등 급차에 타고 가는 자는 그 차표에 정한 외에 찾값을 리수원근과 등급의 어떠한 것을 물론하고 한사람에 5전씩 받는다. 제3조 돌림병을 앓은 사람은 승차를 거절한다. 제4조 미치거나 난잡한 자는 승차를 거절한다. 제5조 어떤 사람이든지 정거장과 철도소 안에 있는 각종 표지와 기계, 짐, 목침목, 담을 파손하는 자는 회사에게 적당한 배상을 해야 한다.		
등록가치	대한제국당시 관보로 철도규칙을 제정, 수록해 놓은 것으로 등록 가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-운-04-72
------	------	------------

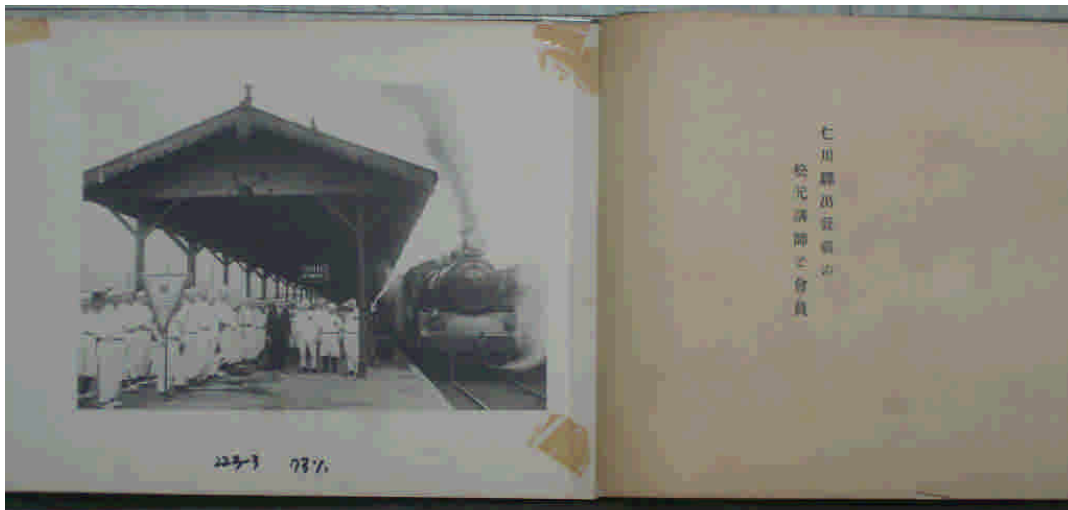
분	아	운수·운전	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-운-04-73	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	만철경성철도국주최 운수종사원제1회수양단강습회 기념사진첩		수 량	1	
용 도	기념 보존용				
제작년도	1925년	제작자(사)	인천월미도 임해학교		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
제 원	· 크기 및 형태 : 22.5×15.7cm				
보존 상태	겉표지 상태는 양호하나 내지 부분은 변색 및 오염이 되어 보존 처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	일본은 러일전쟁 이후 창춘~봉천~다렌에 이르는 동청철도의 남측 구간 확보. 이를 남만주철도로 명명.				
	1907년 남만주철도주식회사(이하 만철)를 세워 관리. 주식회사였지만 만철은 철도를 경영했을 뿐 아니라 토지 이용, 산림 채벌권 획득, 조선인이주 등 만주 내 산업 전반도 관리했다.				
연 혁 및 특 징	1911년 압록강 철교를 완성해 봉천-안동(安東, 현 단동) 간의 노선을 연결				
	1917년 남만주철도주식회사(南滿洲鐵道株式會社)에 우리나라 철도의 경영을 위임하였으나, 1925년 위탁 경영을 해제하고 조선총독부가 직영.				
연 혁 및 특 징	대정14년(1925년) 운수종사원 제1회 수양단 강습회를 열어 최초의 집합교육을 하였으며 이를 기념하기 위하여 사진을 찍어 기념첩으로 남김.				
등록가치	철도운송의 주요 분야인 운수계통 종사원에 대한 최초의 집합교육을 증명할 수 있는 귀중한 자료로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-04-73
------	------	------------

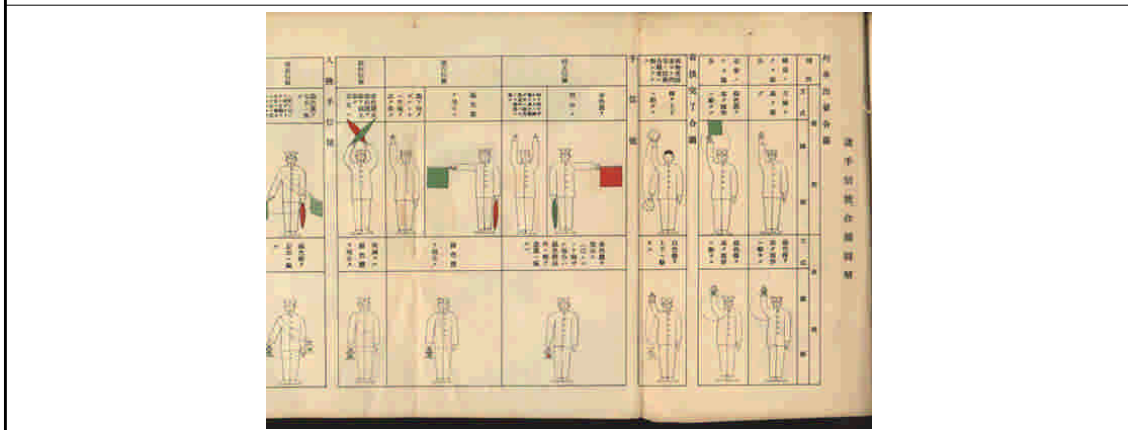
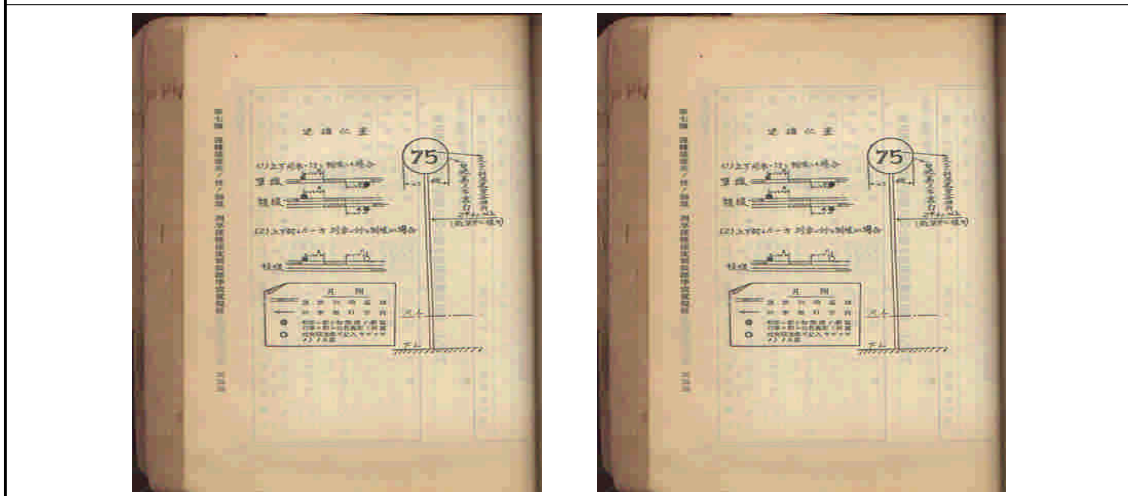
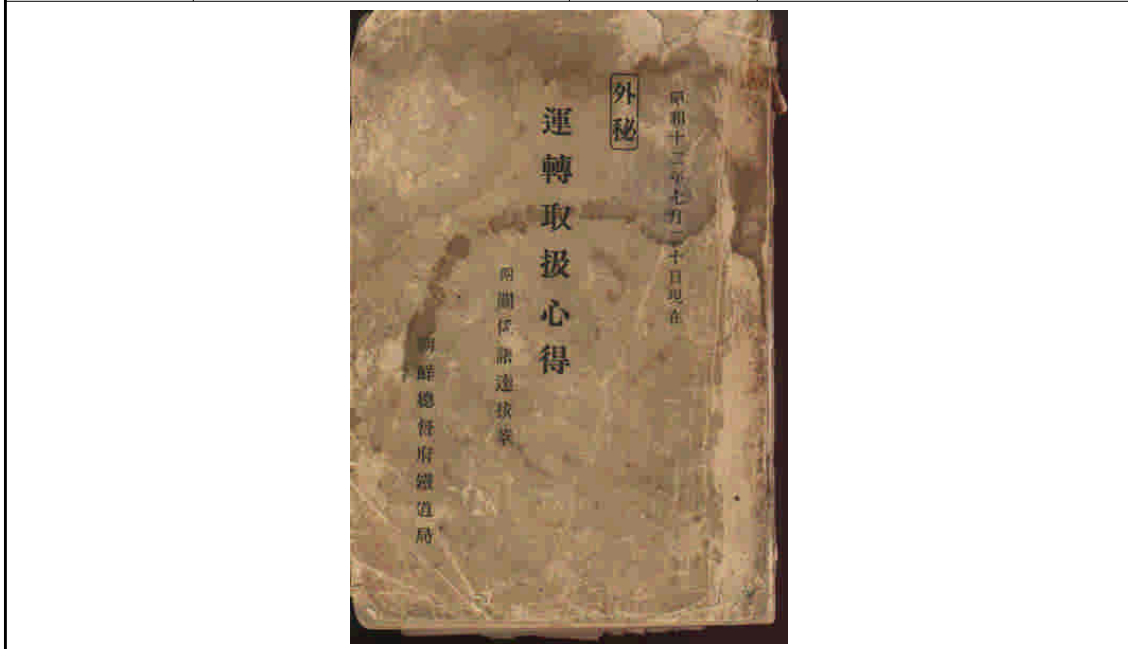
분	아	운수·운전	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---



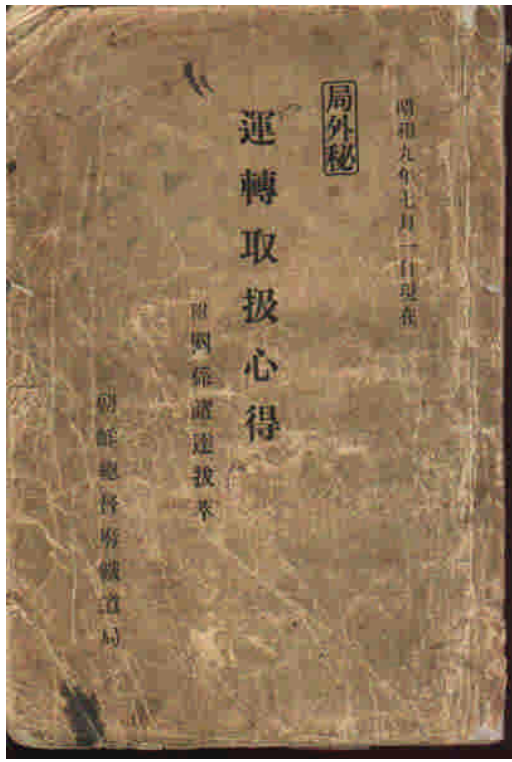
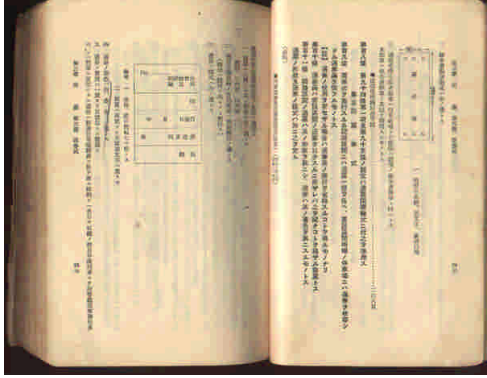
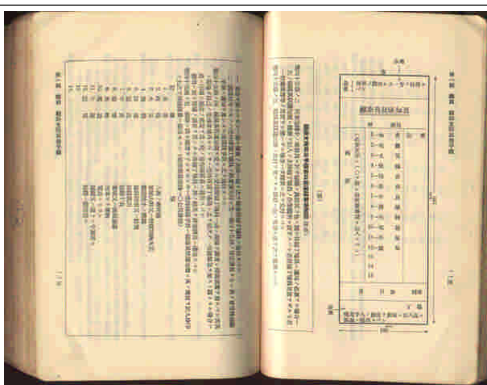
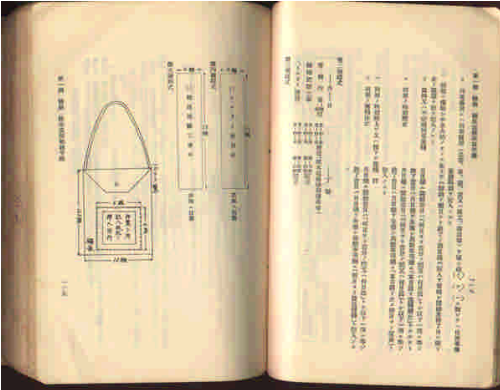
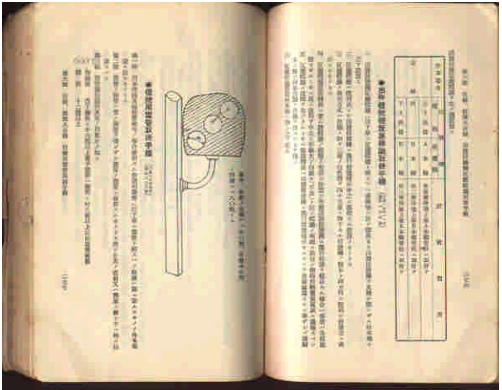
철도교통		분류번호		07-운-04-74	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	외秘 運轉取扱心得 附 關係達拔萃		수 량	1	
용 도	직원교육용				
제작년도	1937년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 12.9×18.9cm				
연 혁 및 특 징	· 건조한 상태가 지속되어 책의 끝부분이 많이 부서져 있는 상태임.				
	· 표지 부분의 파손으로 인하여 내부 부분들이 파손이 되고 있음.				
	· 종이 색상이 갈색으로 퇴색되어 보존처리가 필요함.				
등록가치	1937년 외비(外秘)나온 것으로 철도운전종사원들이 참고 할 수 있도록 만든 복무 편람 집.				
	그 당시 한국철도운영 상황을 파악할 수 있는 자료로 조선 총독부 철도국 운전과 편찬, 발행 함.				
	부록으로 신호도, 노선도 및 참고 도해들이 수록 되어있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-04-74
------	------	------------

분	야	운수·운전	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---



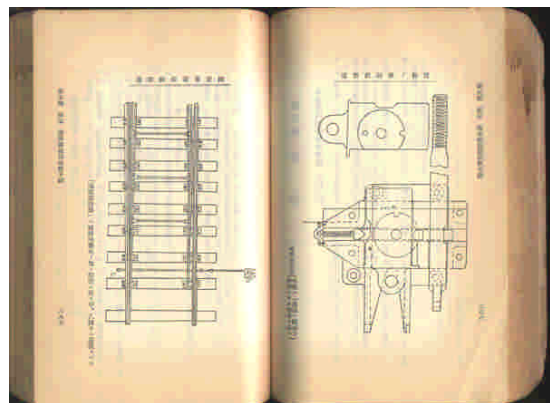
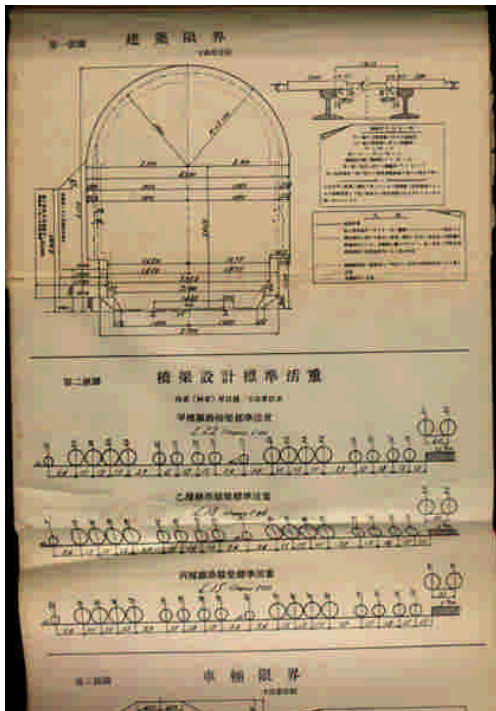
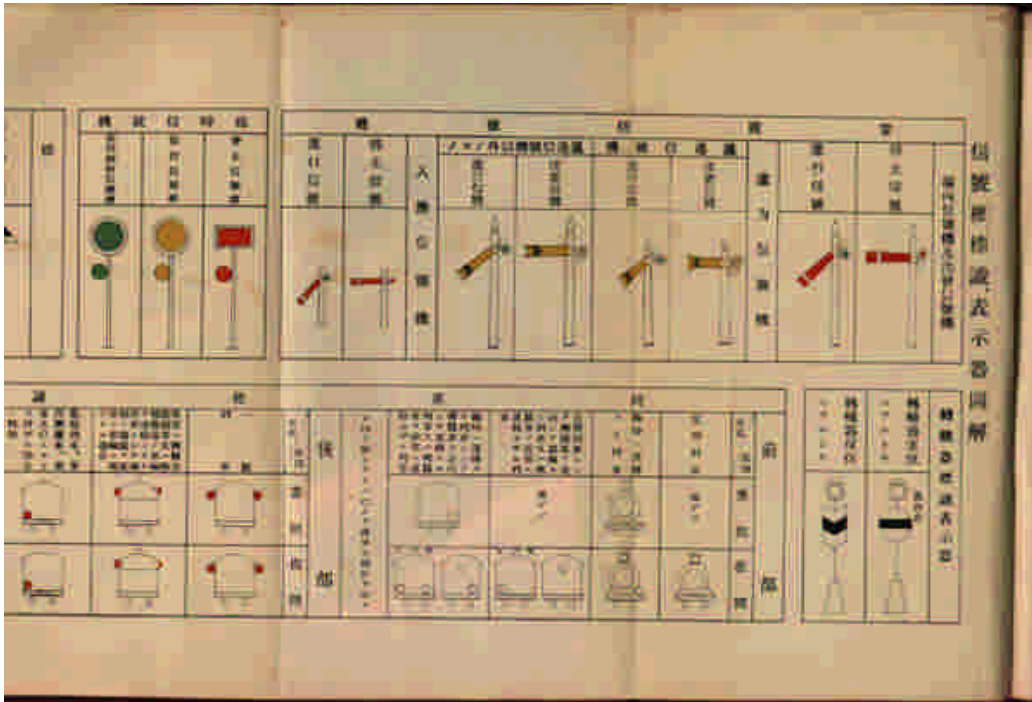
철도교통		분류번호		07-운-04-75	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	局外秘 運轉取扱心得 附 關係達拔萃		수 량	1	
용 도	직원교육용				
제작년도	1934년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 14×19cm				
연 혁 및 특 징	· 건조한 상태가 지속되어 책의 끝부분이 많이 부서져 있는 상태임.				
	· 표지 부분의 파손으로 인하여 내부 부분들이 파손이 되고 있음.				
	· 종이 색상이 갈색으로 퇴색되어 보존처리가 필요함.				
등록가치	1934년 국외비(局外秘)로 나온 것으로 철도운전종사원들이 참고 할 수 있도록 만든 복무 편람 집.				
	그 당시 한국철도운영 상황을 파악할 수 있는 자료로 조선 총독부 철도국 운전과 편찬, 발행 함.				
	부록으로 신호도, 노선도 및 참고 도해들이 수록 되어있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호 07-운-04-75	
분 야	운수·운전	종 별	도 서
		 	
			

철도교통		분류번호		07-운-04-76	
분 야	운수·운전		종 별	도 서	
명 칭	運轉取扱心得 附 關係達集		수 량	1	
용 도	직원교육용				
제작년도	1944년	제작자(사)	경성지방교통국 운전부		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 14×19cm				
연 혁 및 특 징	· 건조한 상태가 지속되어 책의 끝부분이 많이 부서져 있는 상태임.				
	· 표지 부분의 파손으로 인하여 내부 부분들이 파손이 되고 있음.				
	· 종이 색상이 갈색으로 퇴색되어 보존처리가 필요함.				
등록가치	1944년 나온 것으로 철도운전종사원들이 참고 할 수 있도록 만든 복무 편람 집.				
	그 당시 한국철도운행 상황을 파악할 수 있는 자료로 조선총독부 철도국 운전과 편찬, 발행 함.				
	부록으로 신호도, 노선도 및 참고 도해들이 수록 되어있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-운-04-76
------	------	------------

분	야	운수·운전	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-운-05-77	
분 야	운수		종 별	기 타	
명 칭	순종황제 순행 기념엽서		수 량	5	
용 도	기념품				
제작년도	1909년		제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기 성남시 분당구 야탑동 장미현대A 827-202			
	· 소 유 자	함성한			
	· 관 리 자	함성한	연락처	031-708-3826	
제 원	· 재료 : 종이				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 구조 : 엽서				
	· 형식 : 그림엽서				
	· 크기 및 형태 : 관인엽서크기				
보존 상태	양호함.				
연 혁 및 특 징	조선왕조 마지막 황제 순종의 열차이용과 남북한 순행을 일별, 역별, 착발 시간을 기록하여 만든 엽서.				
	1909년 1월 7일부터 13일까지 남대문역~부산역 순행 1909년 1월27일부터 2월 3일까지 남대문역~신의주역 순행				
등록가치	당시의 열차운행 현황을 추정할 수 있는 귀중한 자료이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-05-77
------	------	------------

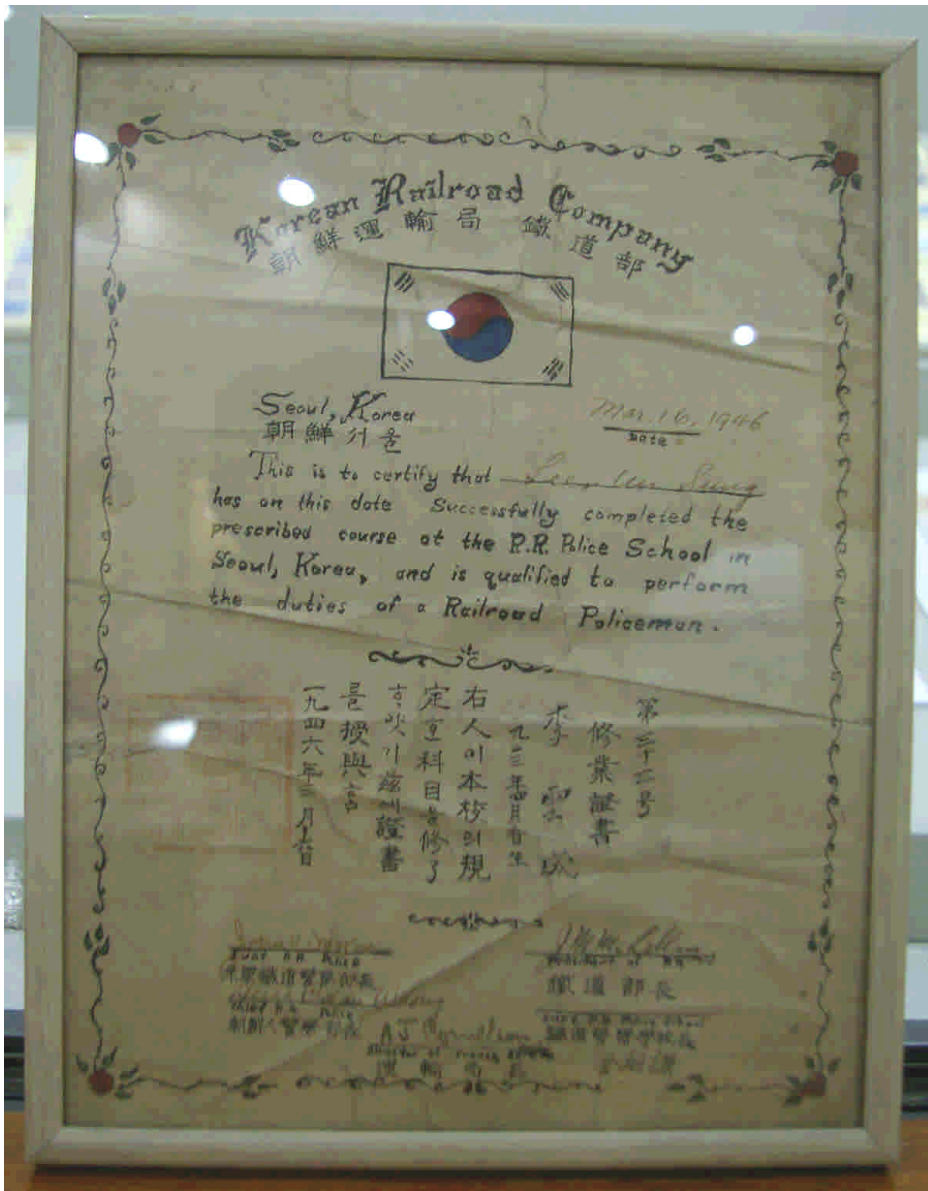
분	야	운수	종	별	기	타
---	---	----	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-운-05-78	
분 야	운수·운전		종 별	기 타	
명 칭	철도경찰수료증서(이운성)		수 량	1	
용 도	증명용				
제작년도	1946년		제작자(사)	조선 운수국 철도부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 증서				
	· 크기 및 형태 : 23×30.2cm				
연 혁 및 특 징	<p>· 액자에 넣어서 전시하고 있음.</p> <p>· 표면에 먼지가 많이 묻어 있는 상태며, 증서의 보존처리가 시급함.</p> <p>1946년 3월 4일 철도 경호를 위하여 철도경찰부 및 철도 경찰학교 설치, 연선 주요역에 철도경찰서 설치.</p> <p>철도경찰수료증서(영문과 국문 혼용)</p> <p>※ 이운성씨 기증품</p>				
등록가치	1946년 철도경찰설치 당시의 수료 증서로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-05-78
------	------	------------

분	야	운수·운전	종	별	기	타
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-운-05-79	
분 야	운수·운전	종 별	기 타
명 칭	상장-기관사과(豊川俊雄)	수 량	1
용 도	시상용		
제작년도	1942년	제작자(사)	조선총독부
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 :		
	· 크기 및 형태 : 28×10cm		
연 혁 및 특 징	· 액자에 넣어서 전시되어 있는 상태임.		
	· 종이의 변색이 심해지고 있으며, 탈색이 진행되고 있어 보존 처리가 필요함.		
등록가치	賞 狀 機關士科 豊川俊雄 成績優良ナリ依テ茲こ之ヲ賞ス 昭和十七年九月三十日 朝鮮總督府釜山交通從事員養成所		
	1942년 상장으로 생활사적 의미가 있어 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-운-05-79
------	------	------------

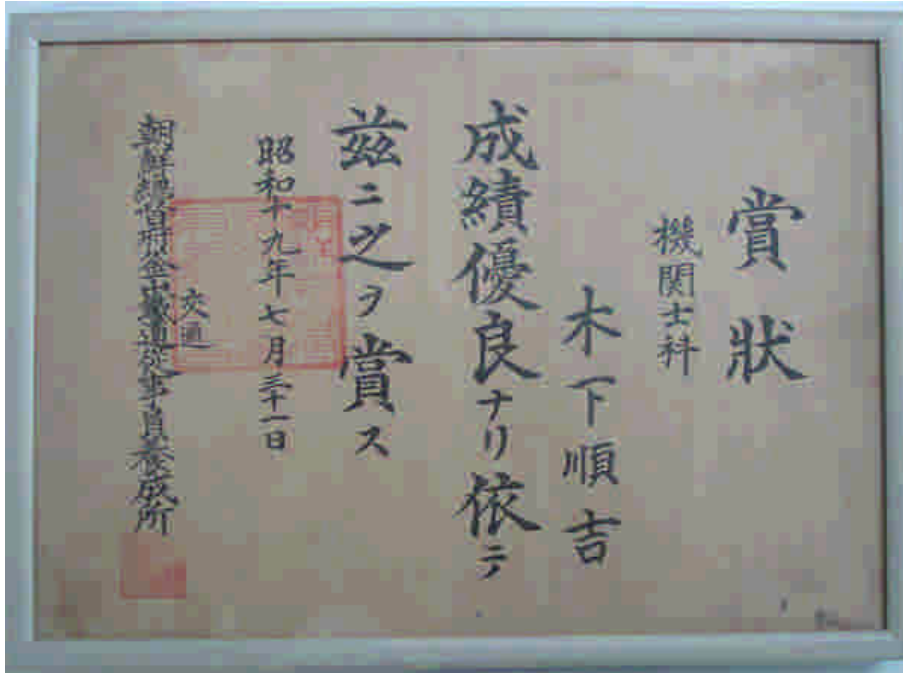
분	아	운수·운전	종	별	기 타
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-운-05-80	
분 야	운수·운전		종 별	기 타	
명 칭	상장-기관사과(박순길)		수 량	1	
용 도	시상용				
제작년도	1944년		제작자(사)	조선총독부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 29.7×21cm				
연 혁 및 특 징	· 액자에 넣어서 전시되어 있는 상태임.				
	· 종이의 변색이 심해지고 있으며, 탈색이 진행되고 있어 보존 처리가 필요함.				
등록가치	賞 狀 機關士科 木下順吉(朴順吉) 成績優良ナリ依テ茲こ之ヲ賞ス 昭和十九年七月三十一日 朝鮮總督府釜山交通從事員養成所				
	철도교육의 생활사적 의미가 있으므로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-05-80
------	------	------------

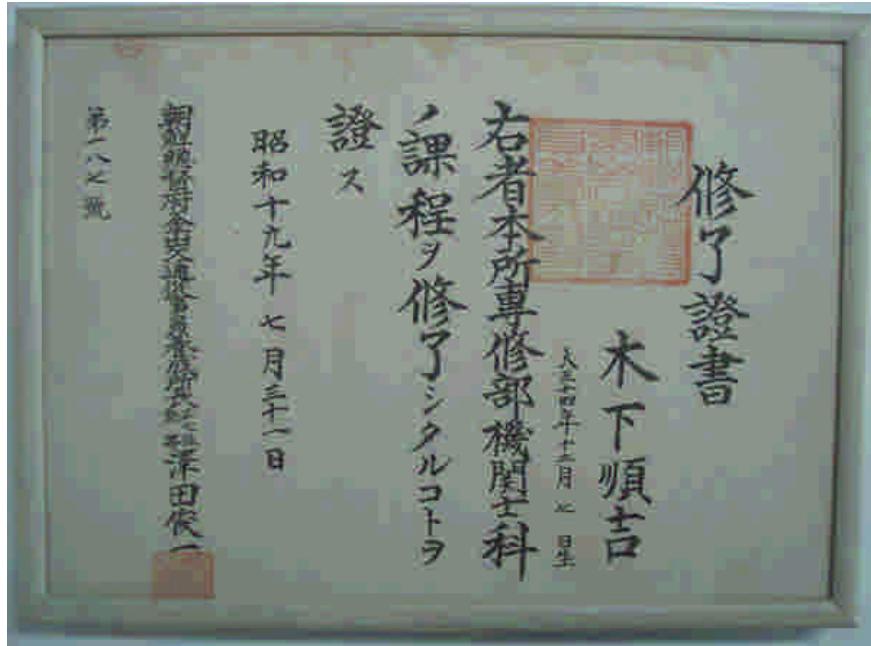
분	아	운수·운전	종	별	기 타
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-운-05-81	
분 야	운수·운전		종 별	기 타	
명 칭	수료증서-박순길		수 량	1	
용 도	증명용				
제작년도	1944년		제작자(사)	조선총독부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 29.7×21cm				
보존 상태	· 액자에 넣어서 전시되어 있는 상태임. · 종이의 변색이 심해지고 있으며, 탈색이 진행되고 있어 보존 처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	<p style="text-align: center;">修了證書 木下順吉(朴順吉)</p> <p style="text-align: center;">左者本所專修部機關士科ノ課程シ 修了ツタルコトヲ證ス</p> <p style="text-align: center;">昭和十一年七月三十一日</p> <p style="text-align: center;">朝鮮總督府釜山交通從事員養成所 澤田俊 一</p>				
등록가치	1944년 기관사가 되기 위한 하나의 증서로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-운-05-81
------	------	------------

분	야	운수·운전	종	별	기 타
---	---	-------	---	---	-----



3. 시설 · 보선분야

철도교통		분류번호	07-시-01-82	
분야	시설·보선		종별	건축물
명칭	월정리역사		수량	1
용도	전시용			
제작년도	1988년	제작자(사)	대한민국 철도청	
소장상황	· 소재지	강원도 철원군 동송읍		
	· 소유자	철원군청		
	· 관리자	철원군 철의 삼각 전적지관리사무소	연락처	033)450-5558
제원	· 재료 : 목조			
	· 품질 :			
제원	· 구조 : 박공지붕 구조			
	· 형식 :			
	· 크기 및 형태 : 64.13㎡			
보존 상태	철원군에서 안보관광지로 보존 및 관리상태 양호함			
연혁 및 특징	경원선의 간이역이었던 월정리역은 남방한계선에 최 근접한 지점에 위치하고 있으며, 철원안보관광의 대표적인 경유지이다.			
	원래 경원선은 한일합방 이후 일제가 주민들을 강제동원하고 당시 러시아(구소련)의 10월 혁명으로 추방된 러시아인을 고용하여, 1914년 8월 강원도 내에서 제일 먼저 부설되었는데 용산↔원산간 221.4km를 연결한 산업 철도로서 철원에서 생산되는 농산물과 원산의 해산물 등을 수송하는 간선철도 역할을 했다.			
	1914년 8월 경원선(용산~원산) 개통 시 건축, 한국전쟁당시 소실됨.			
	현재의 월정리역사는 철원군에서 철원안보관광개발사업의 일환으로 1988년 17,000,000원을 투자, 철도청에 의뢰하여 원래 위치(휴전선 내)의 150m 남쪽 현 위치에 복원.			
등록가치	최초 역사 뒤쪽 선로에 증기기관차 잔해를 전시했으나, 2001년 이후 내용연한 경과된 디젤전기기관차 4001호를 이전, 추가 전시 중임.			
	1988년 원형대로 복원, 매년 수십 만 명의 관광객이 찾고 있는 특이한 역사로 근대문화유산으로서의 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8. 9.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-01-82
------	------	------------

분야	시설·보선	종별	건축물
----	-------	----	-----









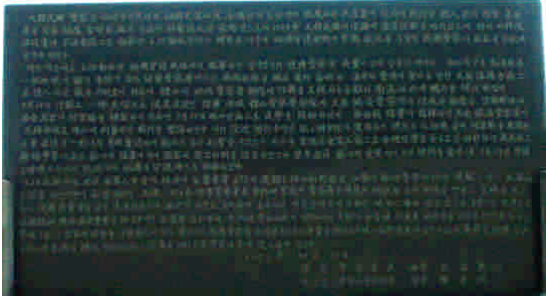
철도교통		분류번호	07-시-01-83	
분야	시설·보선		종별	건축물
명칭	도라산역사		수량	1동
용도	철도여객서비스 및 관광시설			
제작년도	2002. 4. 11	제작자(사)	대한민국 철도청	
소장상황	· 소재지	경기도 파주시 장단면 노상리 556번지		
	· 소유자	통일부		
	· 관리자	통일부.도라산역장	연락처	031)953-3334
제원	· 재료 : 철 기타			
	· 품질 : 견고			
제원	· 구조 : SRC구조			
	· 형식 : 손을 맞잡은 모습으로 태극무늬를 활용 남북연결고리상징			
	· 크기 및 형태 : 건축면적 5,617㎡ 연면적 11,048㎡ 지하 1층 지상2층			
보존 상태	양호함.			
연혁 및 특징	2001.9.18 경의선연결 기공식 2001.9.30 임진강역 준공 2002.4.11 도라산역 준공 2003.6.14 경의선 철도연결식 2007.5.17 경의선 철도열차운행 시험운전 도라산역은 경의선 남쪽구간 최북단 역으로 경의선 복원공사 이전엔 한반도 분단을, 복원공사 개시 이후엔 남북 화해협력을 상징하는 의미가 있는 역이다. 또한 분단의 상징적인 장소이자 냉전의 생생한 현장으로 2002년 4월 11일 공식 개통을 하고 4월12일부터 관광객들을 받기 시작했다.			
등록가치	도라산역은 남쪽의 북단 마지막역이 아닌 북으로 가는 첫 번째 역으로 자리매김하고 있으며 현대식 건축물이지만 후일 남북통일이 되었을 때 역사적 의미가 큰 철도 문화재가 될 것으로 예상되므로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8. 17	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-시-01-83
------	------	------------

분야	시설·보선	종별	건축물
----	-------	----	-----







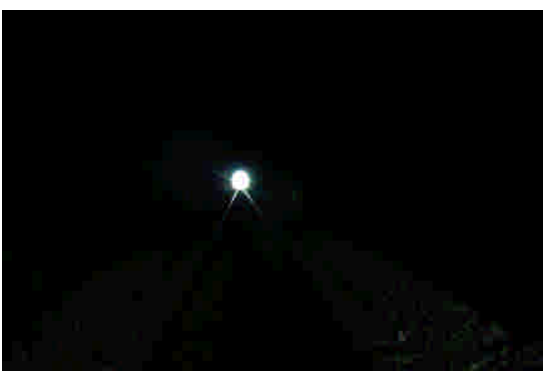


철도교통		분류번호		07-시-02-84	
분 야	시설		종 별	구조물	
명 칭	사현터널		수 량	1	
용 도	철도터널				
제작년도	1931년	제 작 자 (사)	조선경남철도회사		
소장상황	· 소 재 지	장항선 남포~웅천간 천안기점 103km480m			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	한국철도공사충남지 사	연락처	041-552-0477	
제 원	· 재료 : 석재				
	· 품질 : 양호				
연 혁 및 특 징	· 구조 : 석축				
	· 형식 : 말굽형 중심하수				
	· 크기 및 형태 : 연장 544.37m, 유효폭 4.2m, 높이 5.2m				
보존 상태	양호함.				
등록가치	1931년 축조.				
	1931년 8월 1일 개통 이후 장항선 철도터널로 사용 중. 좌측 40m 간격으로 대피소 13개소. 선로상태 : 단선 직선 50kgN/m레일, 시점부터 3.05% 상 구배 천 안기점 104km021m부터 14.7% 하 구배 1950년 한국전쟁 당시 격전지로 경찰 16명이 전사했던 곳임.				
조사일	2007. 8.20.	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤, 손길신		

철도교통			분류번호 07-시-02-84	
분야	시설	종별	구조물	
				
		 <p data-bbox="852 1160 1310 1193">터널내 40m 간격으로 설치된 대피소</p>		
<p data-bbox="242 1328 783 1447">사현터널과 이어지는 인근 산에 6.25당시 이곳에서 전사한 경찰의 합동묘지가 마련되고 충혼탑이 건립되었다.</p>				
				



철도교통		분류번호	07-시-02-85	
분 야	시설		종 별	구조물
명 칭	금암터널		수 량	1
용 도	철도터널			
제작년도	1931년	제 작 자 (사)	조선경남철도회사	
소장상황	· 소 재 지	장항선 간치~판교간 천안기점 116km 921m		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	한국철도공사충남 지사	연락처	041)552-0477
제 원	· 재료 : 석재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 석축			
	· 형식 : 마제형 중심하수			
	· 크기 및 형태 : 연장 1,448.4m, 유효폭 4.2m, 높이 5.2m			
보존 상태	양호함.			
연 혁 및 특 징	1931년 축조. 1931년 8월 1일 개통 이후 장항선 철도터널로 사용 중. 좌측 40m 간격으로 대피소 35개소 선로상태 : 단선 직선 50kgN/m레일, 판교쪽으로 15.2%상 구배			
	1종 터널로 장항선 선형개량에 따라 노선 변경으로 2007년 12월 18일부터 폐지 예정			
등록가치	1931년에 축조된 터널로서 현재 남아 있는 몇 개 안되는 터널로서 철도터널공법 변천사를 엿볼 수 있어 등록가치가 있음 .			
조사일	2007. 8.20.	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤, 손길신	

철도교통			분류번호	07-시-02-85
분	아	시설	종	별
				
				
				
			 <p data-bbox="895 1957 1262 1986">신 노선에 축조 중인 신 터널</p>	

철도교통		분류번호	07-시-02-86	
분 야	시설		종 별	구조물
명 칭	운동터널		수 량	1
용 도	철도터널			
제작년도	1931년	제작자(사)	조선경남철도회사	
소장상황	· 소 재 지	장항선 간치~판교간 천안기점 121km 137m		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	한국철도공사충남지사	연락처	041-552-0477
제 원	· 재료 : 석재			
	· 품질 : 양호			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 석축			
	· 형식 : 말굽형 중심하수			
	· 크기 및 형태 : 연장 214.28m, 유효폭 4.2m, 높이 5.2m			
보존 상태	양호함.			
연 혁 및 특 징	1931년 축조 .			
	1931년 8월 1일 개통 이후 장항선 철도터널로 사용 중. 좌측 40m 간격으로 대피소 4개소. 선로상태 : 단선 직선 50kgN/m레일, 판교 쪽으로 15%하 구배.			
등록가치	1종터널로 터널축조기술의 역사적 의의가 크므로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.20.	조사자	이정구, 정정웅, 김경곤, 손길신	

철도교통			분류번호	07-시-02-86	
분	아	시설	종	별	구조물
					
					
					
					

철도교통		분류번호		07-시-02-87	
분 야	시설		종 별	구조물	
명 칭	무월산수도		수 량	1	
용 도	폐 철도터널				
제작년도	1903년		제작자(사)	경부철도회사초량건설사무소	
소장상황	· 소 재 지	경남 밀양시 삼량진읍 미전리 구 경부선 상선			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	한국철도공사부산지사	연락처	051)462-7814	
제 원	· 재료 : 석재				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 석축				
	· 형식 : 말굽형				
	· 크기 및 형태 : 길이 약 400m의 곡선(R=600미만)				
보존 상태	경부선 선형개량에 따른 노선 변경으로 용도 폐기됨				
연 혁 및 특 징	<p>1902년 8월 경부선 구포~밀양간 착공. 1903년12월 개통되어 1903년 축조된 것으로 추정됨. 2003년 6월 노선변경 신선 개통으로 새로운 무월터널로 선 로 이전</p> <p>경부선 영남 대로상의 무흘마을로 역마를 갈아타는 무흘역 이었으나, 경부선 개통으로 마을이 쇠락하고 밤낮으로 달리는 증기기관차의 시커먼 연기로 하늘을 가려 달이 보이지 않게 되어 무월(無月)마을로 바뀌었다는 이야기도 전해진다.</p>				
등록가치	1903년도에 축조된 터널로 오랜 세월 철도시설로 유지되어 온 그 역사적 가치가 있으므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-02-87
분야	시설	종별	구조물
			
			
			
			

철도교통		분류번호		07-시-02-88	
분 야	시설		종 별	구조물	
명 칭	급수주		수 량	1	
용 도	기관차 급수용				
제작년도	1950년		제작자(사)	대한민국 철도청	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 높이 200cm 길이 250cm				
연 혁 및 특 징	· 보호시설이 없는 상태에서 전시 중임.				
	· 부식의 진행이 많이 되어있어 보존처리가 시급함.				
등록가치	물탱크와 연결하여 승강장이나 기타 편리한 곳에 설치하여 동력차, 객차, 용수 및 구내용수를 위하여 설치한 시설로 급수탑, 급수주, 호스 등의 설비로 되어 있다.				
	이러한 설비들은 증기기관차의 운행이 중지 되면서 급수관련 시설이 폐지됨에 따라 박물관에서만 볼 수 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-02-88
------	------	------------

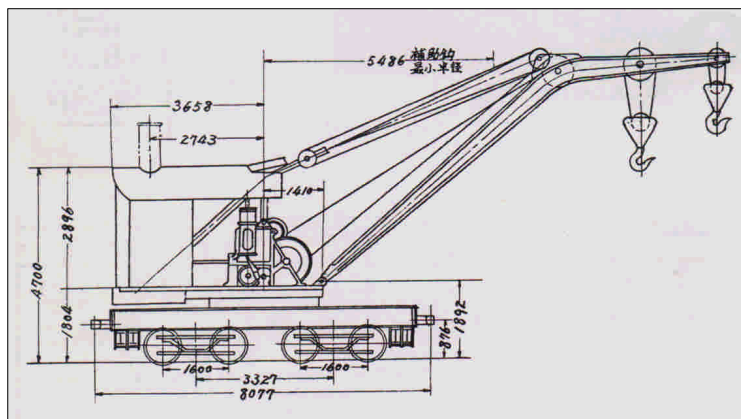
분	야	시설	종	별	구조물
---	---	----	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-시-03-89	
분 야	시설·보선		종 별	장 비	
명 칭	증기운행기중기		수 량	1	
용 도	차량 등 중량품 이동용				
제작년도	1928년	제작자(사)	미국 브로링구 사		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철, 나무				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 증기기관				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 길이 680m 폭 220m 중량 30t				
연 혁 및 특 징	· 상당부분 부식이 되어 있는 상태임				
	· 나무틀 유리창문은 지속적인 외부 노출로 보존처리가 불가피함.				
	· 페인트 처리가 되어있는 부분 또한 부풀어 올라 갈라져 떨어져 나간 부분도 많음.				
등록가치	1928년 경성공장에서 차량증가에 따라 차량사고의 복구용으로 미국 브로링구사에서 제조된 사고복구용 기중기 1량을 조립 사용.				
	1930~40년대 국내외 변화와 대륙 간 운송의 수요 증가로 차량의 증가와 대형화에 따라 1943년에는 일본 히타치제작소에서 기중기 5량을 도입사용,				
	1967년부터는 디젤기중기차가 새로 도입. 1971년 1량, 1979년 5량 등 노후 된 사고복구용 증기기중기는 모두 폐기됨.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-03-89
------	------	------------

분	야	시설·보선	종	별	장	비
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-03-90	
분야	시설·보선		종별	장비	
명칭	쌍주식 플레이너		수량	1대	
용도	분기용 레일삭정기				
제작년도	1927년 4월		제작자(사)	日本 지구철공소	
소장상황	· 소재지	대전광역시 대덕구 신탄진동 대전차량관리단			
	· 소유자	한국철도공사			
	· 관리자	대전차량관리단	연락처	042)932-2371	
제원	<ul style="list-style-type: none"> · 재료 : 철 · 품질 : 기능 작동에 이상 없음 				
	<ul style="list-style-type: none"> · 구조 : 쌍주식 삭정틀 · 형식 : 분기선로 삭정기 · 크기 및 형태 : 길이 3.930m 높이 1.250m 폭 800m 내구연한 15년 				
보존 상태	양호함.				
연혁 및 특징	1927년 4월 日本지구철공소에서 제작. 내구연한은 1942년까지이나 2007년 8월 현재도 사용 중임(내구연한 65년 초과)				
등록가치	분기레일삭정에 필요한 기계는 여러 종류가 있으나 이 기계는 평면삭정기로서 80년 이상 사용한 역사적 유물이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8. 1		조사자	이정구, 정정웅, 김경곤	

철도교통	분류번호	07-시-03-90
------	------	------------

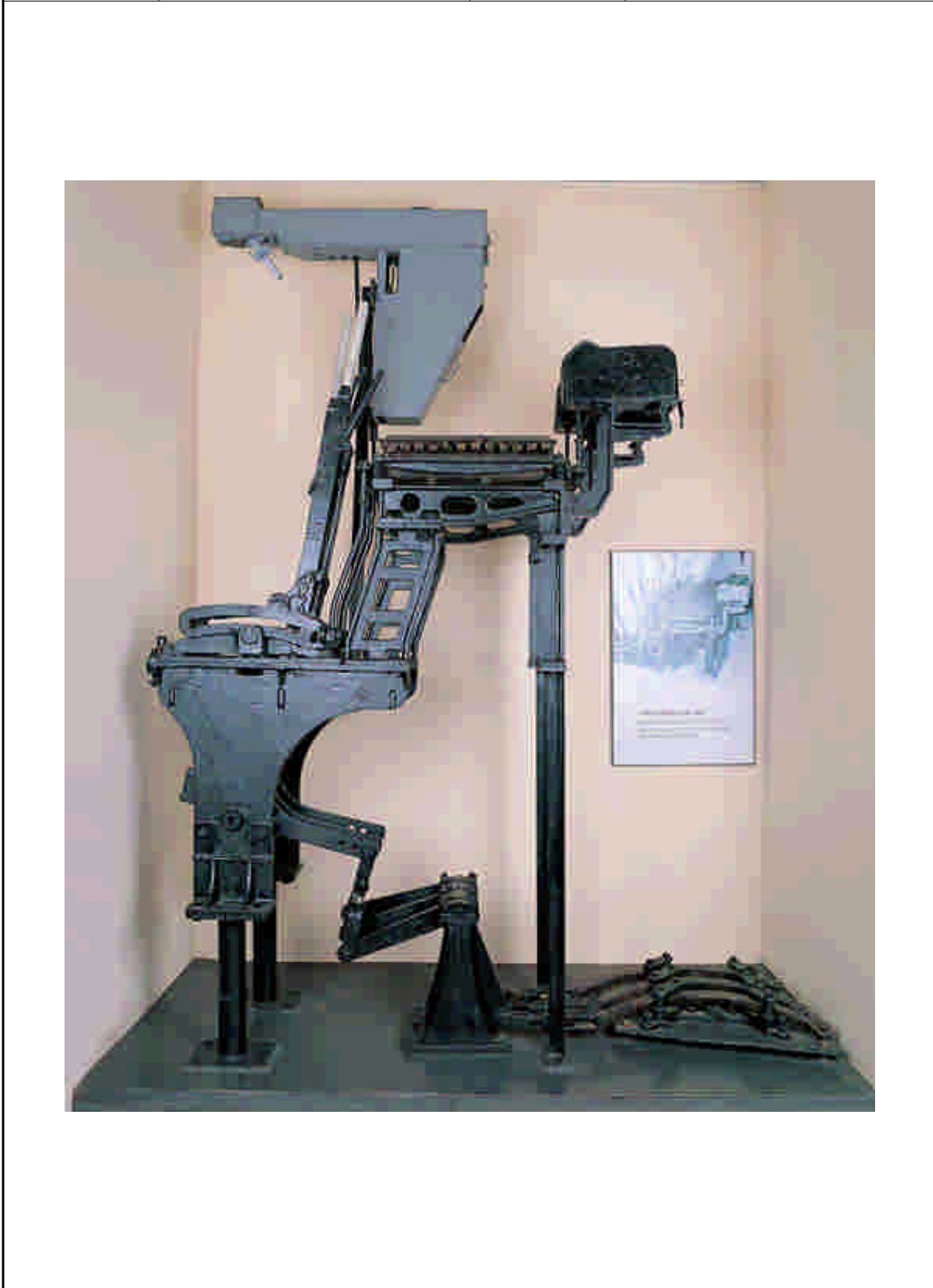
분야	시설·보선	종별	장비
----	-------	----	----



철도교통		분류번호	07-시-03-91	
분야	시설·보선		종별	장비
명칭	신호레버(연동식)		수량	일조
용도	선로전환용			
제작년도	1942년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소재지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소유자	한국철도공사		
	· 관리자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제원	· 재료 : 철			
	· 품질 :			
연혁 및 징	· 구조 :			
	· 형식 : 연동식			
	· 크기 및 형태 : 292×124×300cm			
보존 상태	실내에 전시되어 있으므로 보존 상태는 양호함.			
연혁 및 징	<p>한국 철도에 있어서 전기신호설비는 광복될 때까지는 미미한 상태였음.</p> <p>1920년 서울, 용산역구내 조사쇄정 설비를 한 이후 여러 역으로 확대 설치, 열차의 계속적인 속도향상과 수송량 증가에 따라 경부, 경의선 복선공사를 추진하면서 자동신호 계획을 수립함.</p> <p>1941년부터 1942년까지 서울~대전 간 24개 역 중 대전은 전기연동장치 천안, 수원은 제1종 전기연동장치를, 용산은 계전연동장치를 설치함.</p>			
등록가치	유일하게 보존된 신호실용 신호연동레버로서 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-03-91
------	------	------------

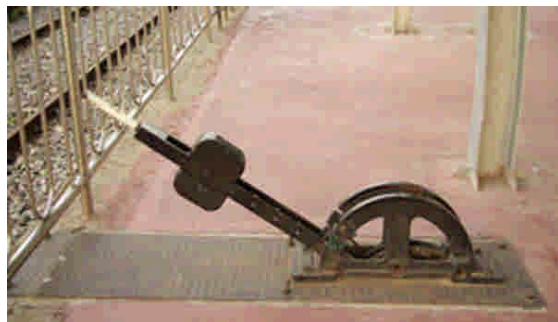
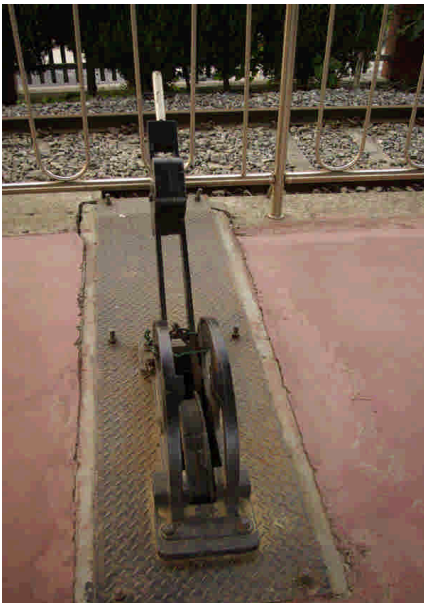
분야	시설·보선	종별	장비
----	-------	----	----



철도교통		분류번호		07-시-03-92	
분야	시설·보선		종별	장비	
명칭	신호레버(단동식)		수량	1	
용도	완목신호기 취급용				
제작년도	1950년	제작자(사)	대한민국 교통부		
소장상황	· 소재지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소유자	한국철도공사			
	· 관리자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 단동식				
	· 크기 및 형태 :				
연혁 및 특징	부식되어 녹이 슬어 있는 상태로 보존처리가 필요한 상태임.				
등록가치	한국철도 초기부터 완목신호기가 전기기식 신호기로 교체된 1990년대까지 각역에 사용되었다.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		
등록가치	전기식으로 전환되어 현재는 찾아 볼 수 없는 수동식레버로서 등록가치가 큼.				

철도교통	분류번호	07-시-03-92
------	------	------------

분야	시설·보선	종별	장비
----	-------	----	----



철도교통		분류번호	07-시-03-93	
분야	시설·보선		종별	장비
명칭	완목신호기		수량	일조
용도	열차 신호용			
제작년도	1950년	제작자(사)	대한민국 교통부	
소장상황	· 소재지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소유자	한국철도공사		
	· 관리자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제원	· 재료 : 철			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 :			
	· 크기 및 형태 :			
보존 상태	현재까지는 양호한 편이나 야외에 전시되어있는 상태이므로 지속적인 보존처리가 필요함.			
연혁 및 특징	신호완목의 위치에 따라 현시를 행하는 기계식 신호기. 완목식 신호기와 역의 신호레버 사이를 와이어로프로 연결하여 레버의 기계력으로 완목을 움직이게 한다. 정지는 수평, 진행은 45° 강하(降下) 임. 와이어로프가 끊어지면 추에 의해 완목이 수평(정지현시)해지는 페일세이프(fail-safe) 기구로 되어 있음.			
등록가치	완목신호기가 남아 있는 역은 없으며, 박물관에 있는 신호기가 유일하므로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-03-93
분야	시설·보선	종별	장비
		  	
			
			

철도교통		분류번호		07-시-04-94	
분 야	시설·보선		종 별	시설용품	
명 칭	레일-경인선 개통 당시		수 량	1	
용 도	선로부설용				
제작년도	1897년		제작자(사)	미국 Illinois steel.co	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 강철				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 길이 107cm(1m당 30kg/m)				
보존 상태	양호한 상태임.				
연 혁 및 특 징	1897년 미국 Illinois steel.co에서 수입되어 우리나라 경인선 선로에 설치되어 기차가 달릴 수 있게 되었던 레일이다.				
등록가치	최초의 철도레일로 그 역사성만으로도 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-04-94
------	------	------------

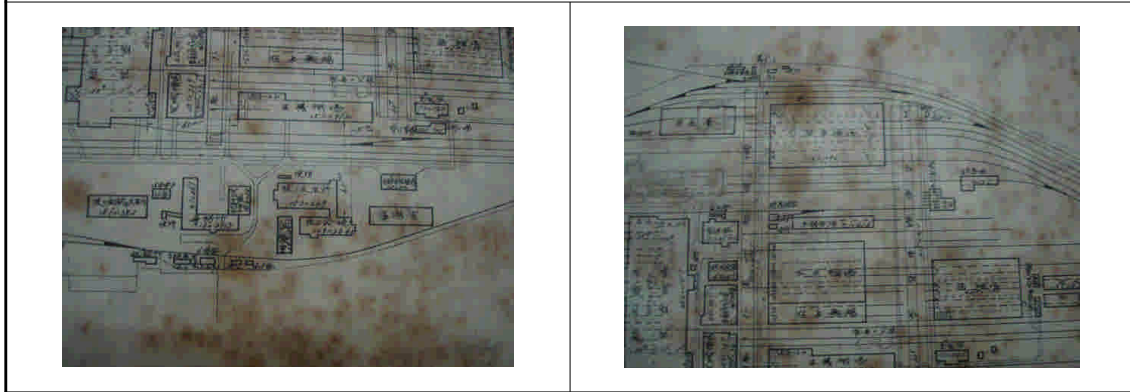
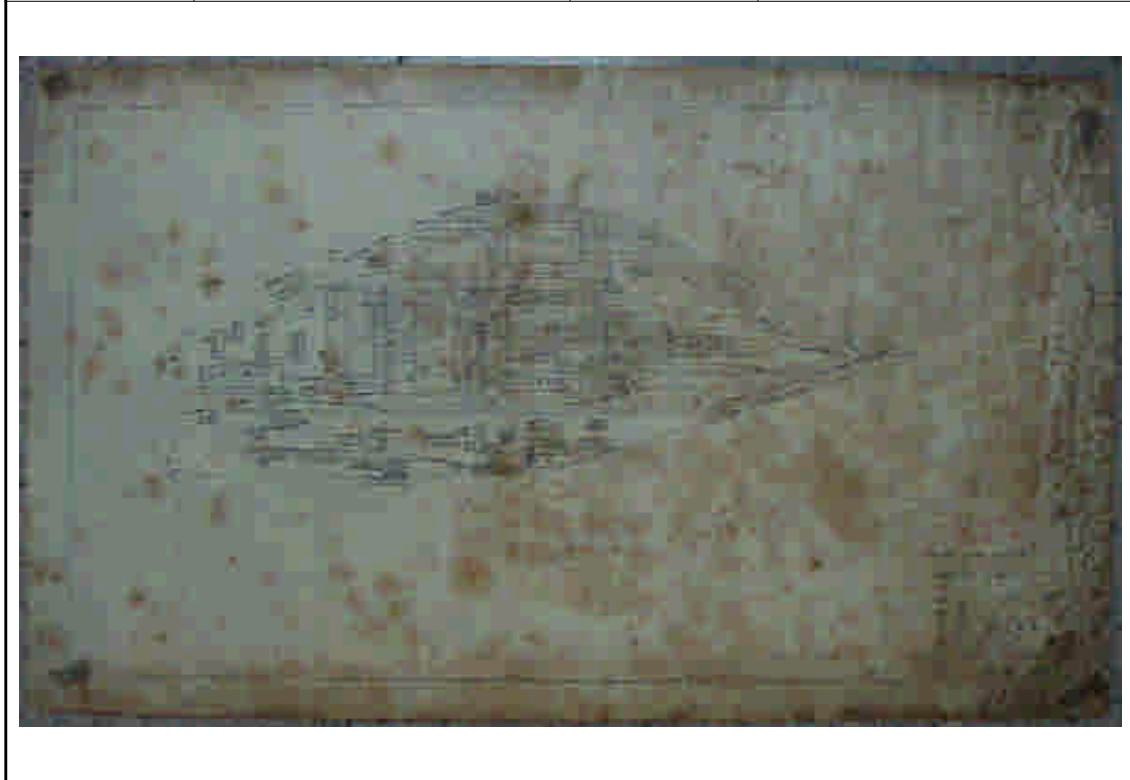
분	야	시설·보선	종	별	시설용품
---	---	-------	---	---	------



철도교통		분류번호		07-시-05-95	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	경성공장계획도		수 량	1	
용 도	공장건축용				
제작년도	1943년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 설계도면				
	· 크기 및 형태 : 50.7×29cm				
보존 상태	액자에 넣어서 전시 중임. 도면 표면 점 모양 갈색으로 변색이 진행, 보존처리 시급함.				
연 혁 및 특 징	<p>1905년 용산공작반으로 발족. 경부철도와 임시군용철도가 운용됨에 따라 수입차량 조립과 재료조달을 위해 용산에 공장을 설립하고 공작기계를 배치.</p> <p>1906년 경인, 경부, 임시군용철도가 통감부 철도관리국에 인계 되면서 용산공장으로 개칭.</p> <p>1908년 인천공장이 폐쇄되면서 용산공장과 합병됨.</p> <p>1924년 용산공장을 경성공장으로 개칭함.</p> <p>1927년 조선철도설계에 의해 터우형 증기기관차가 처음으로 제작됨.</p> <p>1939년 파시형증기기관차를 한국최대여객열차용으로 제작.</p> <p>1949년 서울공작창으로 개칭</p> <p>현재는 한국철도공사 서울철도차량관리단으로 되었음.</p>				
등록가치	경성공장의 전면이 나타나는 도면으로 당시 주변의 모습을 알 수 있는 하나의 사료이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-05-95
------	------	------------

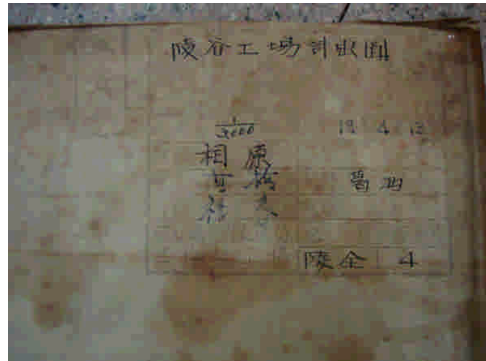
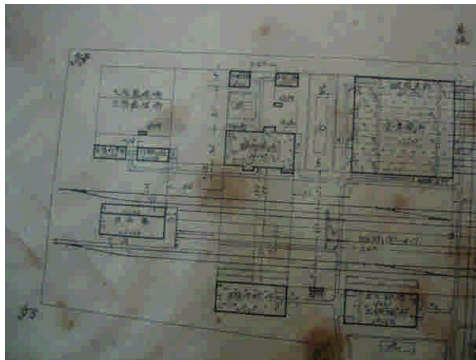
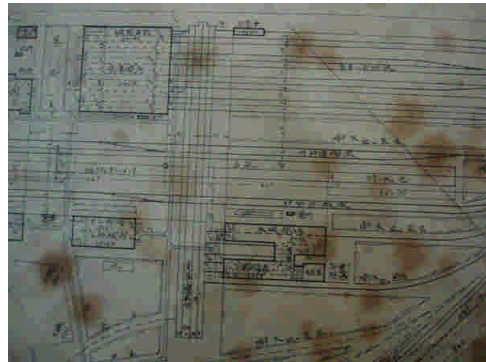
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-96	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	능곡공장계획도		수 량	1	
용 도	공장건축용				
제작년도	1944년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 54.9×33				
연 혁 및 특 징	1944년경 능곡에 철도공장을 세우기 위한 설계도면.				
등록가치	공장의 부지, 선로의 모습이 설계가 되어있는 도면으로 등록 가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-05-96
------	------	------------

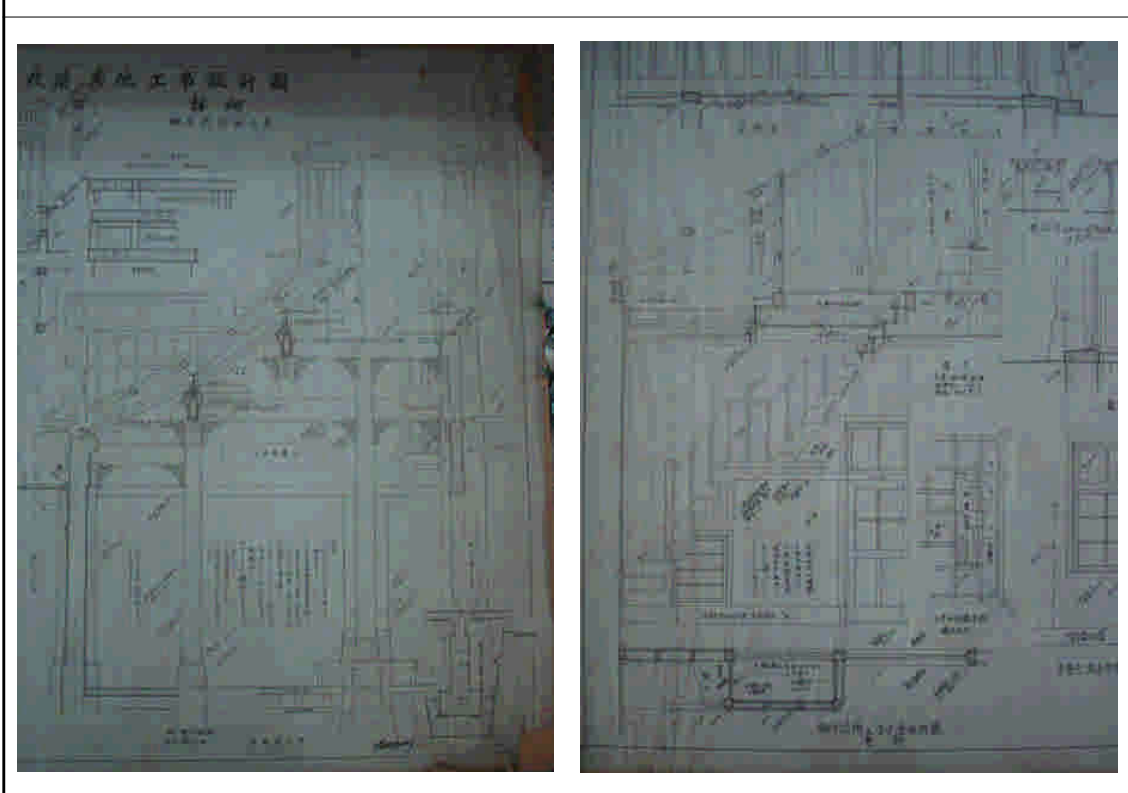
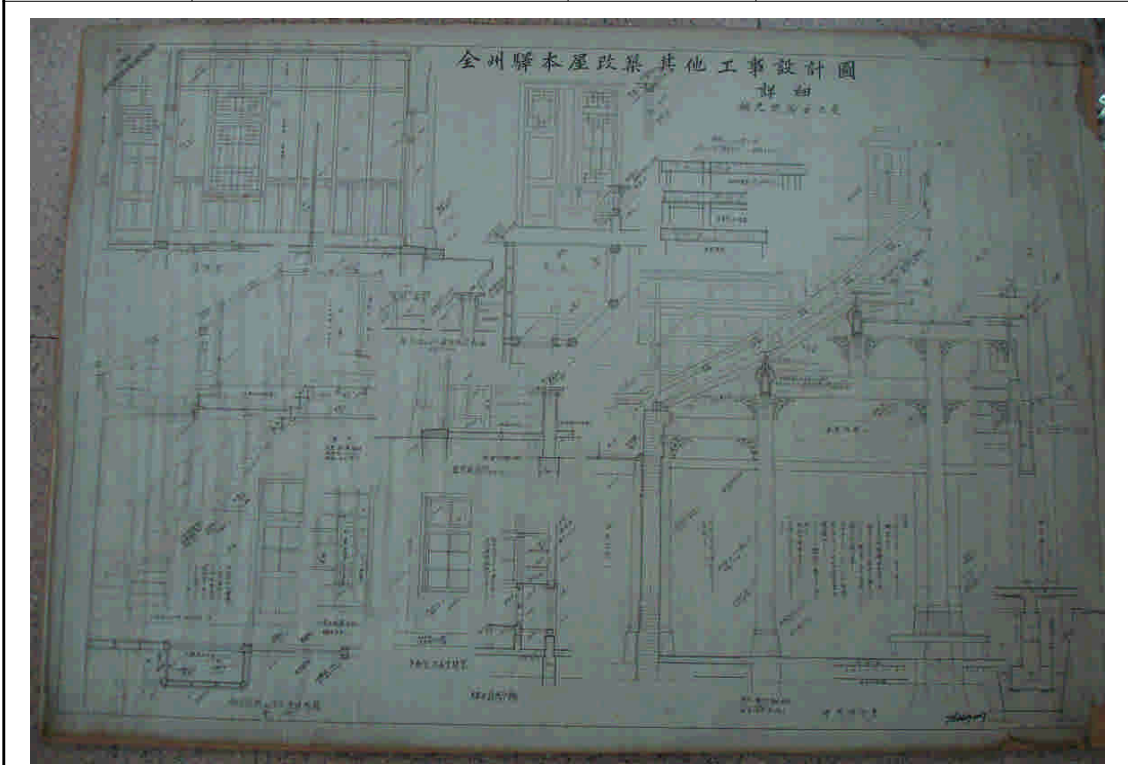
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-97	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	전주역 본 옥 개축공사 설계도		수 량	1	
용 도	전주역 개축용				
제작년도	1913년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 105.5×72cm				
연 력 및 특 징	1915년 전주역사 착공 전통 한옥의 역 모습으로 설계. 역의 각 부분 상세도가 한 도면에 모두 들어가 있음.				
등록가치	1913년 당시의 한옥 형태의 역 설계도면으로 상세한 수치 등이 기록 되어 있어 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-97
------	------	------------

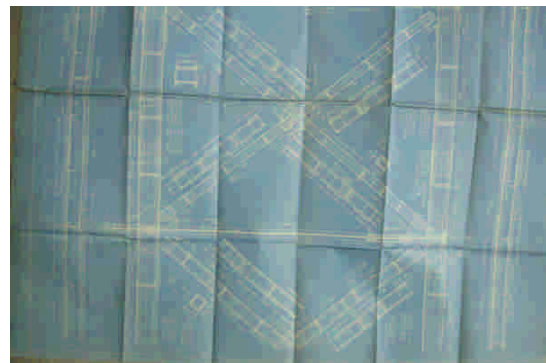
분	아	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-98	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강 교량설계도 1		수 량	35	
용 도	압록강교량 축조용				
제작년도	1941년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 33×24.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치. 교량공사의 특이한 점으로 잠함(잠수함)을 이용하여 하저의 공사를 시행 함.				
등록가치	일제가 대륙으로 진출하기 위해 세운 압록강철교이나 개폐교로는 처음이자 마지막교량이므로 그 설계도는 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-98
------	------	------------

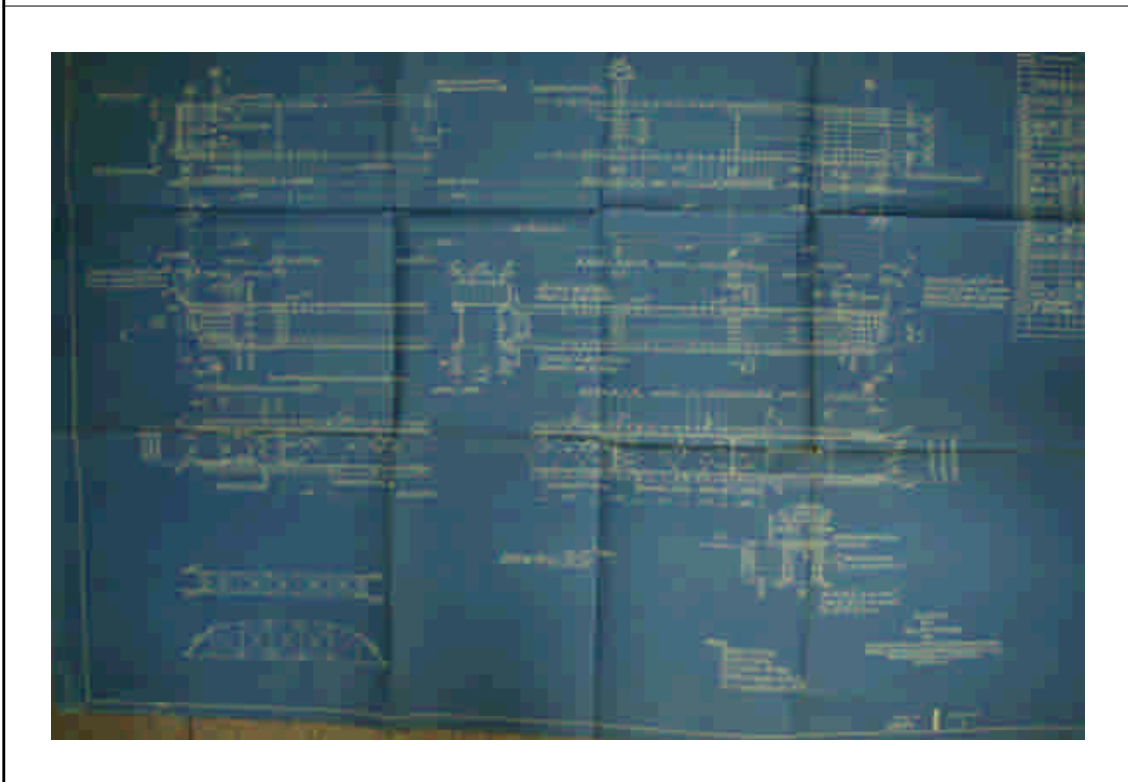
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-99	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강 교량설계도 2		수 량	18	
용 도	압록강교량 축조용				
제작년도	1930년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 33.5×24cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	개폐교로는 처음이자 마지막 교량이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-99
------	------	------------

분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-100	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강 교량설계도 3		수 량	54	
용 도	압록강교량 축조용				
제작년도	1941년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 37×26.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	개폐교로는 처음이자 마지막교량이며 이 설계도는 찾아보기 어려운 사료이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-05-100
------	------	-------------

분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-101	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	대동강 교량 설계도 1		수 량	44	
용 도	대동강교량 축조용				
제작년도	1905년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
연 혁 및 특 징	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 24×33cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1905년 경의선 평양의 대동강 철도교(총연장 186.0m, 3경간 연속 리비트 강페티트 트러스)가 준공. 한국전쟁당시 미군에 의한 폭격으로 파괴됨.				
등록가치	1905년 평양을 가로지르는 대동강의 철교설계, 준공도면으로 역사적으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-101
------	------	-------------

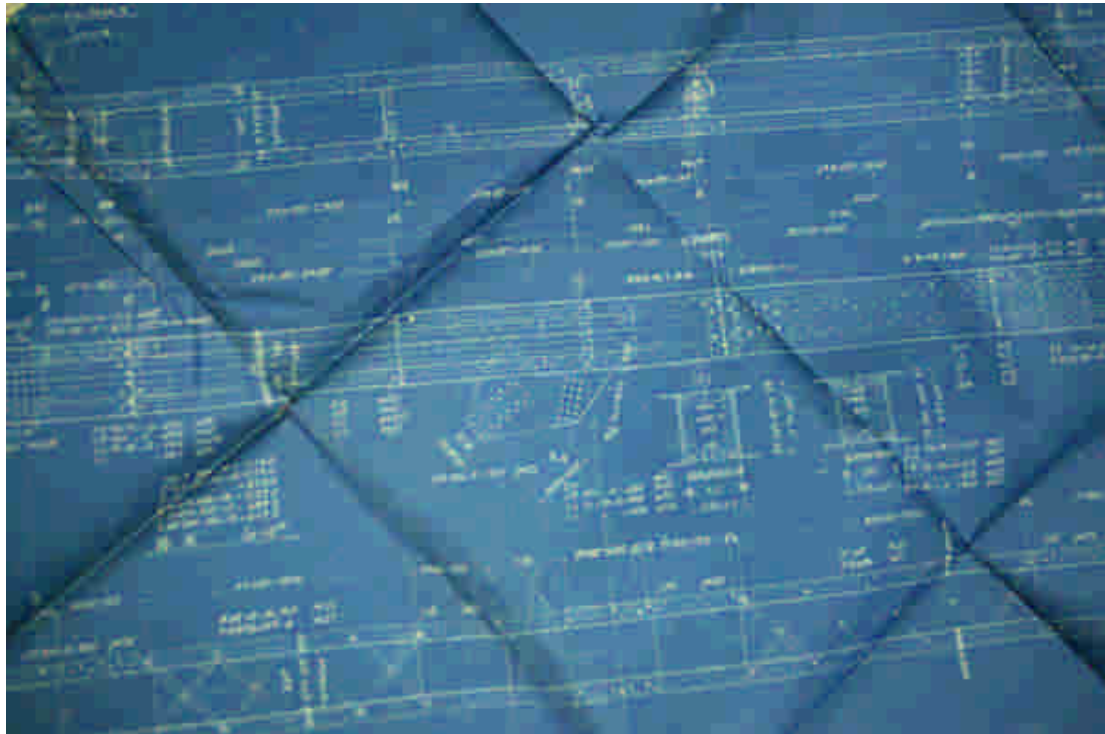
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호		07-시-05-102	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	대동강 교량 설계도 2		수 량	36	
용 도	대동강교량 축조용				
제작년도	1905년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 33×24.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1905년 경의선 평양의 대동강 철도교(총연장 186.0m, 3경간 연속 리비트 강페티트 트러스)가 준공. 한국전쟁당시 미군에 의한 폭격으로 파괴됨.				
등록가치	1905년 평양을 가로지르는 대동강의 철교설계, 준공도면으로 역사적으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-102
------	------	-------------

분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-103	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	대동강 교량 설계도 3		수 량	20	
용 도	대동강교량 축조용				
제작년도	1905년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 33.5×24cm				
연 혁 및 특 징	<p>1905년 경의선 평양의 대동강 철도교(총연장 186.0m, 3경간 연속 리비트 강페티트 트러스)가 준공.</p> <p>한국전쟁당시 미군에 의한 폭격으로 파괴됨.</p>				
등록가치	1905년 평양을 가로지르는 대동강의 철교설계, 준공도면으로 역사적으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-103
------	------	-------------

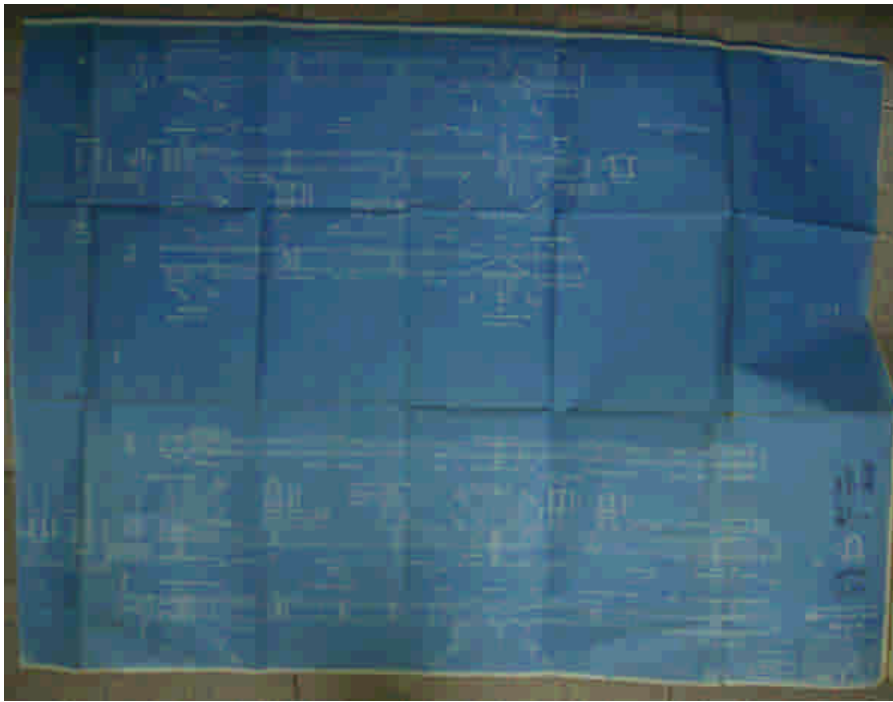
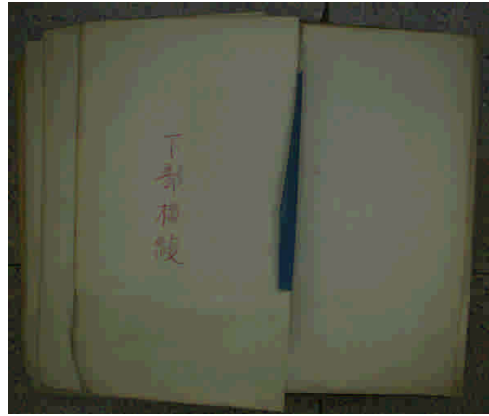
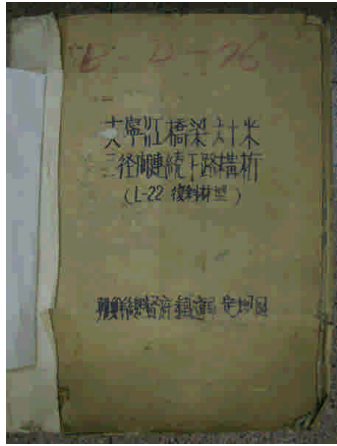
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-104	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	대동강 교량 설계도 4		수 량	27	
용 도	대동강교량 축조용				
제작년도	1905년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 25×33cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1905년 경의선 평양의 대동강 철도교(총연장 186.0m, 3경간 연속 리비트 강페티트 트러스)가 준공. 한국전쟁당시 미군에 의한 폭격으로 파괴됨.				
등록가치	1905년 평양을 가로지르는 대동강의 철교설계, 준공도면으로 역사적으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-104
------	------	-------------

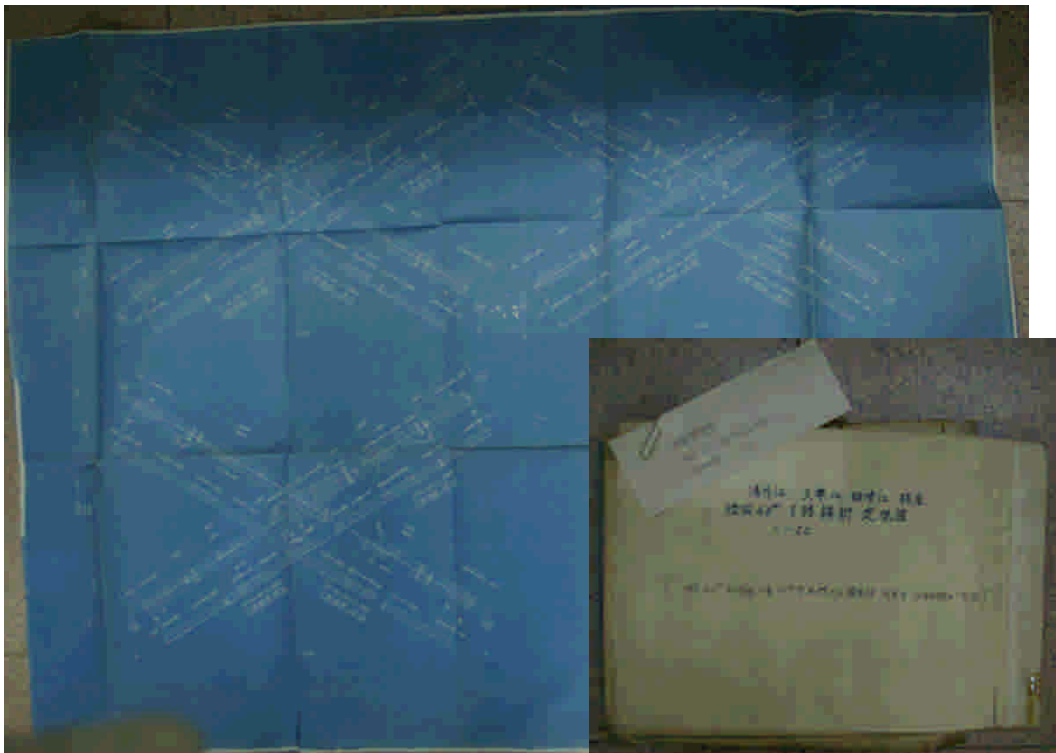
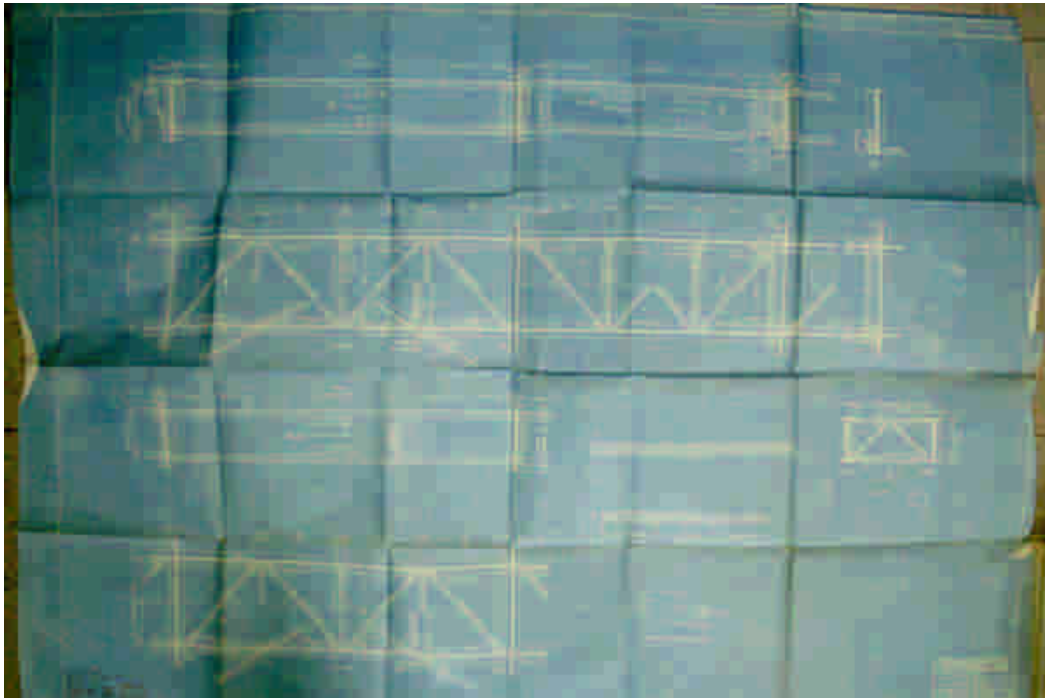
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-105	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	청천강,대련강,임진강,경강 60m 트러스트 설계도		수 량	9	
용 도	교량 축조용				
제작년도	1905년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 35×24cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	청천강, 대련가, 임진강, 경강 등 교량의 설계도면으로 주로 60m트러스트 부분의 설계도면 임.				
등록가치	북한지역 교량의 설계도면으로 찾아보기 어려운 사료이므로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-05-105
------	------	-------------

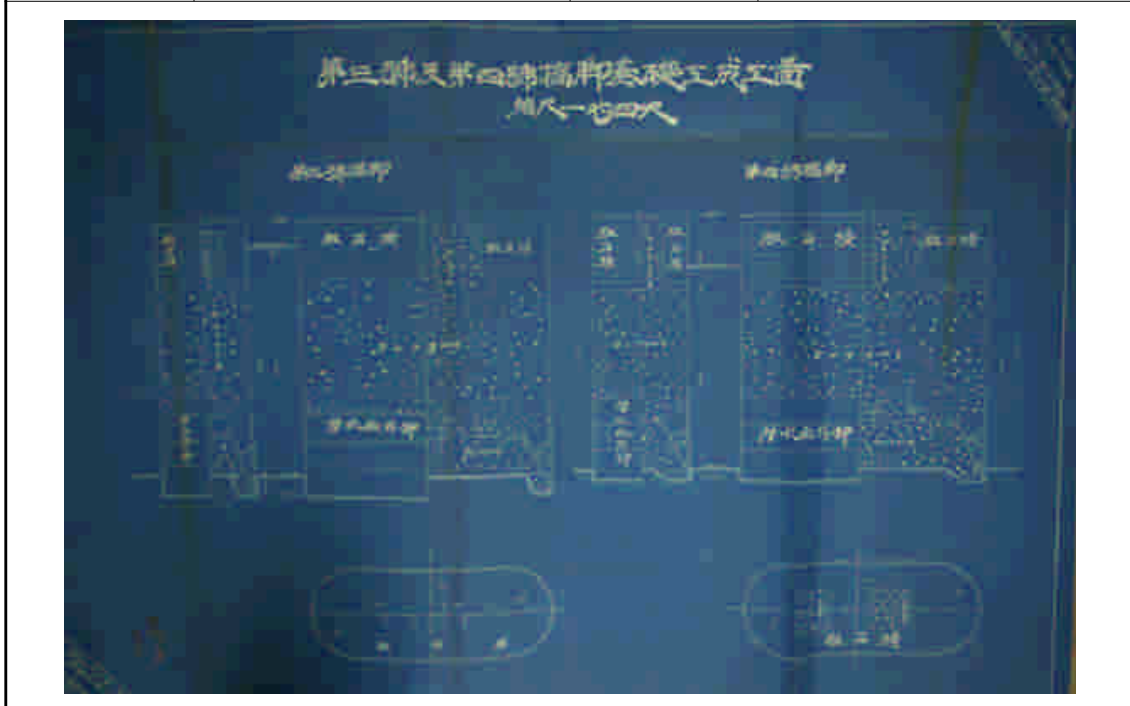
분	야	시설·보선	종	별	도 면
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-시-05-106	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강 교량 준공도		수 량	34	
용 도	압록강교량 준공용				
제작년도	1911년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 40×52.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음. 도면의 색 바래고 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	한반도에서 가장 긴 압록강철교로 교량이 개폐교로 그 설계도는 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-106
------	------	-------------

분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---

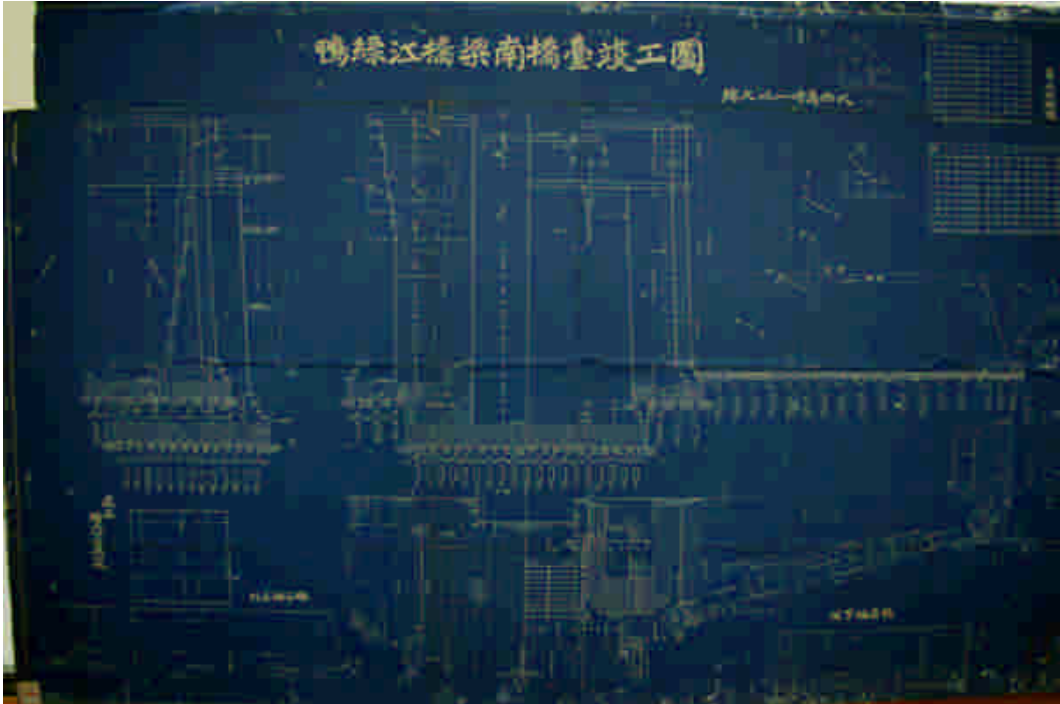


철도교통		분류번호		07-시-05-107	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	각 정거장 평면도		수 량	13	
용 도	건축용				
제작년도	1933년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 40×52.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1933년경 역 구내 평면도.				
등록가치	선로 및 역 구내 전면으로 구성되어 있는 설계도면으로 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-05-107
분	야	시설·보선	종 별 도 면
			
			

철도교통		분류번호		07-시-05-108	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강교량 남교대 준공도		수 량	1	
용 도	압록강교량 남교대 준공용				
제작년도	1910년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 98.2×62cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	한반도에서 가장 긴 압록강철교로 교량이 개폐교로 그 설계도는 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-108
------	------	-------------

분	야	시설·보선	종	별	도	면
						

철도교통		분류번호		07-시-05-109	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강교량 북교대 준공도		수 량	1	
용 도	압록강교량 북교대 준공용				
제작년도	1911년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 :				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 98×64.5cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	한반도에서 가장 긴 압록강철교로 교량이 개폐교로 그 설계도는 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

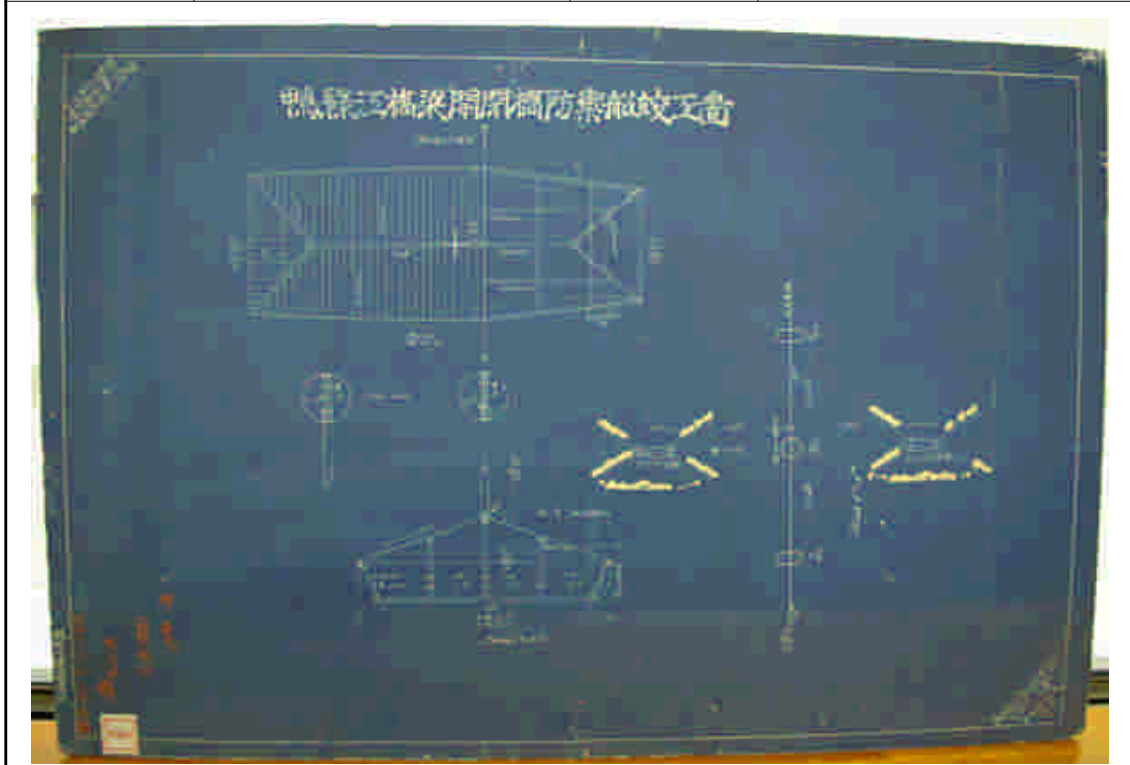
철도교통	분류번호	07-시-05-109
------	------	-------------

분	아	시설·보선	종	별	도	면
						

철도교통		분류번호		07-시-05-110	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	압록강교량개폐교방어선준공도		수 량	1	
용 도	압록강교량개폐교방어선준공용				
제작년도	1911년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 58×39cm				
보존 상태	접혀져 있고 부분적으로 찢어져 있으며, 많은 도면들이 눌러져 있는 상태로 보관되어 있음 도면의 색 바램과 부스러짐이 나타나고 있어 보존처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치.				
등록가치	한반도에서 가장 긴 압록강철교로 교량이 개폐교로 그 설계도는 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-110
------	------	-------------

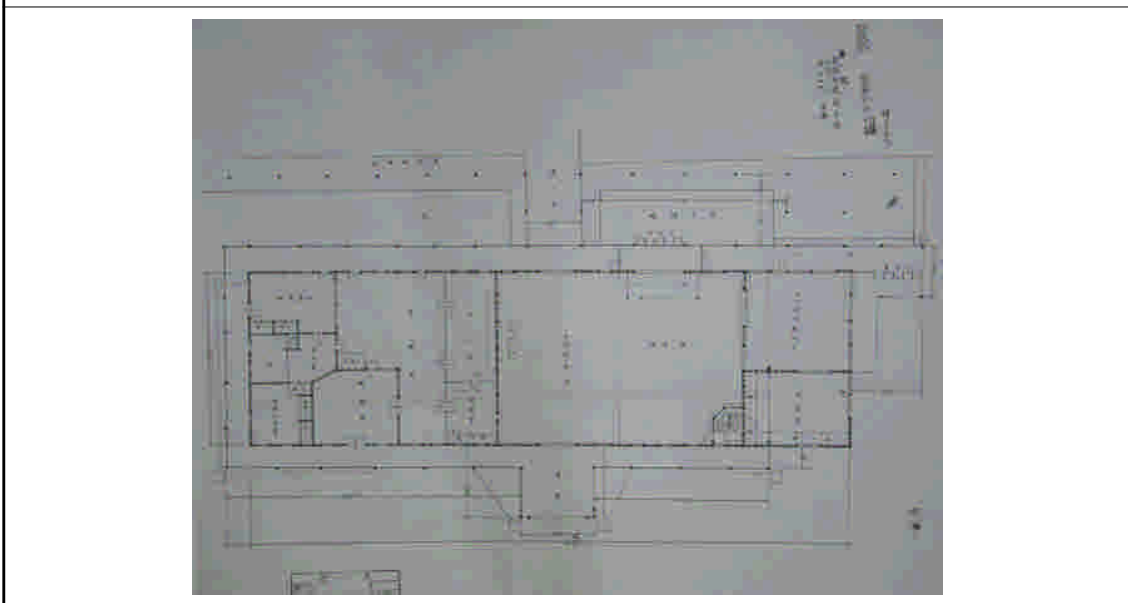
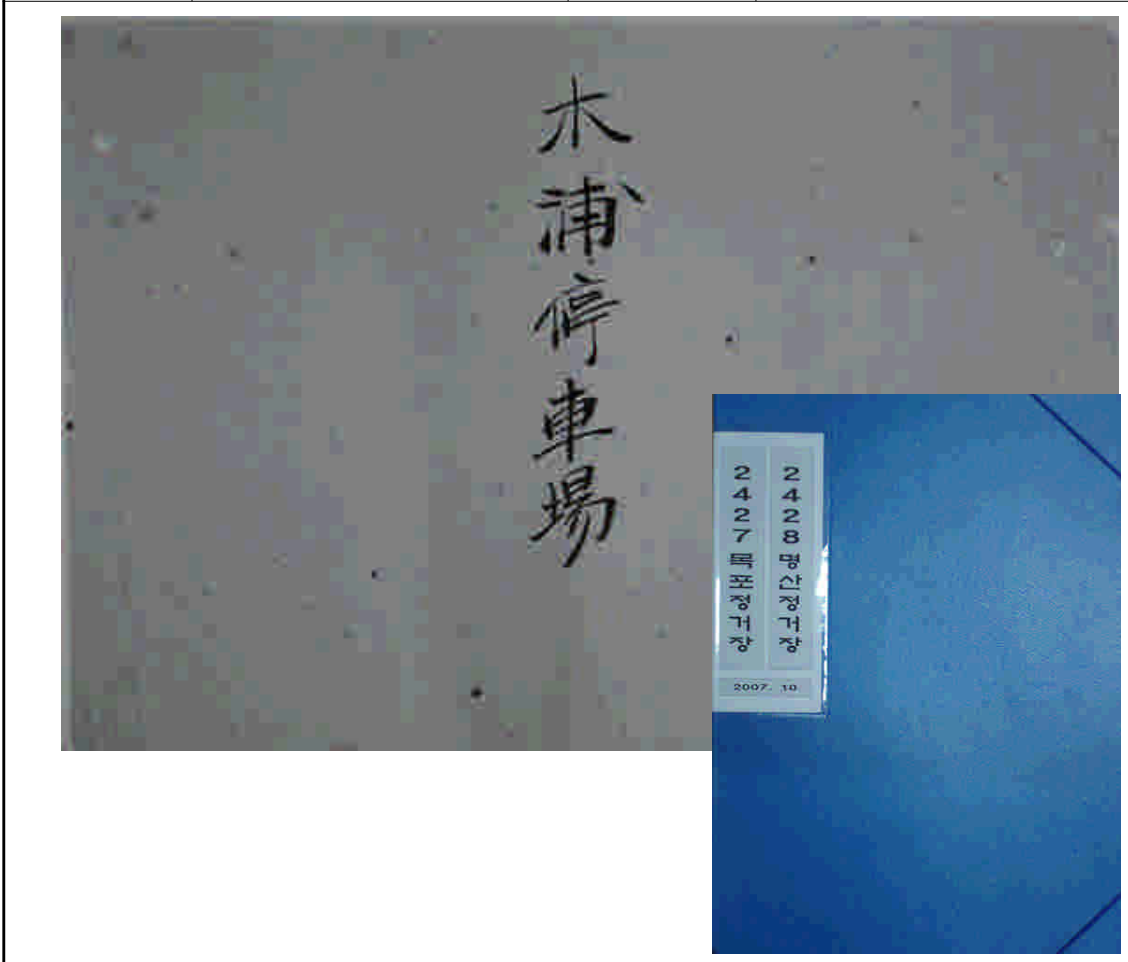
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-111	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	목포정거장		수 량	48
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손의 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1913년 역사 준공(목포~학교 간 개통) 1914년 호남선 전통식을 목포에서 거행 1978년 역사 신축착공 1979년 역사 신축준공(연건평 612평) 부지 2,020.50㎡ 역사 190.414㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 지하1층, 지상1층			
등록가치	목포정거장에 관련된 관사, 역사 등의 도면으로 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-111
------	------------------

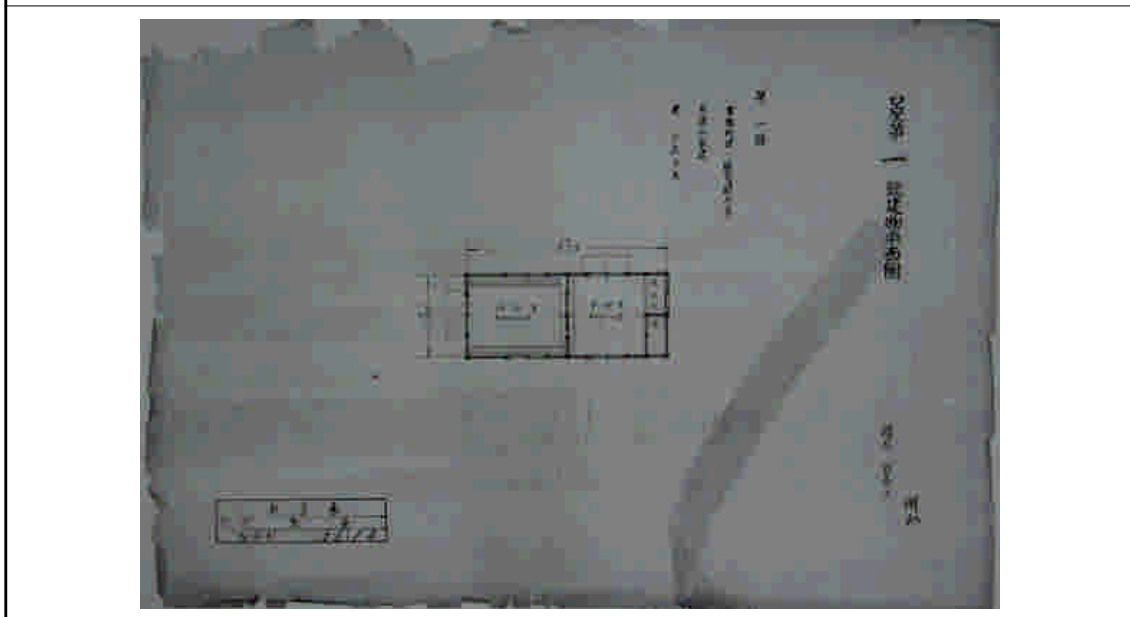
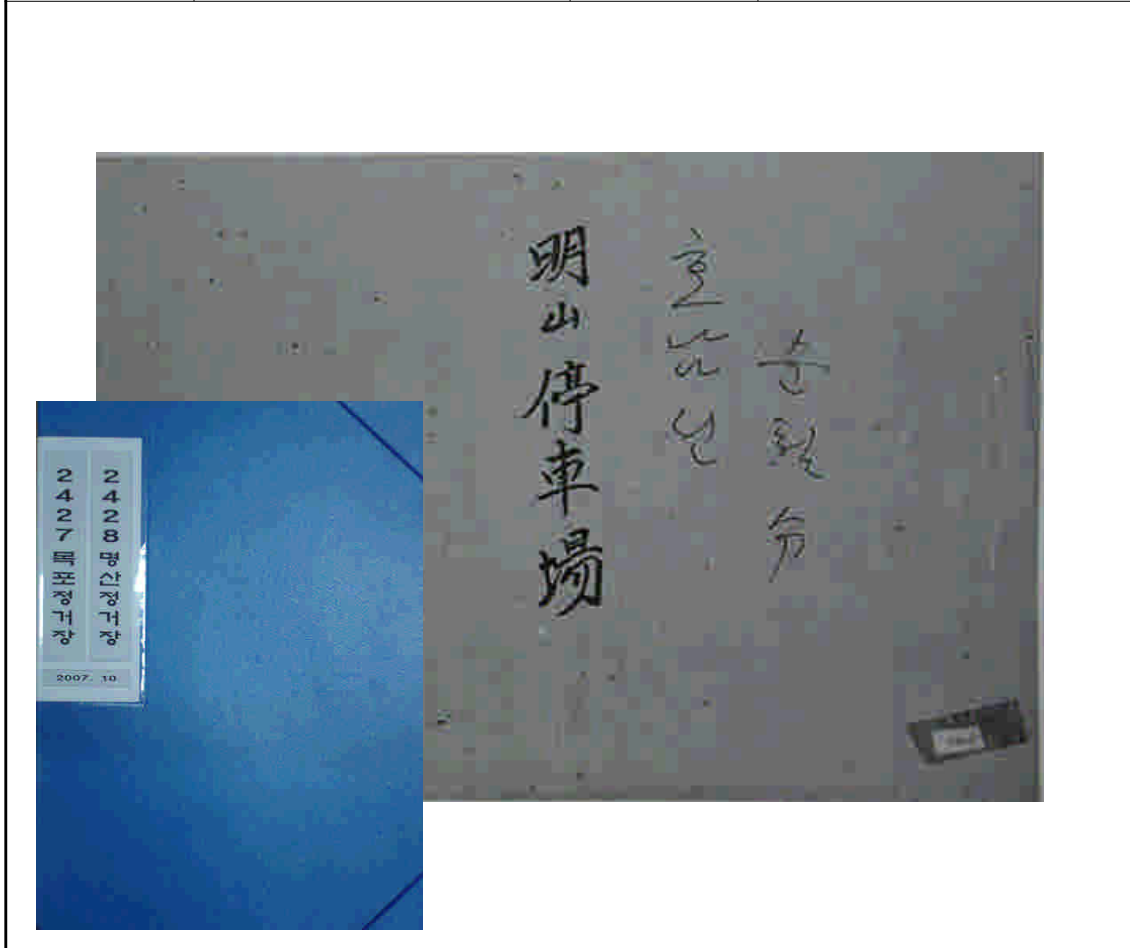
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-112	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	명산정거장	수 량	4
용 도	건축용		
제작년도	1934년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28.3cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1934년 역원배치 간이역으로 영업개시		
	1978년 7월 역사신축 착공 1978년 11월 역사신축 준공과 동시에 보통역으로 승격. 부지 3,276㎡ 역사 154.53㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-112
------	------------------

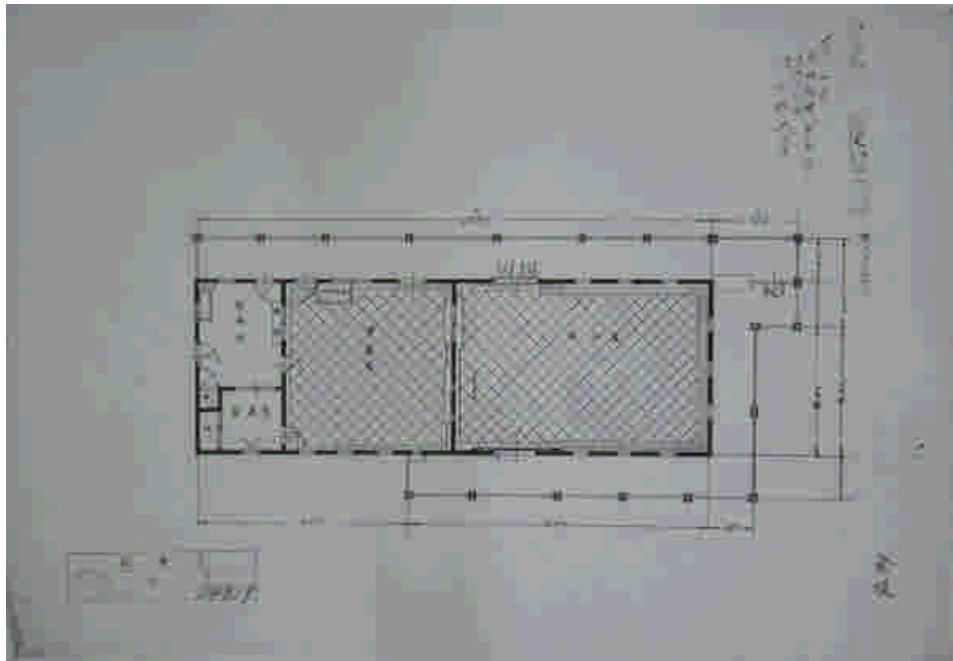
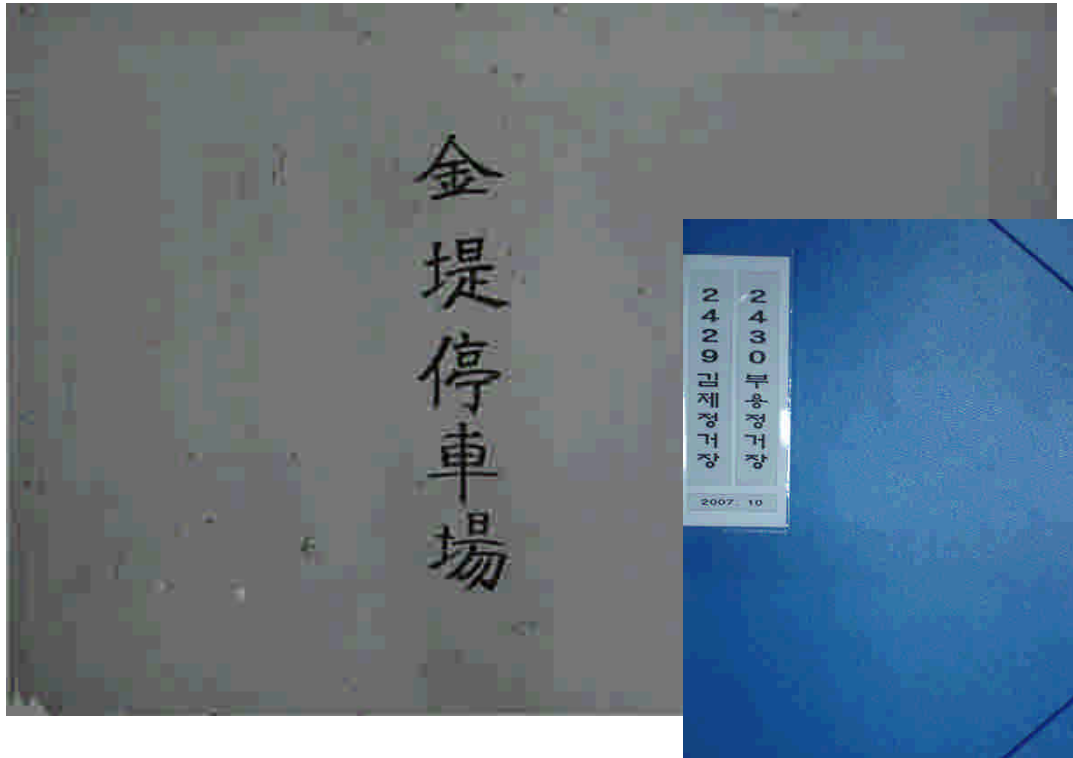
분 야 시설·보선	종 별 도 면
-----------	---------



철도교통		분류번호		07-시-05-113	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	김제정거장		수 량	24	
용 도	건축용				
제작년도	1912년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 41×30cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	1912년 보통역으로 영업개시 1964년 역사신축 준공 1985년 신역사 준공 부지 60,000㎡ 역사 1,100㎡ 건축형식 : 철근콘크리트, 슬레트 지하 1층, 지상2층				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-113
------	------------------

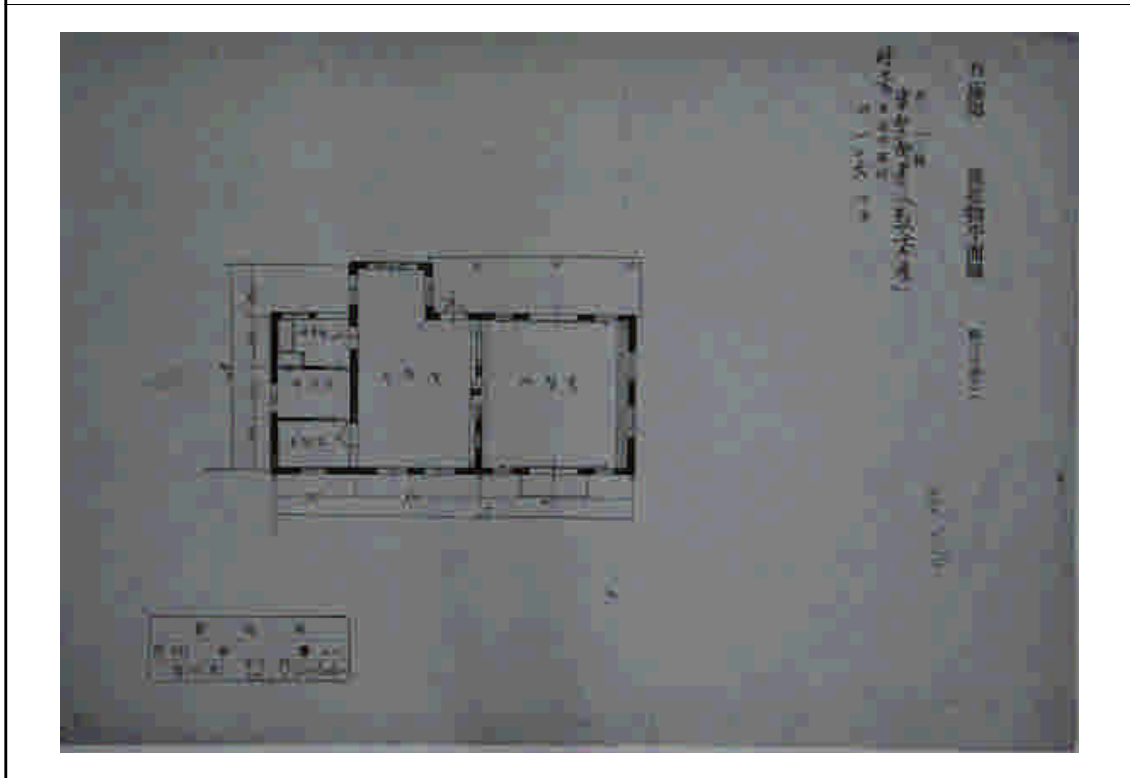
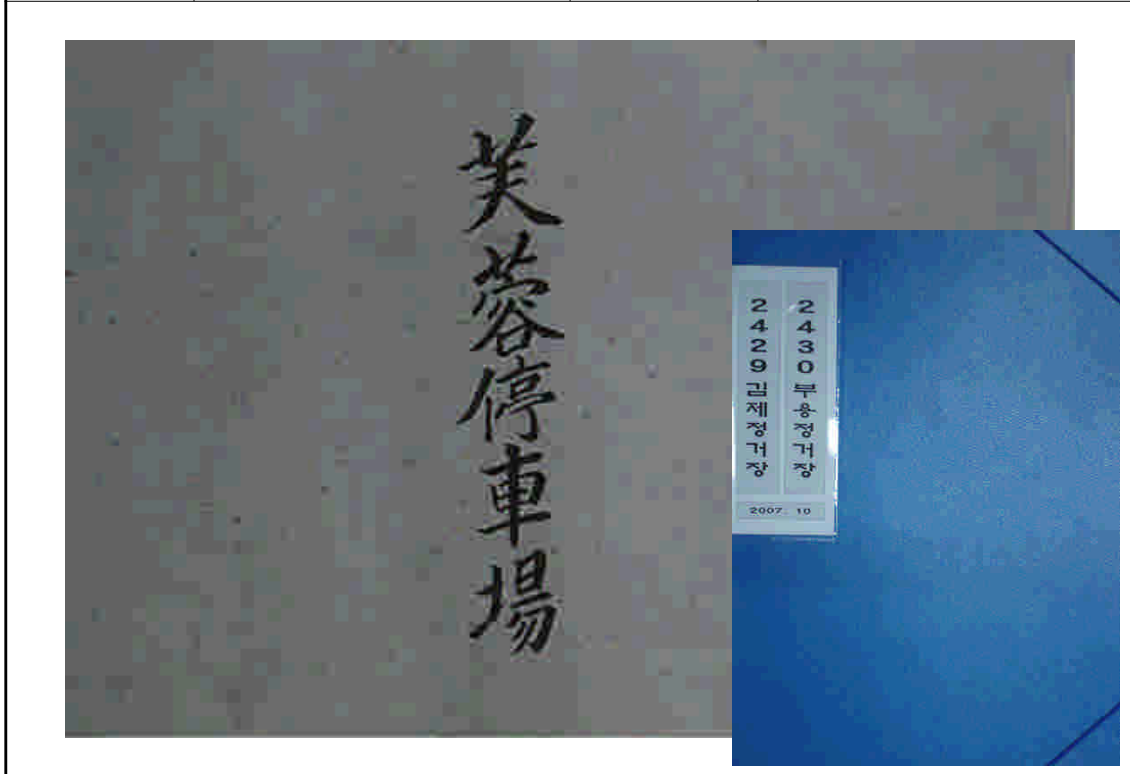
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호		07-시-05-114	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	부용정거장		수 량	16	
용 도	건축용				
제작년도	1914년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 40×30cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	1914년 보통 역으로 영업개시. 1951년 공비습격으로 역사 소실 1958년 역사 신축 착공 1958년 역사 신축 준공 부지 59,000㎡ 역사 106㎡ 건축형식 : 벽돌조, 슬레이트 단층				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-114
------	------------------

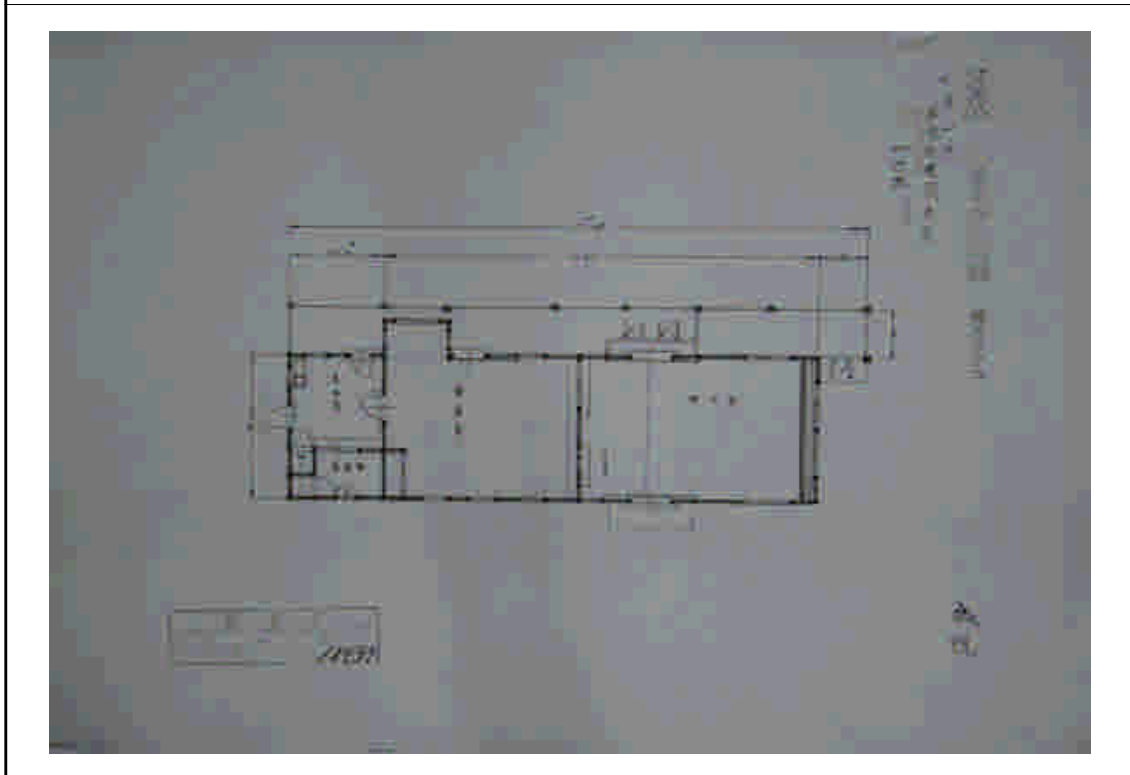
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-115	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	함열정거장		수 량	17
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 41×28.5cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1913년 보통역으로 영업개시.			
	1975년10월 역사 신축 착공. 1975년12월 역사 신축 준공 부지 384,234㎡ 역사 389.03㎡ 건물양식 : 벽돌조, 슬라브 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-115
------	------------------

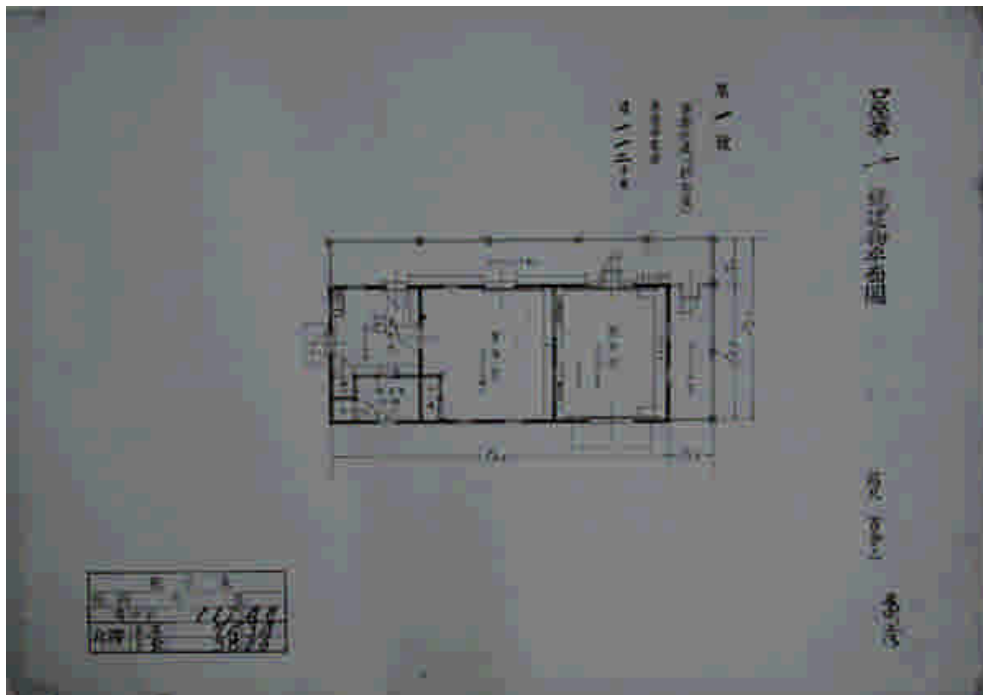
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-116	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	황등정거장	수 량	15
용 도	건축용		
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40.5×29.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1913년 보통 역으로 영업개시 1982년5월 역사 신축 착공 1982년9월 역사 신축 준공 부지 11,082㎡ 역사 149.37㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-116
------	------	-------------

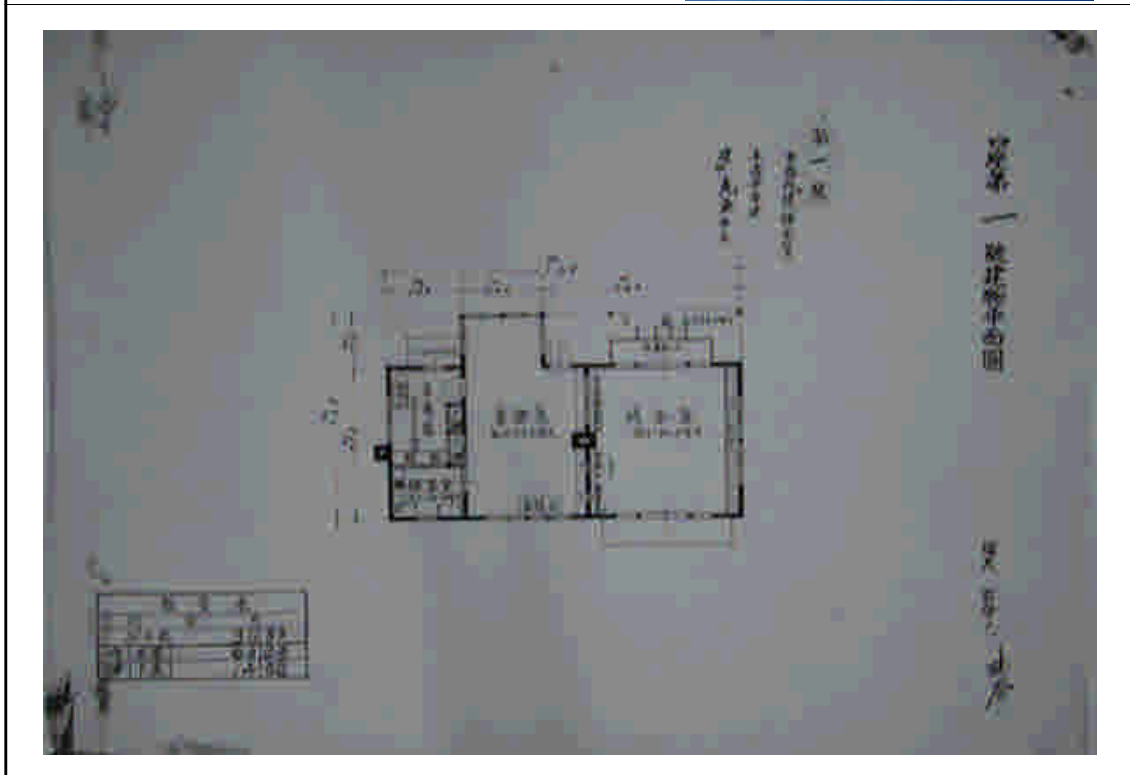
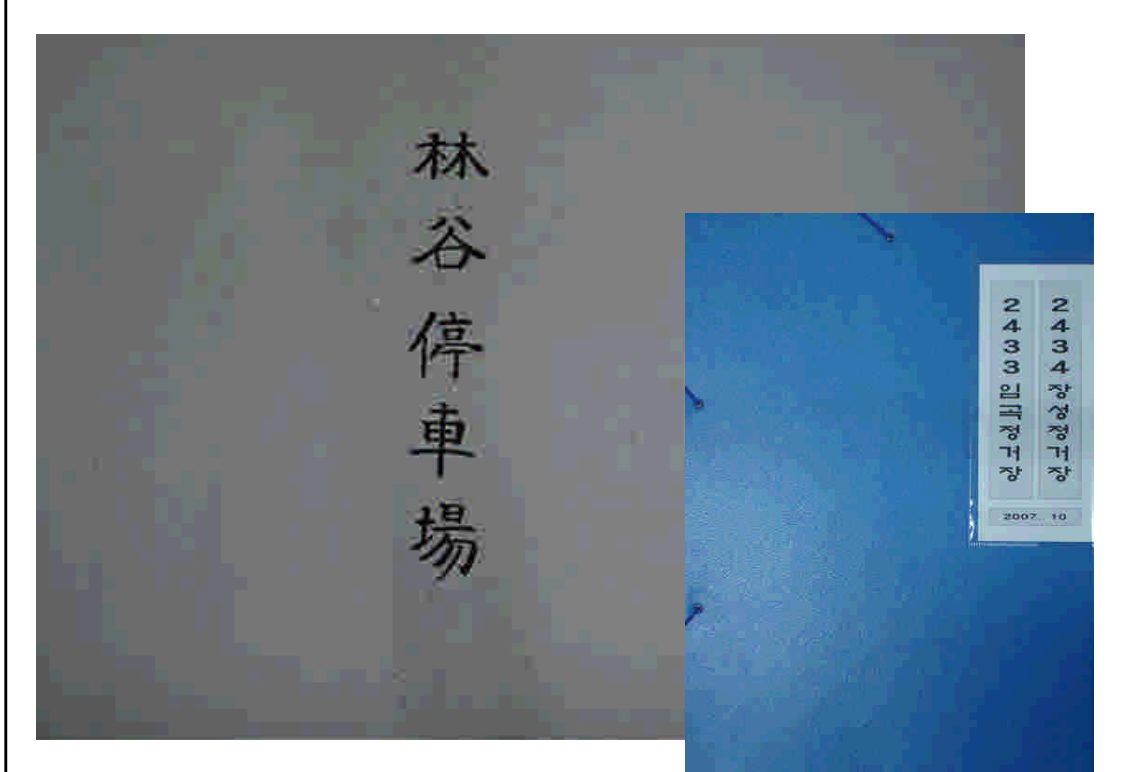
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-117	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	임곡정거장	수 량	18
용 도	건축용		
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40.5×29.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1914년 역원배치 간이역으로 영업개시. 역사신축 준공 1925년 보통역으로 승격. 1931년 간이역으로 격하. 1933년 보통역으로 재승격 부지 19,345㎡ 역사95.00㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-117
------	------------------

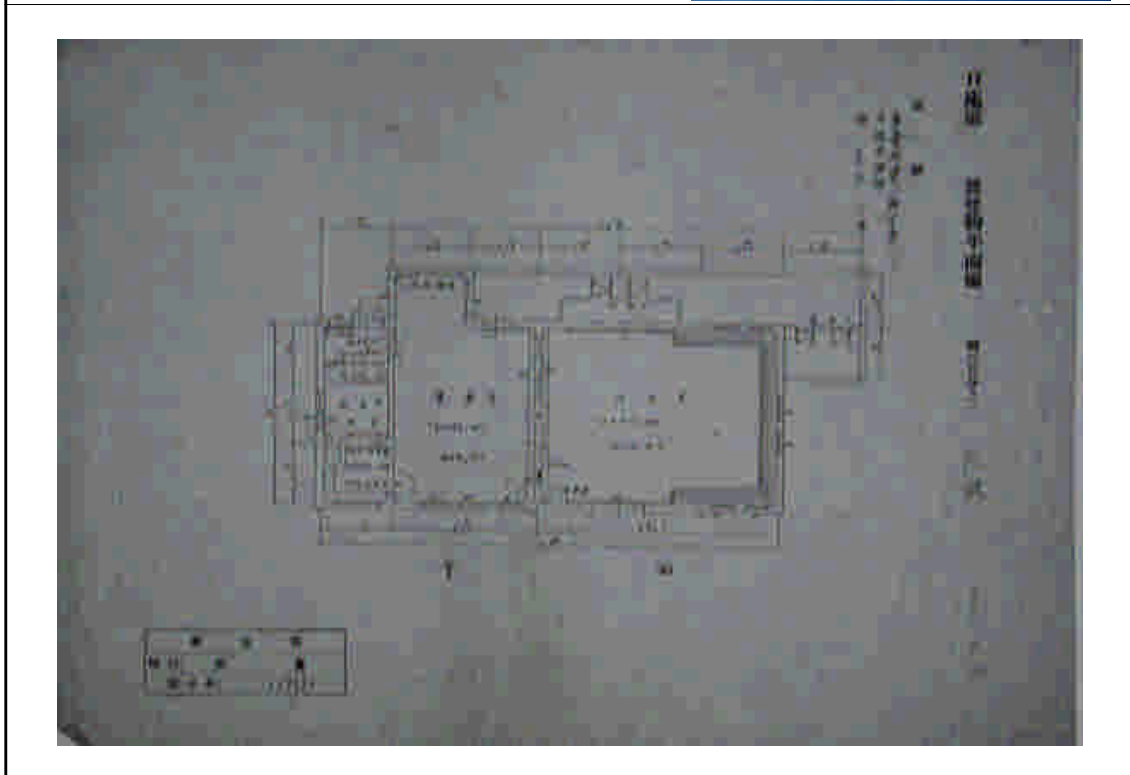
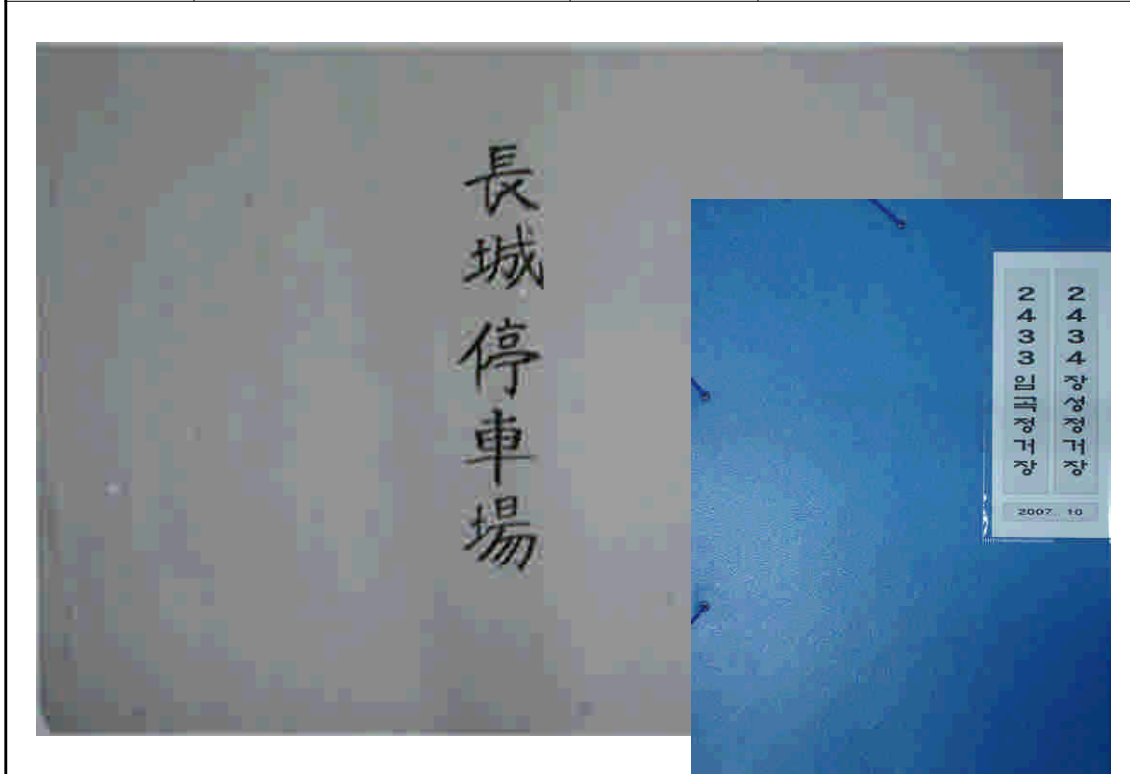
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-118	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	장성정거장	수 량	21
용 도	건축용		
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1914년 보통역으로 영업개시.		
	1950년 한국전쟁으로 역사 소실.		
등록가치	1957년 역사 복구 준공		
	1965년 역사 신축 준공		
	1972년 사무관역으로 승격		
	1973년 고려시멘트 전용선 부설		
	부지 17,650㎡ 역사 445.54㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-118
------	------	-------------

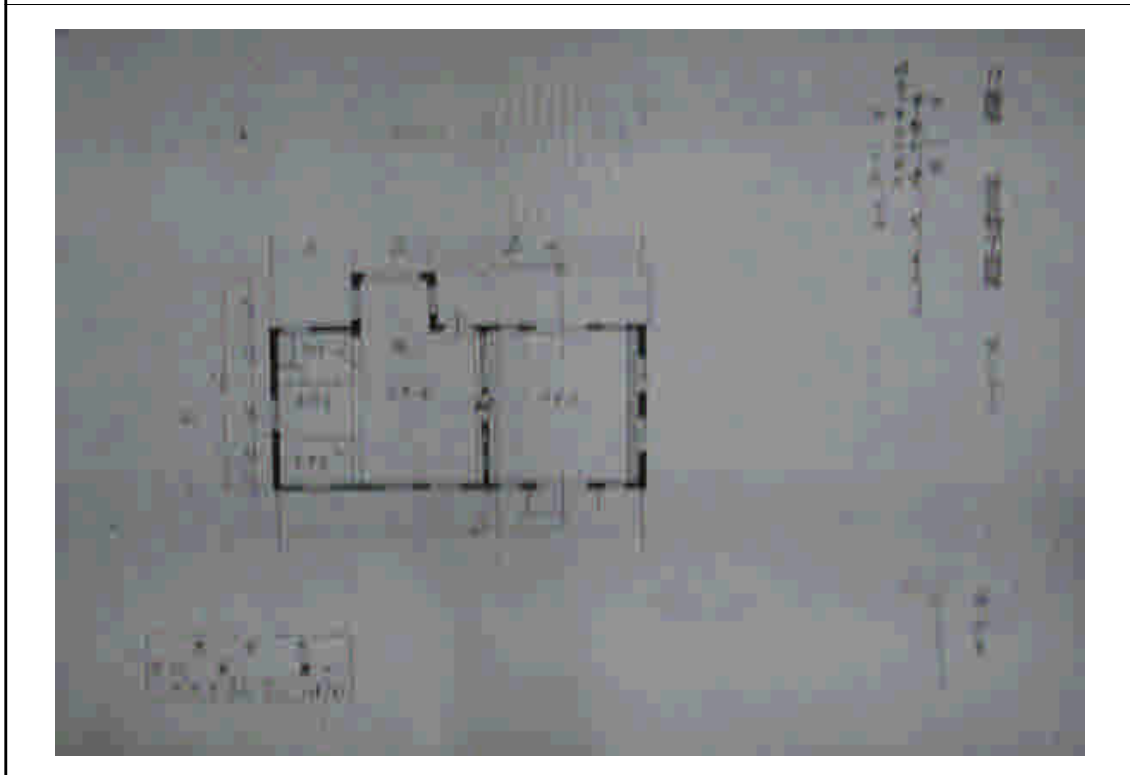
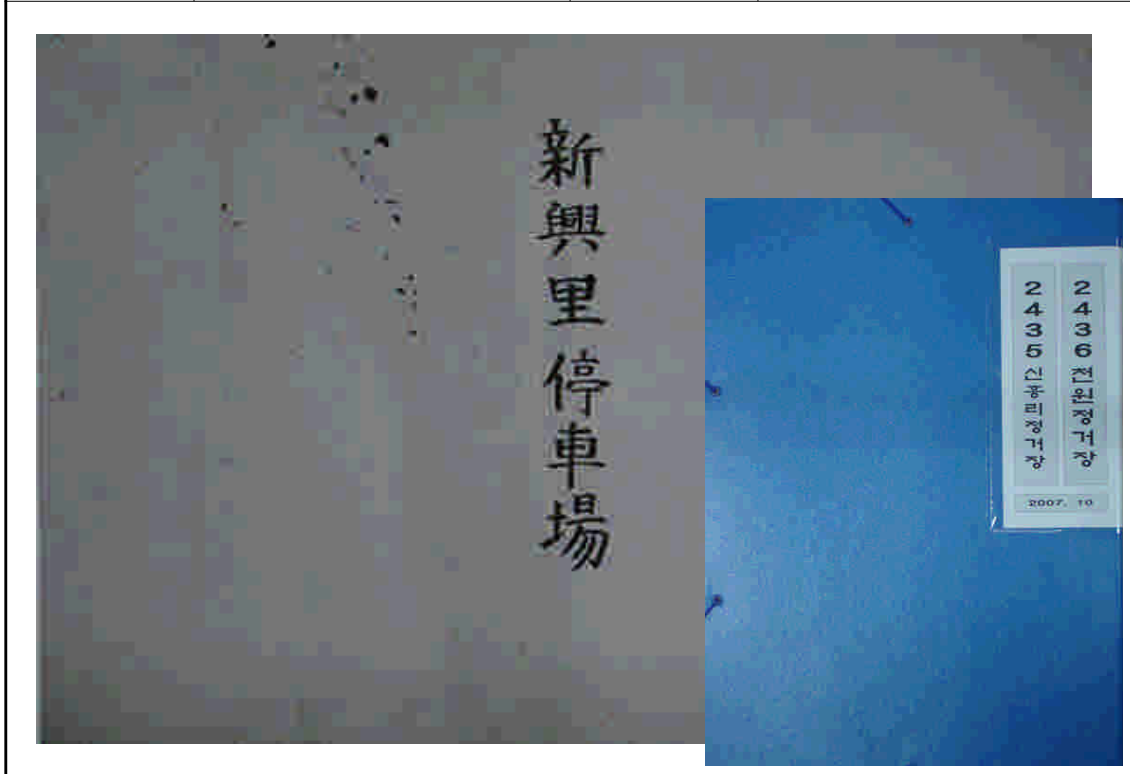
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-119	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	신흥리정거장		수 량	10
용 도	건축용			
제작년도	1919년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
연 혁 및 특 징	1919년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1958년 역사 신축준공. 1977년 화물취급 중지. 부지 21,000㎡ 역사 106㎡ 건물양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-119
------	------	-------------

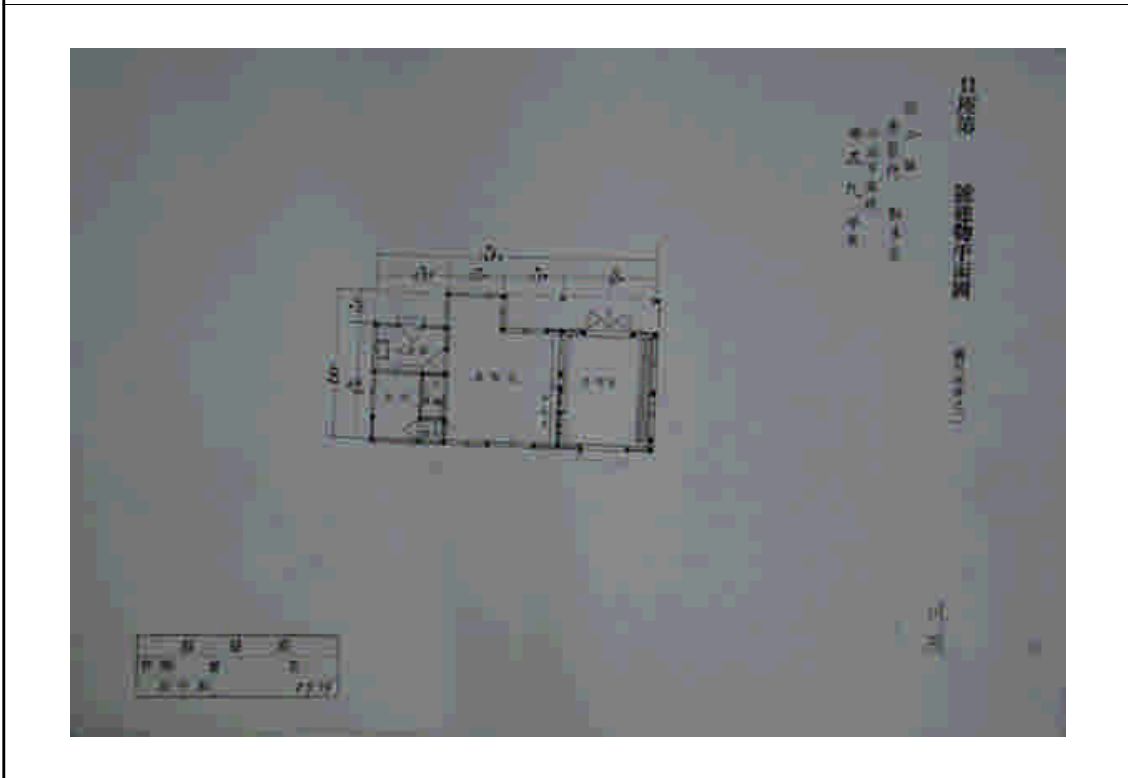
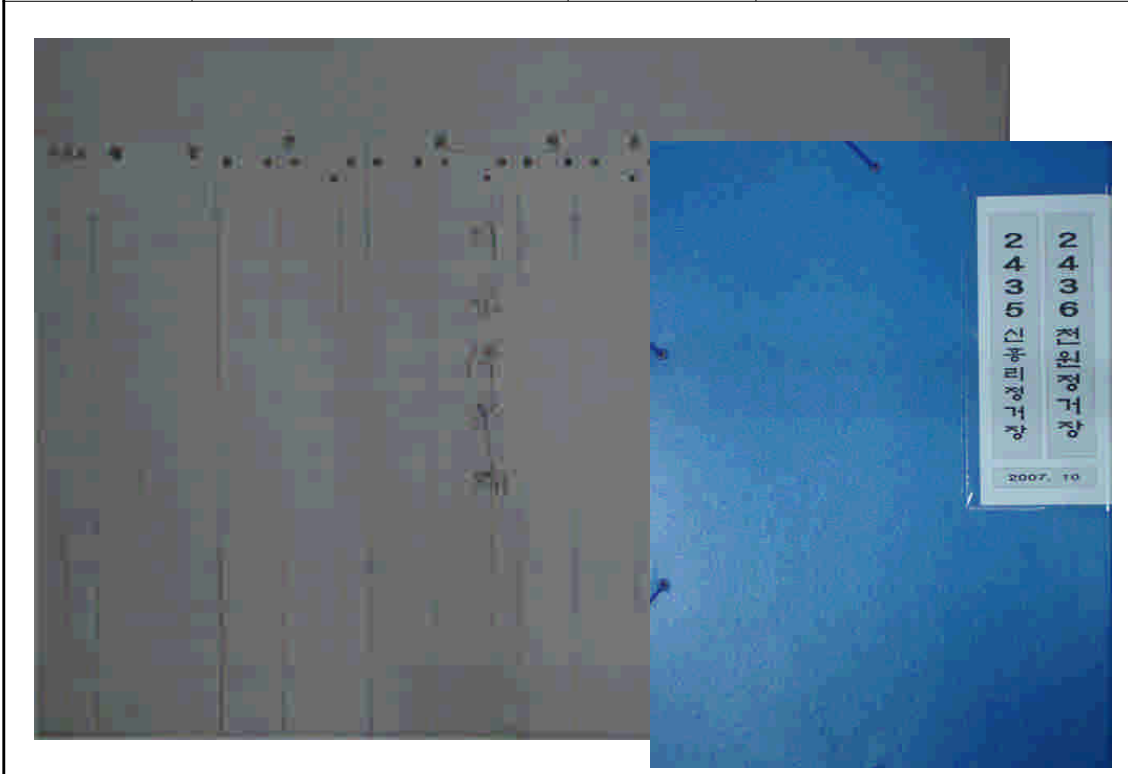
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-120	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	천원정거장	수 량	6
용 도	건축용		
제작년도	1945년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39.3×28.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1945년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사소실. 1955년 역사 신축 준공. 1977년 구내 확장 준공. 1985년 신역사 신축 착공 1986년 신역사 준공 부지 145,500㎡ 역사59.54㎡		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-120
------	------	-------------

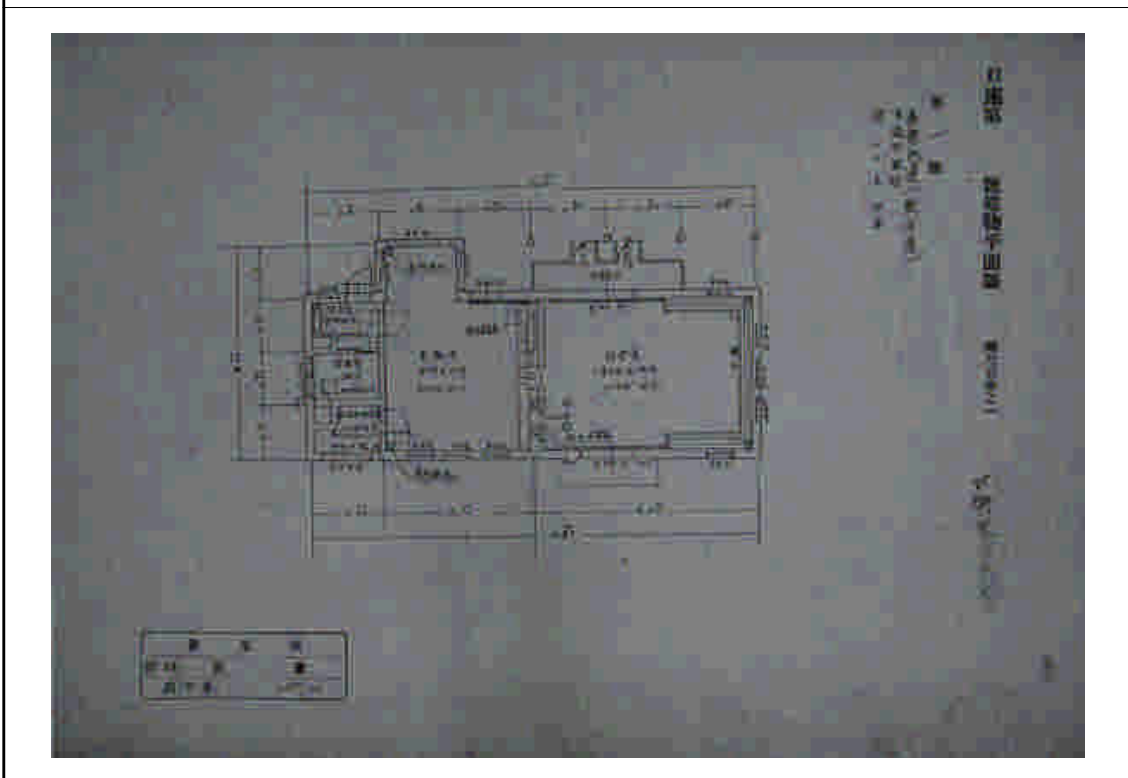
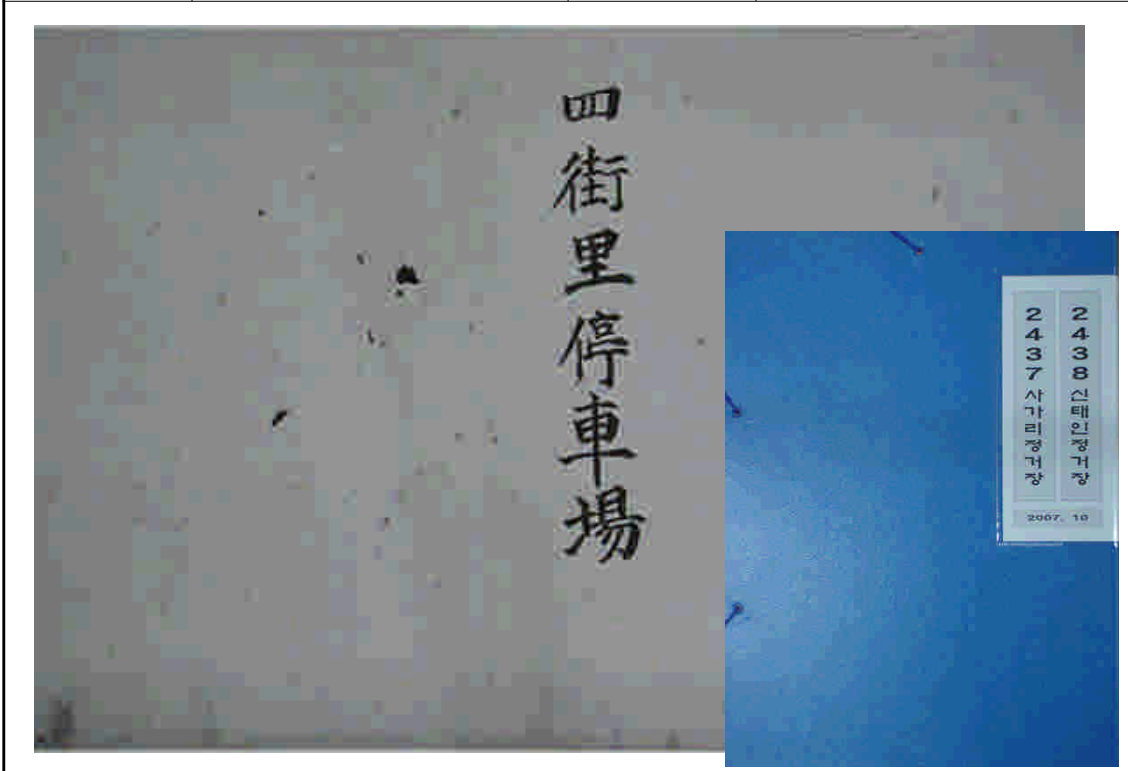
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-121	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	사거리정거장		수 량	22
용 도	건축용			
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1914년 사거리 역원배치간이역으로 개업. 1919년 보통역으로 승격. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1957년 역사 신축 준공. 1967년 백양사역으로 역명 개칭. 부지 60,402㎡ 역사 129㎡ 건축양식 : 벽돌조, 기와 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-121
------	------	-------------

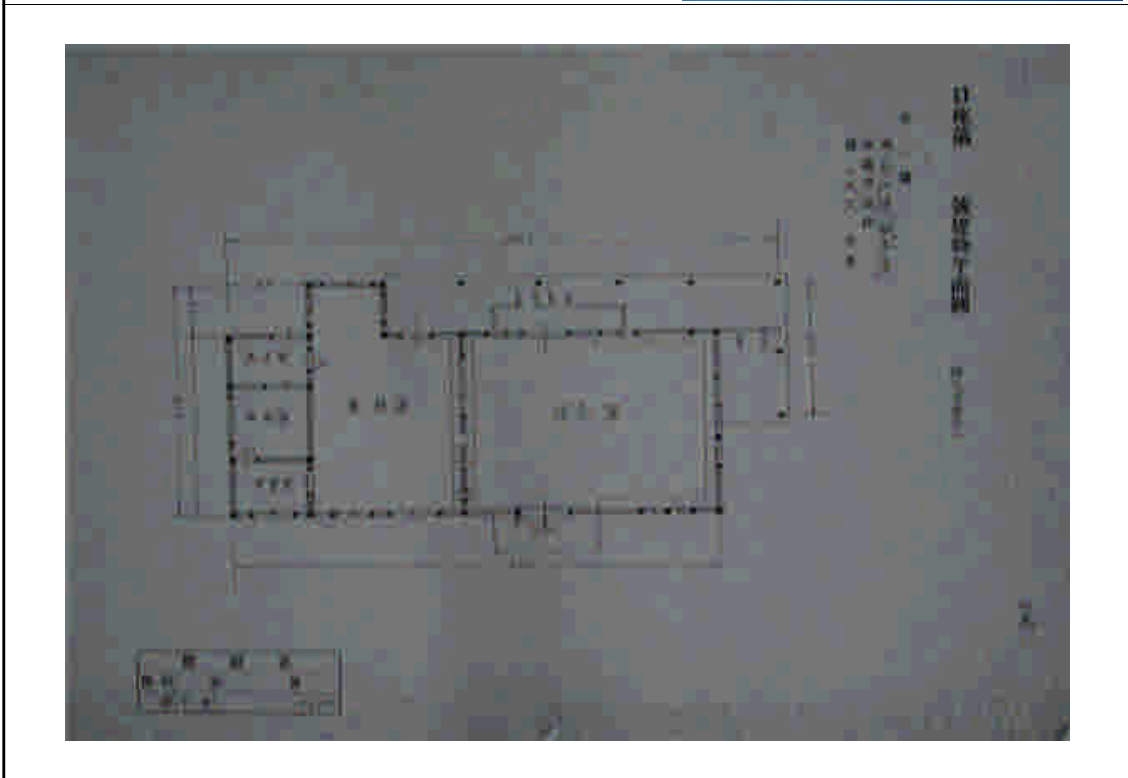
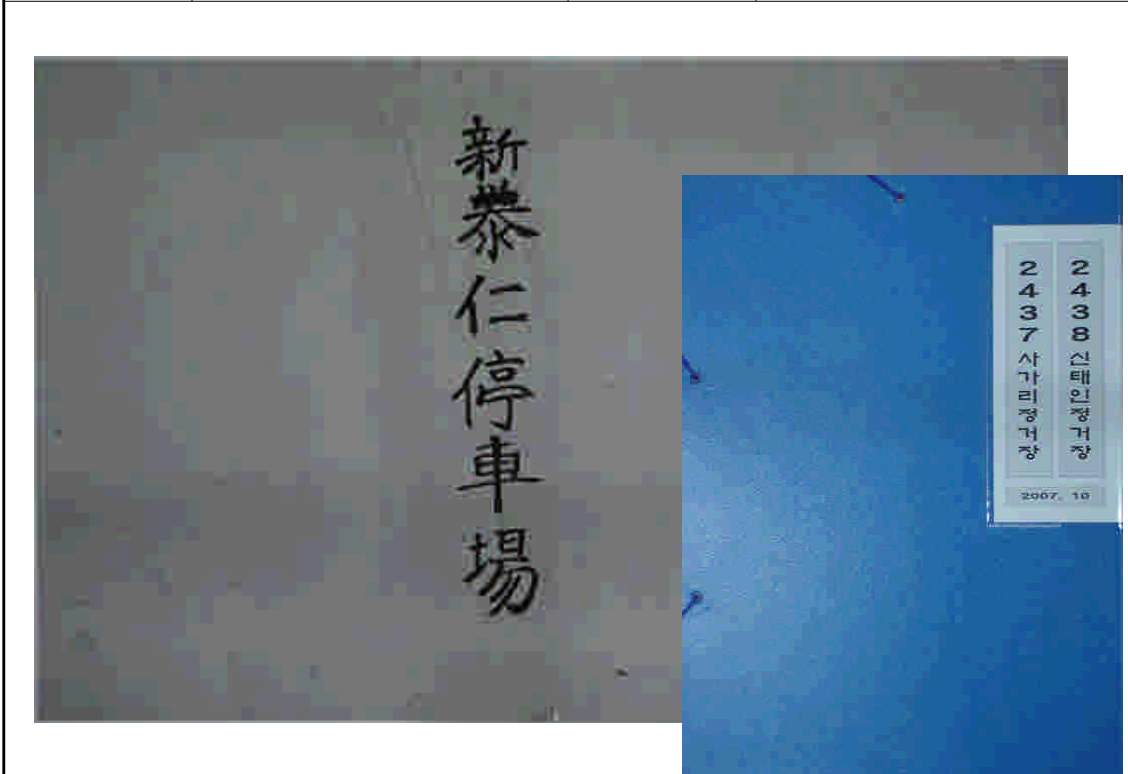
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-122	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	신태인정거장		수 량	19
용 도	건축용			
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
연 혁 및 특 징	1919년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1958년 역사 신축 준공 1977년 화물취급 중지. 부지 21,000㎡ 역사 106㎡ 건물양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-122
------	------	-------------

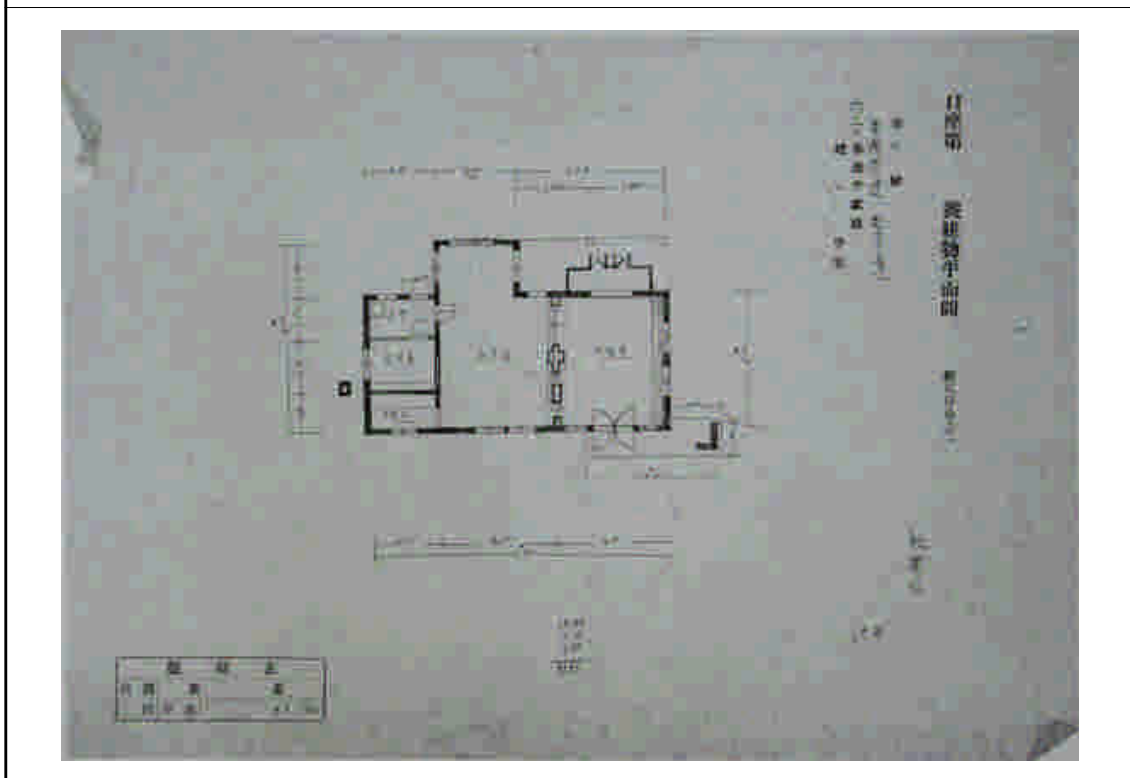
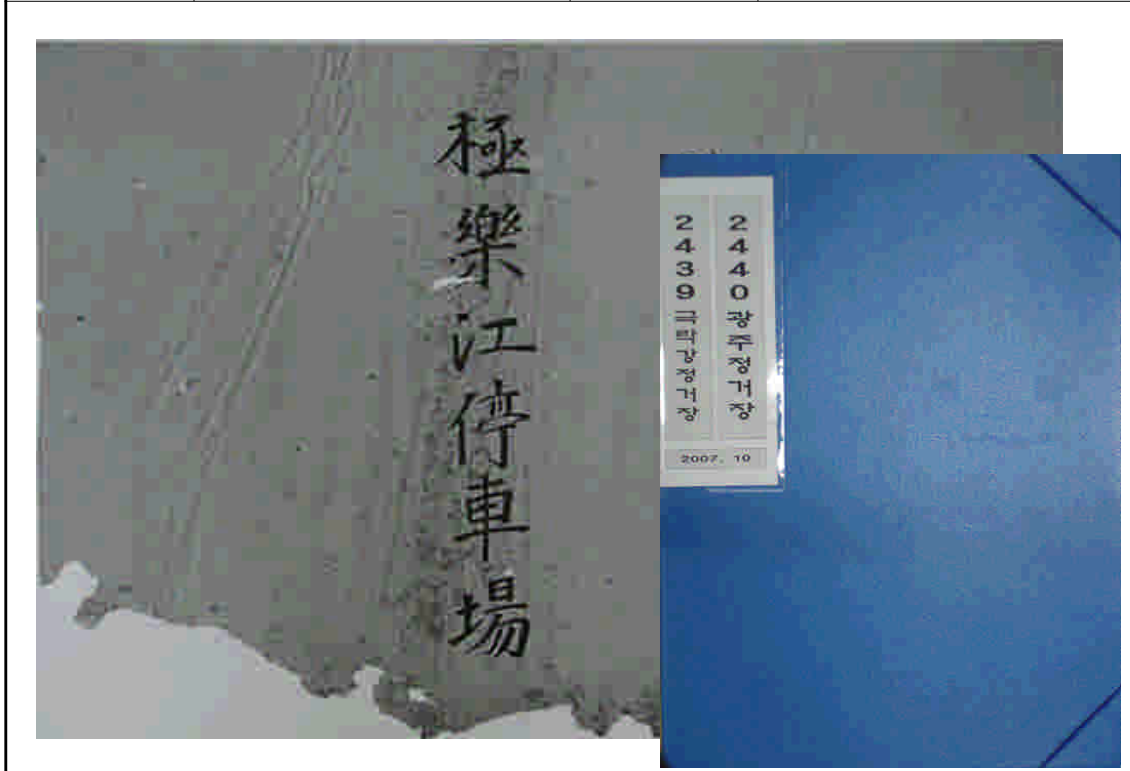
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-123	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	극락강정거장		수 량	15	
용 도	건축용				
제작년도	1922년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 41×29cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	1922년 역원무배치 간이역으로 개역. 1928년 역무원배치 간이역으로 승격. 1938년 보통역으로 승격. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1958년 역사 신축 착공, 준공. 1973년 북송정 삼각선 개통. 부지 20,984㎡ 역사 83.56㎡ 건축양식 : 불력조, 기와 단층				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-123
------	------------------

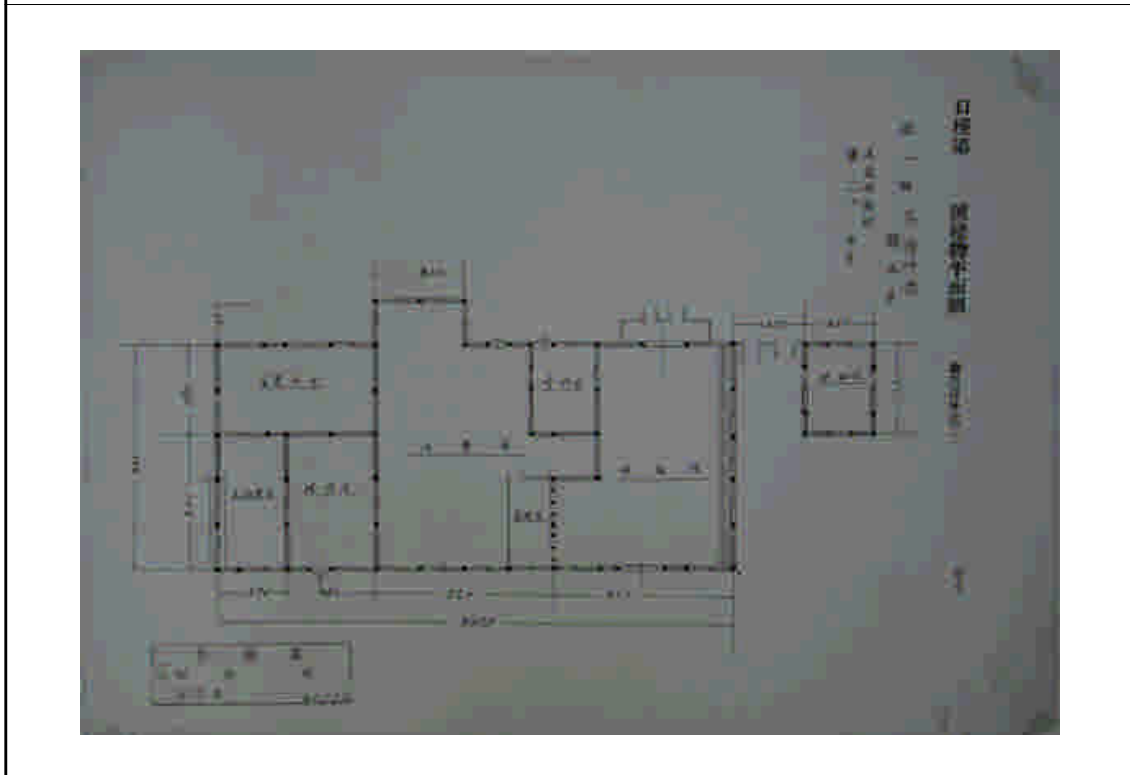
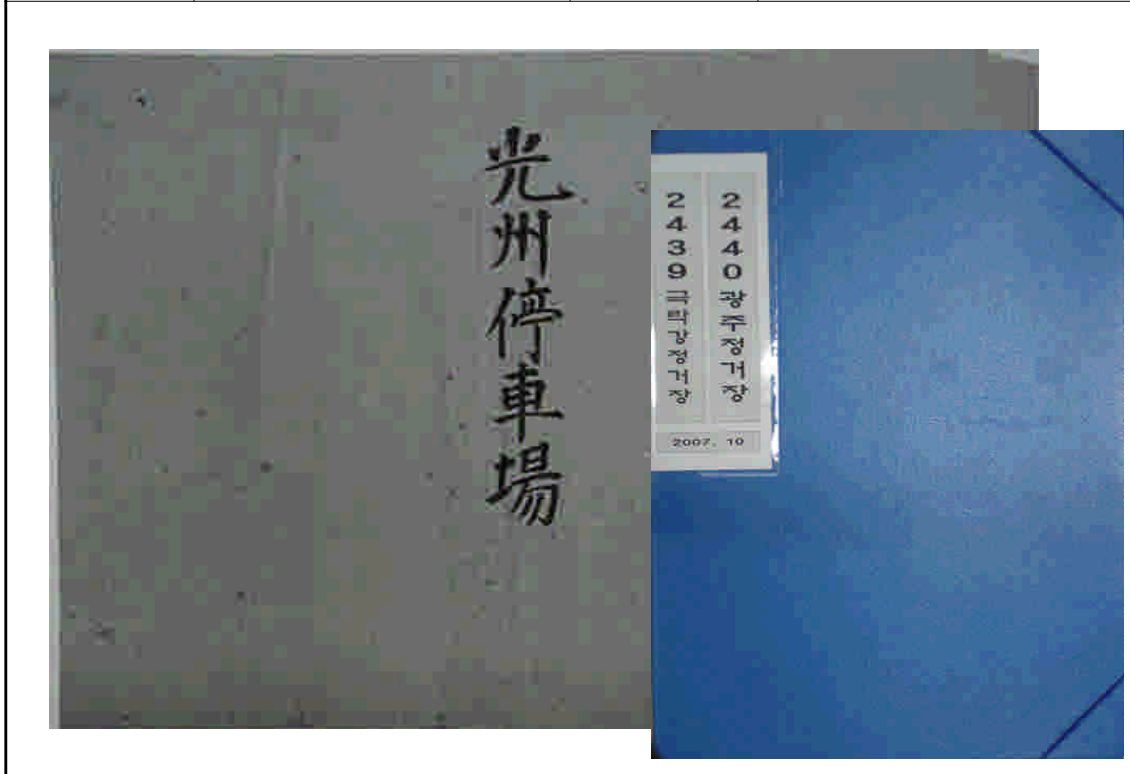
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호 07-시-05-124	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	광주정거장	수 량	70
용 도	건축용		
제작년도	1922년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1922년 남조선철도주식회사에서 송정리~광주 간 개통으로 영업개시.(대인동 소재)		
	1928년 국철에서 남조선철도주식회사 송정리~담양 간을 매수하고 광주 선으로 개칭. 1969년 역사 신축 준공, 현소재지(북구 중앙동)로 이전		
등록가치	부지 203,495㎡ 역사 4,832.70㎡ 건축양식 : 철근 콘크리트 슬라브 2층.		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-124
------	------------------

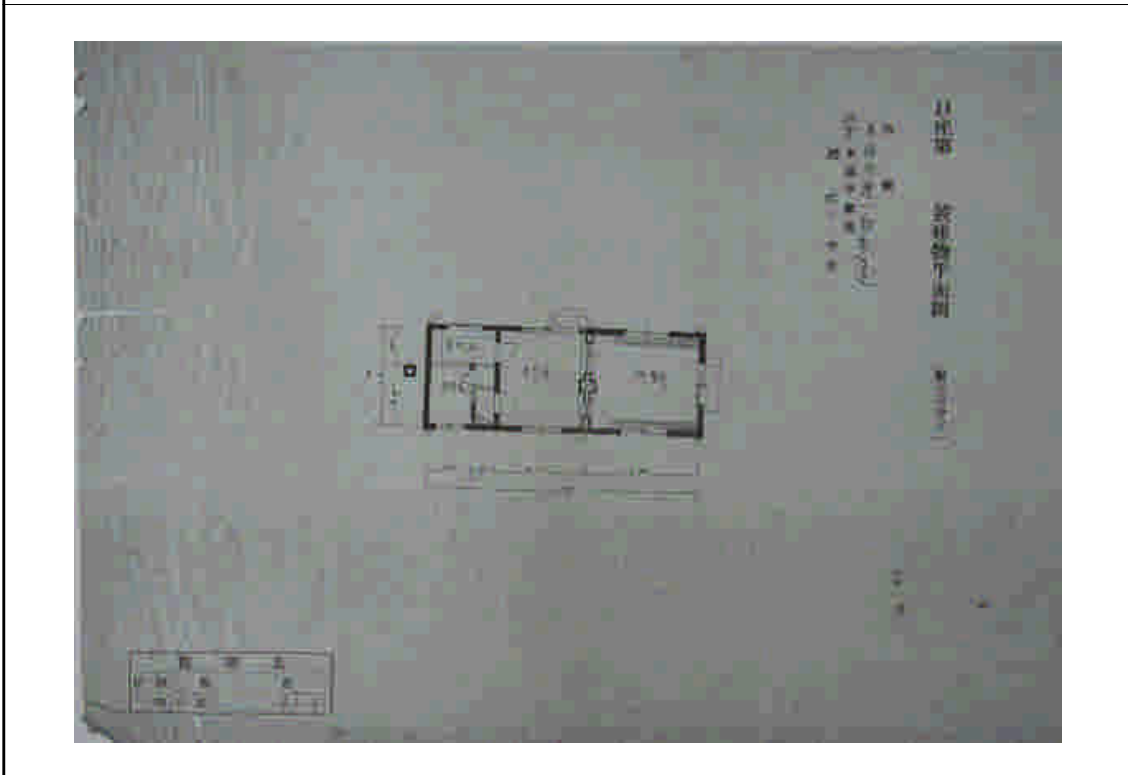
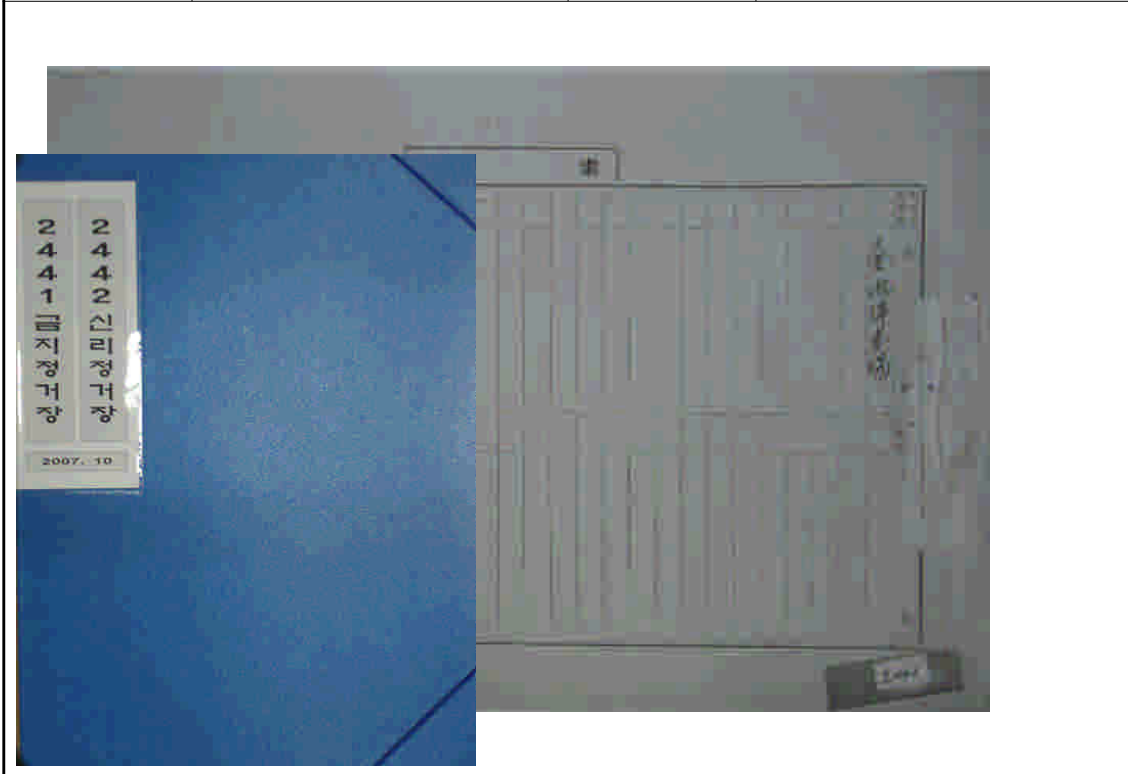
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-125	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	금지정거장	수 량	10
용 도	건축용		
제작년도	1933년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×295cm		
연 혁 및 특 징	1933년 역무원 배치 간이역으로 영업개시. 1980년 보통역으로 승격. 1998년 전라선 복선화 때 신역사 준공. 부지 8.665㎡ 역사 75.33㎡ 건축양식 : 벽돌조, 기와단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-125
------	------------------

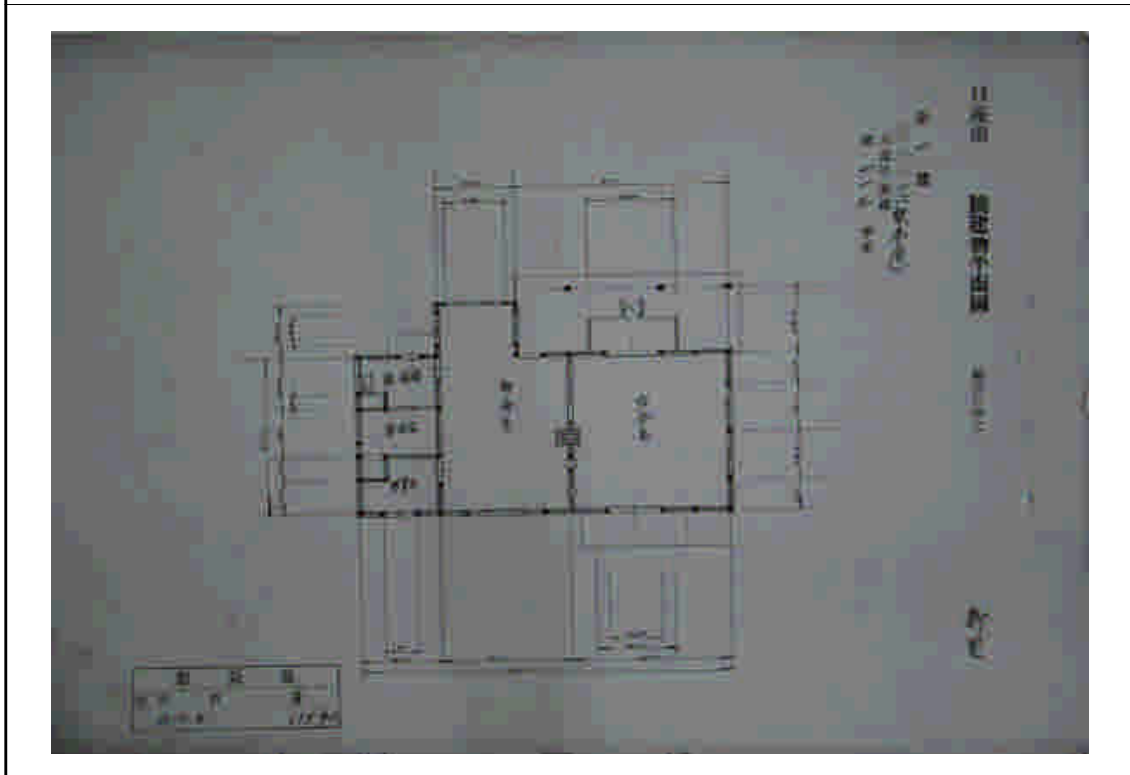
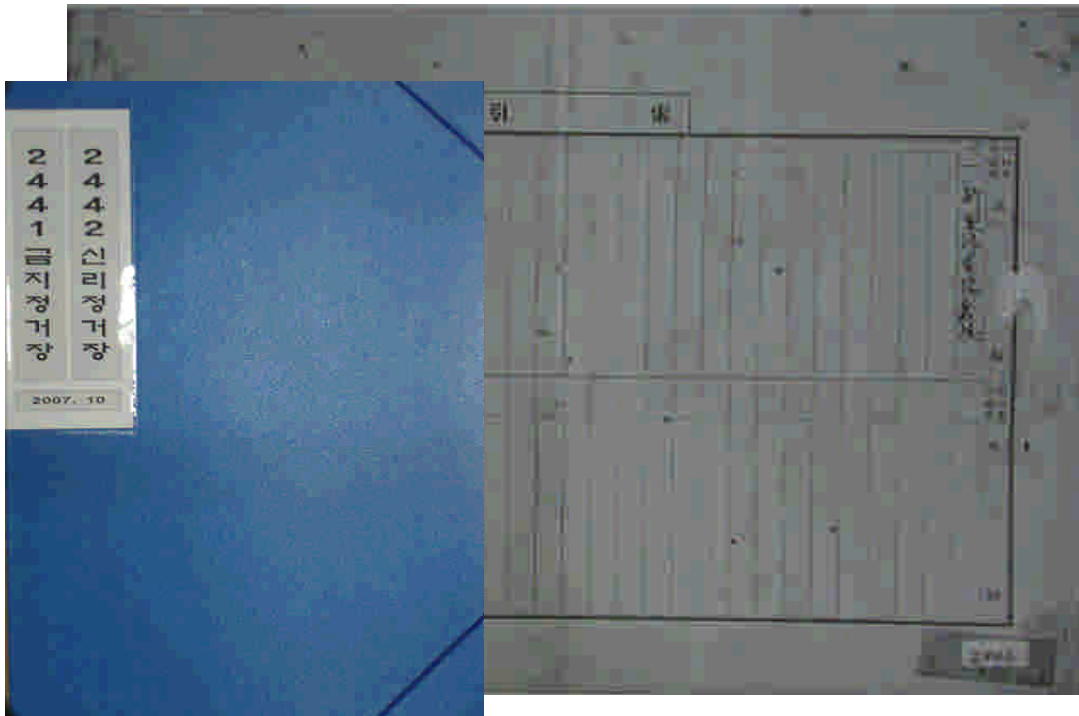
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호 07-시-05-126	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	신리정거장	수 량	14
용 도	건축용		
제작년도	1931년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28.9cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1931년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1942년 보통역으로 승격. 1980년 역사신축준공.		
	부지 33,085㎡ 역사 244.48㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 단층.		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-126
------	------------------

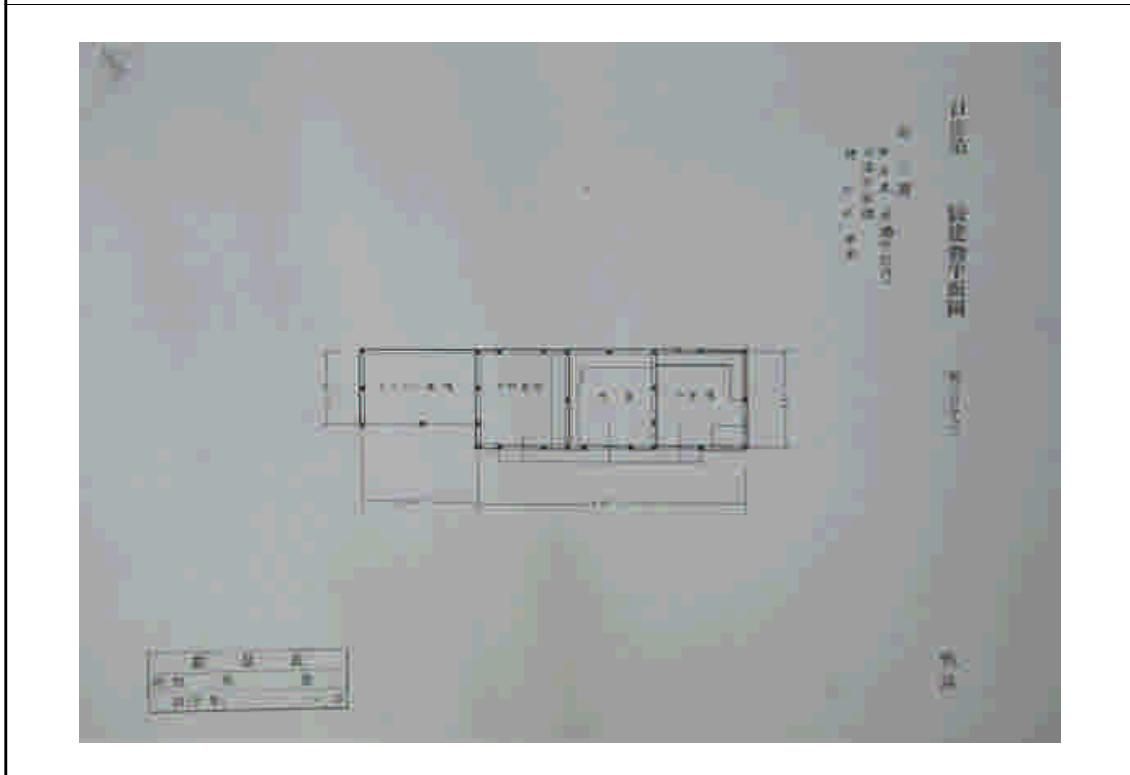
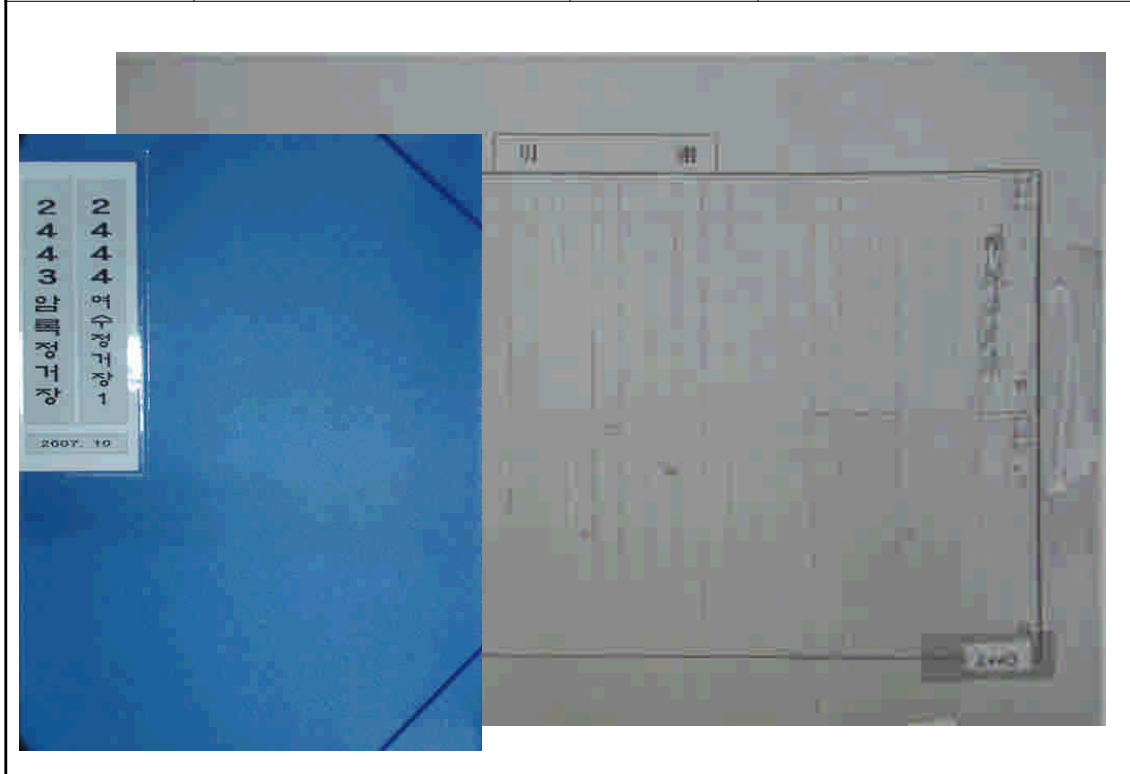
분	야 시설·보선	종	별 도 면
---	---------	---	-------



철도교통		분류번호	07-시-05-127	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	압록정거장		수 량	13
용 도	건축용			
제작년도	1936년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1936년 보통역으로 영업개시. 1948년 여순반란 사건으로 역사소실, 가역사 준공 1950년 한국전쟁으로 역사 전소. 1958년 역사 신축 준공. 1973년 전기가설 유등화. 부지 9,900㎡ 역사 72.70㎡ 건축양식 벽돌조, 슬레이트			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-127
------	------------------

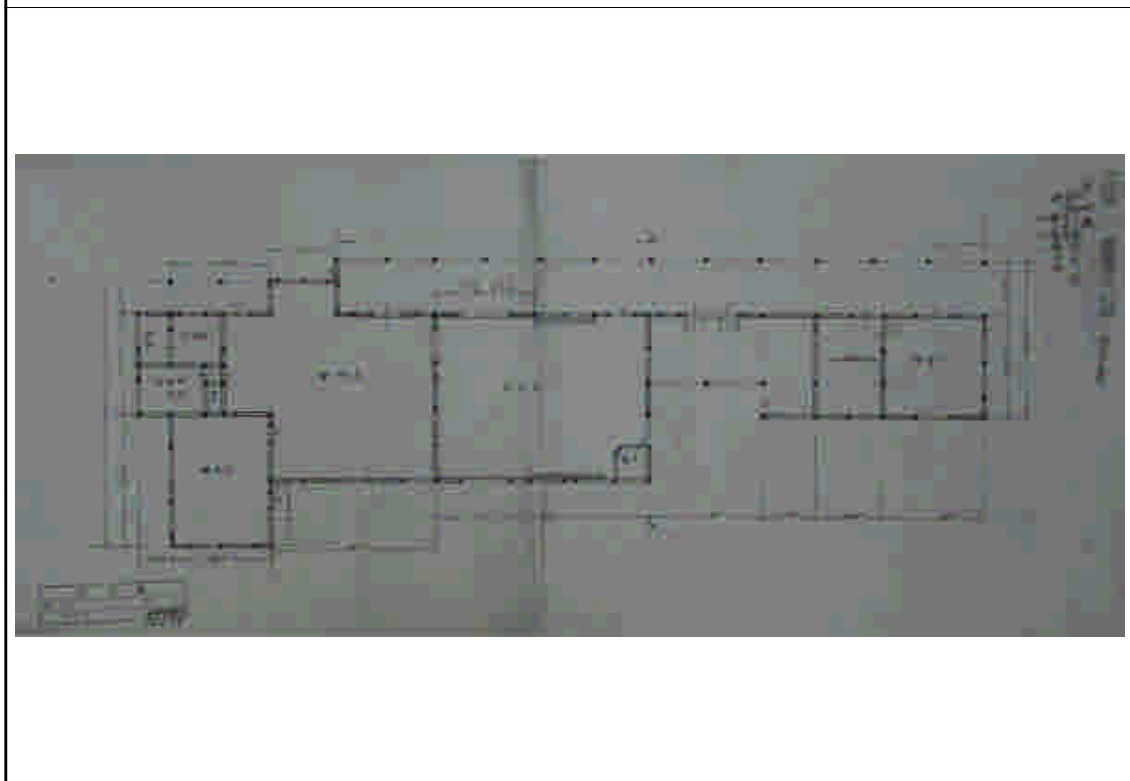
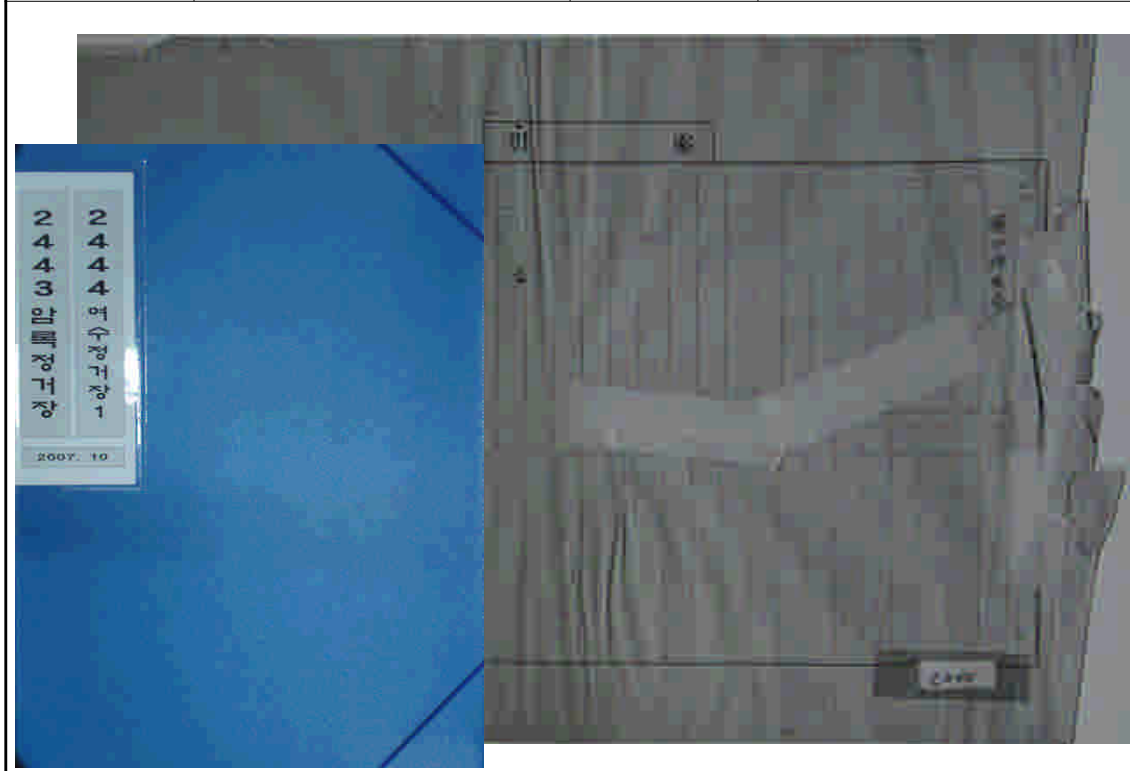
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-128	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	여수정거장	수 량	97
용 도	건축용		
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1930년 보통역으로 영업개시. 1937년 여수항역을 설치하고 일본과 연락운송개시. 1945년 여수항역을 폐지하고 일본과 연락운송중지. 1980년 역사신축착공, 준공.		
	부지 281,353㎡ 역사 1.86 494㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 지하1층, 지상2층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-128
------	------------------

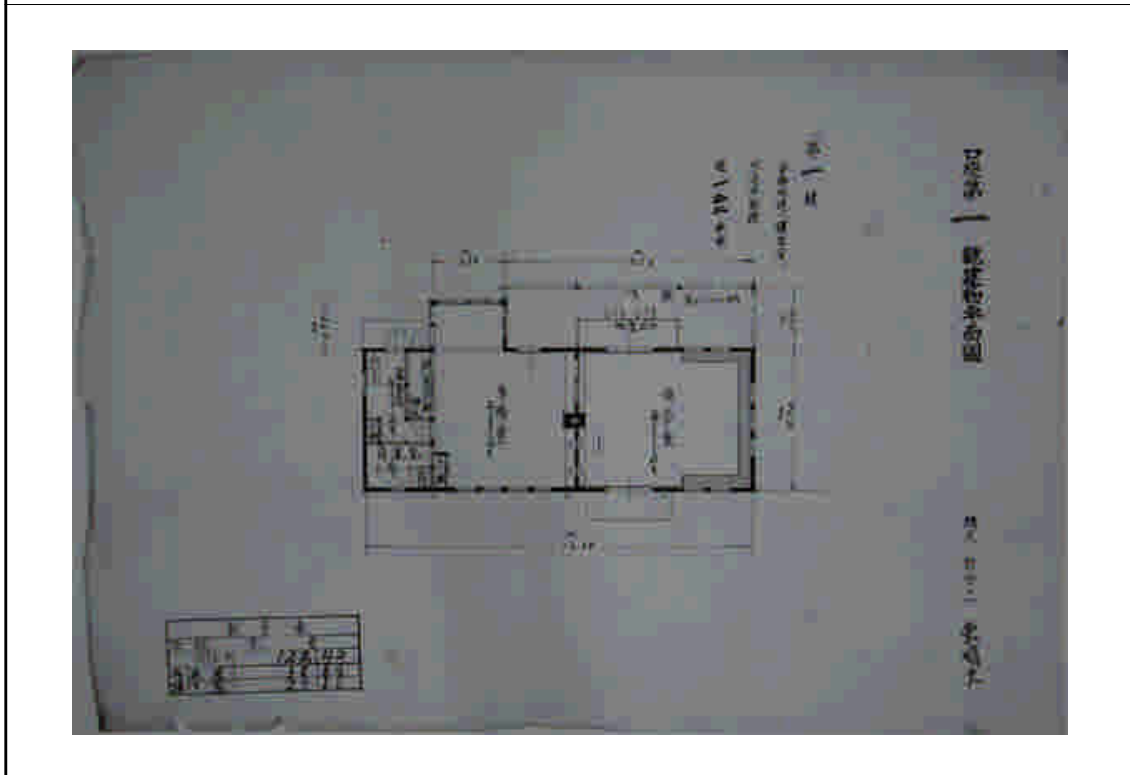
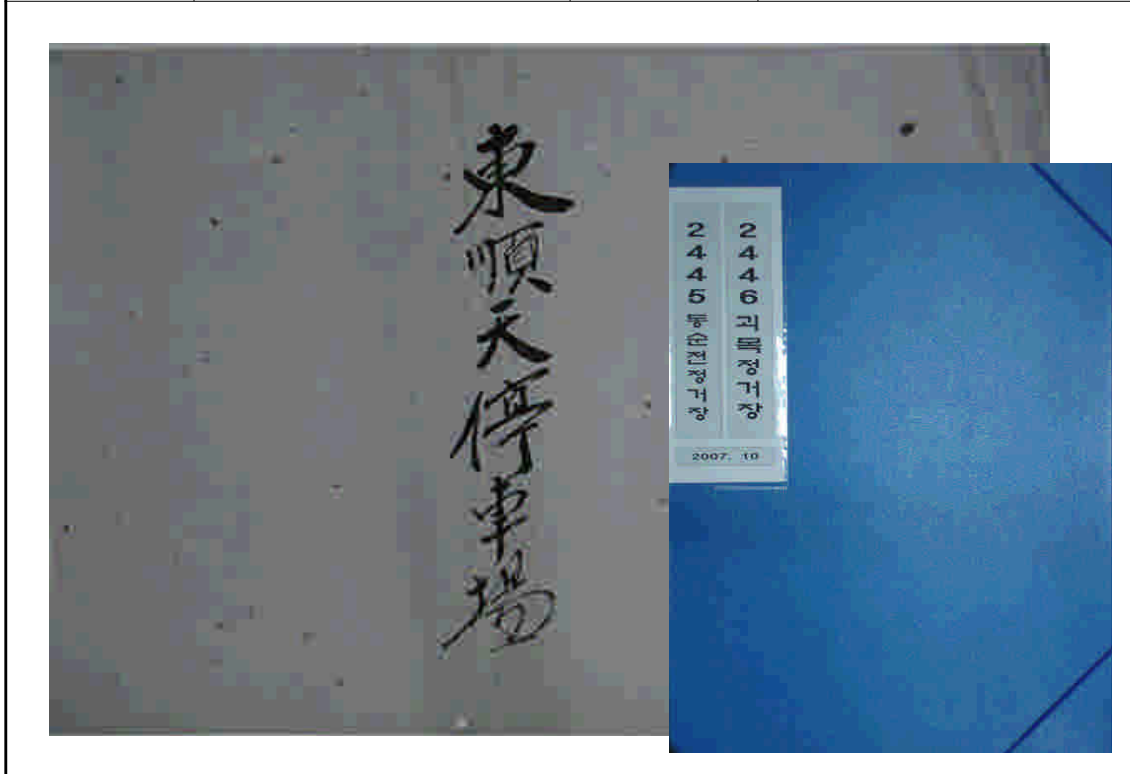
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-129	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	동순천정거장		수 량	8	
용 도	건축용				
제작년도	1936년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	1936년 역원무배치간이역으로 개역. 1982년 역원배치간이역으로 승격. 1983년 을중승차권대매업소지정(관리역:순천역) 부지 2.987m 역사 122.40㎡ 건축양식 : 목조, 스투트 단층				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-129
------	------------------

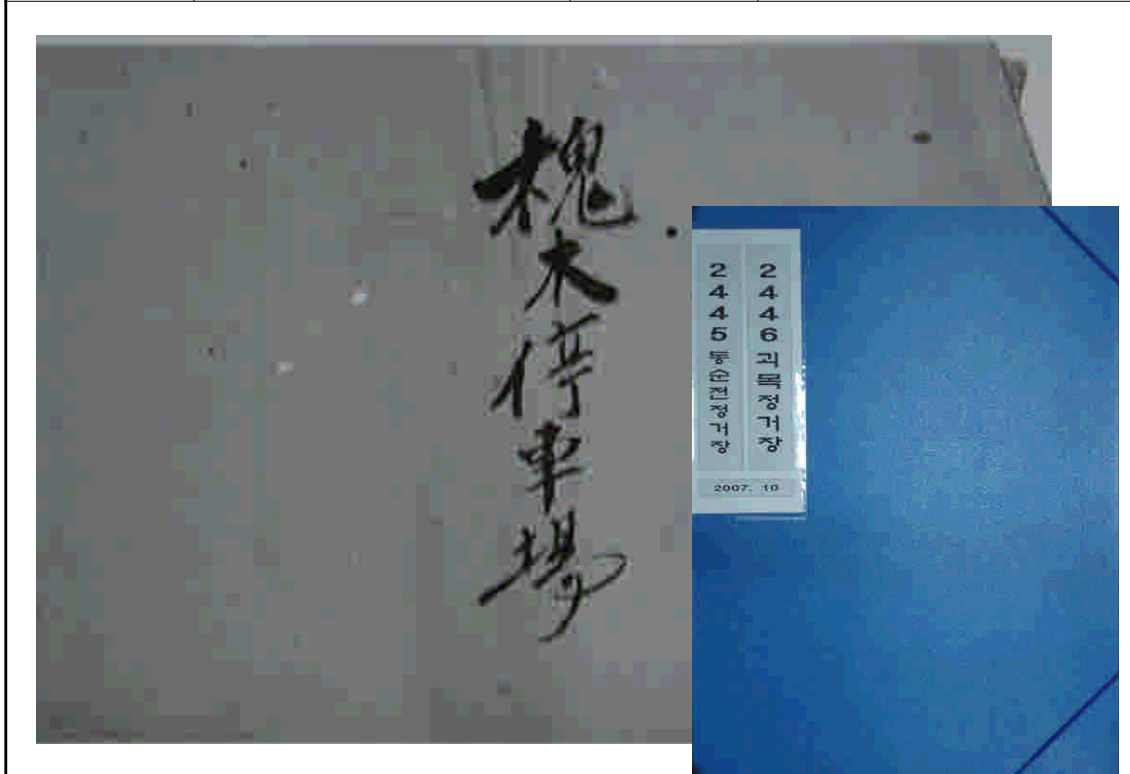
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-130	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	괴목정거장		수 량	10
용 도	건축용			
제작년도	1936년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1936년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1958년 역사 신축 준공. 1970년 전기가설로 유소화. 부지 26,512㎡ 역사 106.00㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-130
------	------	-------------

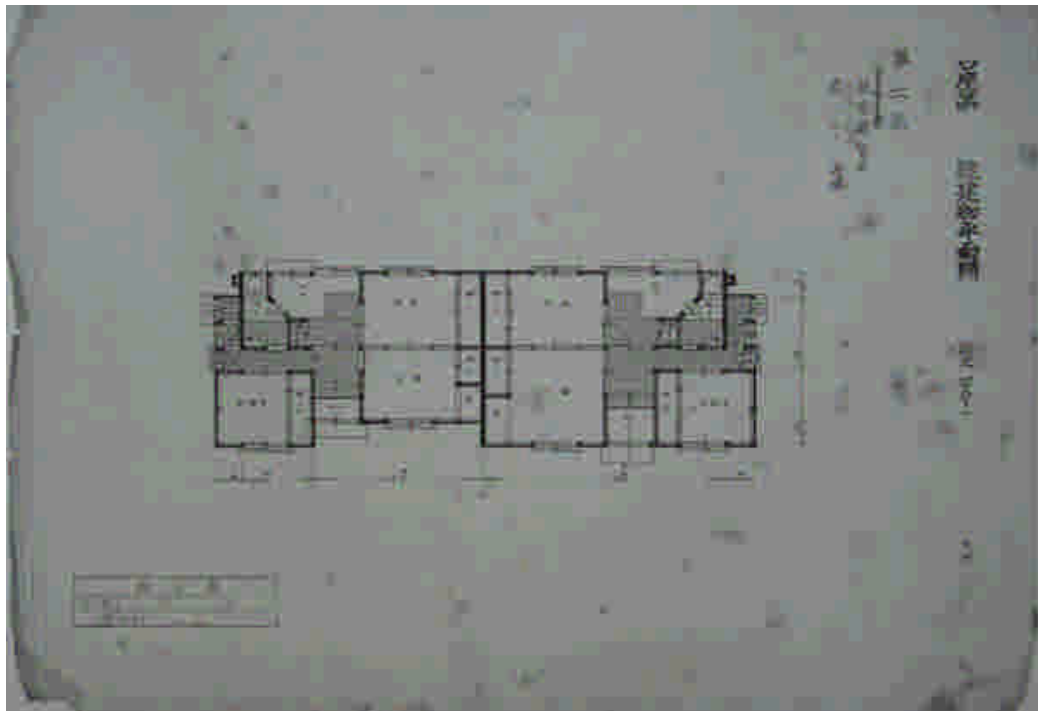
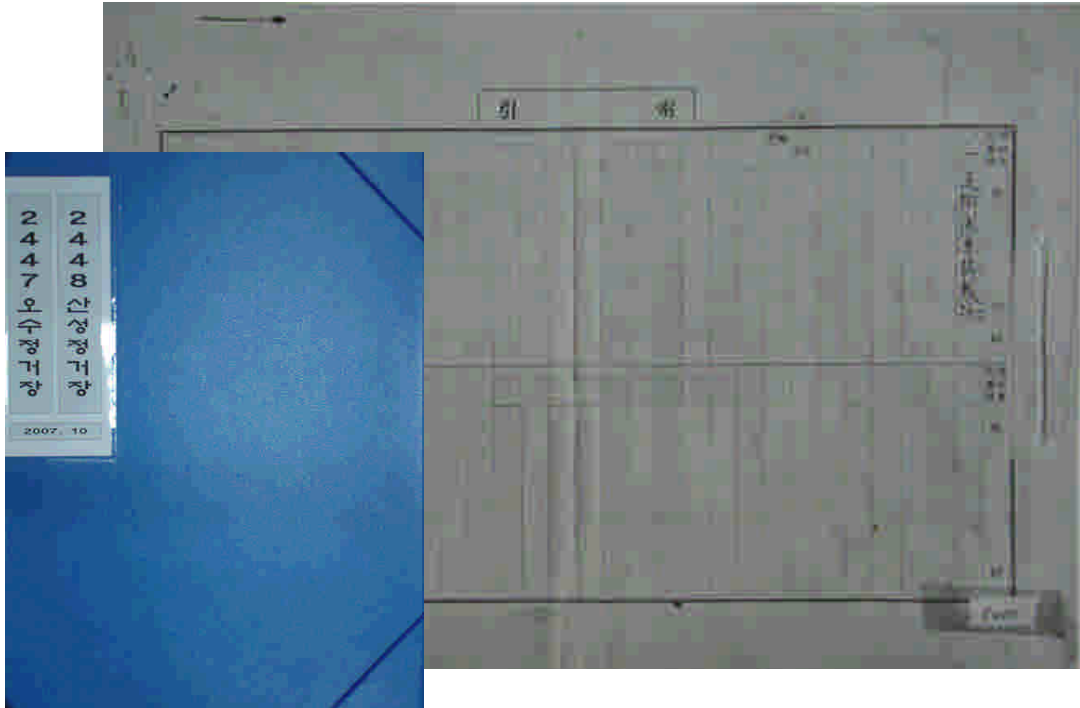
분	야	시설·보선	종	별	도 면
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호 07-시-05-131	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	오수정거장 부지	수 량	14
용 도	건축용		
제작년도	1931년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1931년 보통역으로 영업개시. 1932년 화물상층 준공. 1951년 공비습격으로 역사 소실. 1958년 역사신축준공. 부지 25,927㎡ 역사 150㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레트.		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-131
------	------	-------------

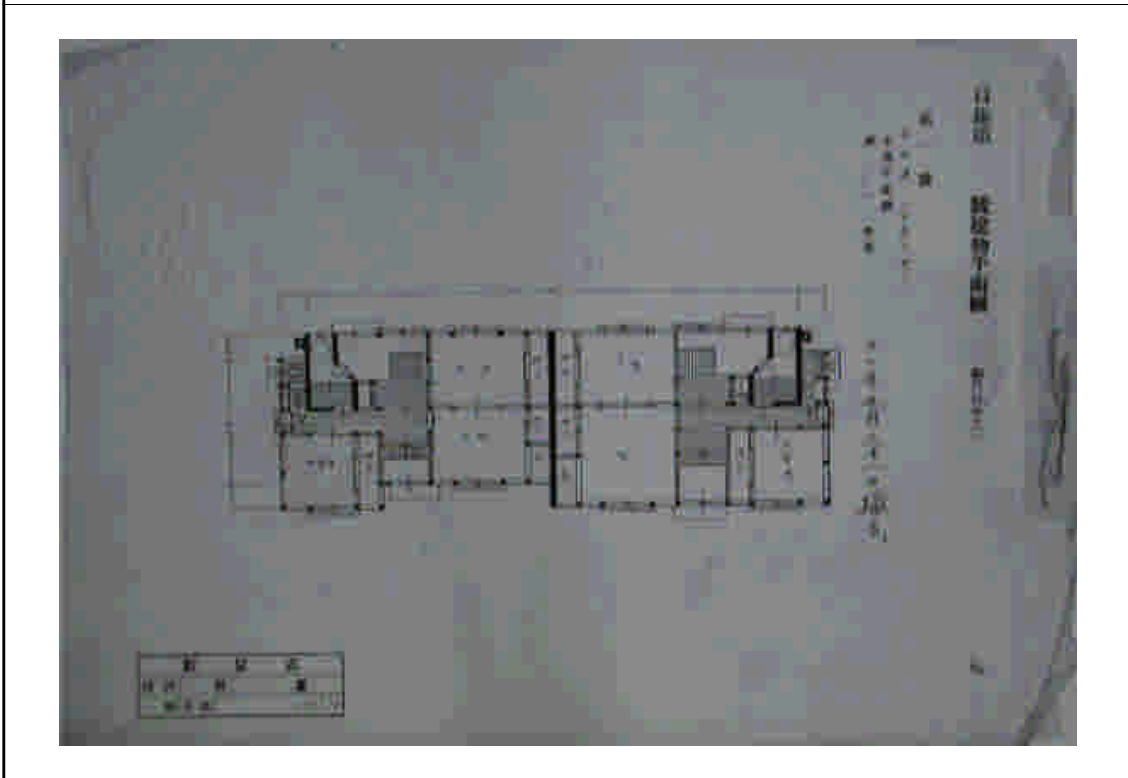
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-132	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	산성정거장	수 량	2
용 도	건축용		
제작년도	1938년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39×27.6cm		
연 혁 및 특 징	1968년 을종승차권 대매업소로 영업개시. 1979년 역사신축착공, 준공. 1980년 보통역으로 승격 부지 28,480㎡ 역사 216.78㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-132
------	------------------

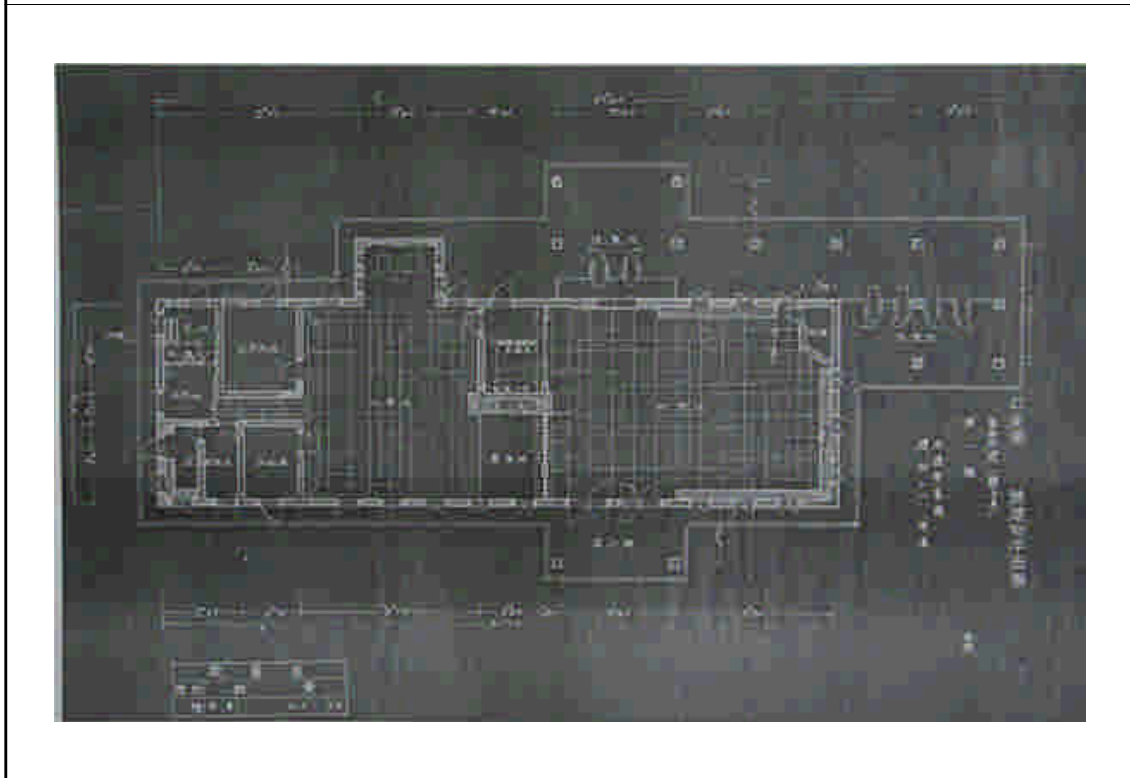
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-133	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	남원정거장	수 량	57
용 도	건축용		
제작년도	1933년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1933년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1956년 역사신축준공. 1968년 화물하차장설치. 1986년 역사신축 착공, 준공 부지 97,939㎡ 역사 864㎡ 건축양식 : 철근콘크리트조 한식 기와지붕		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-133
------	------	-------------

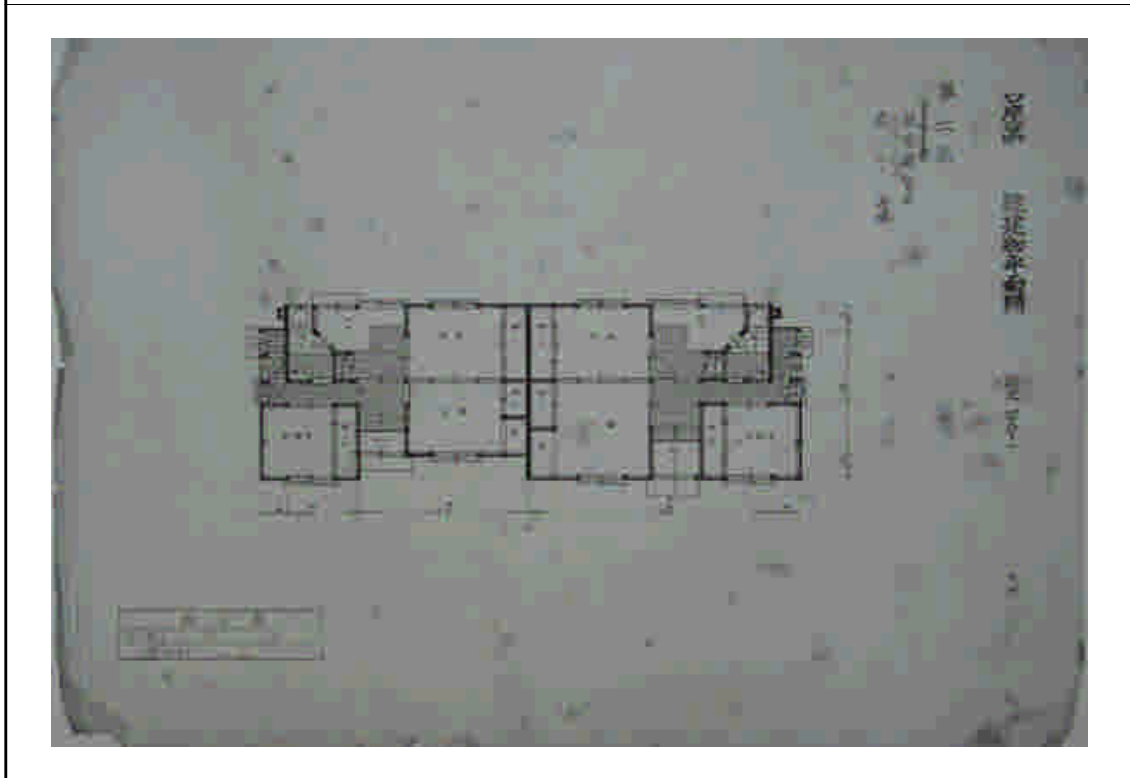
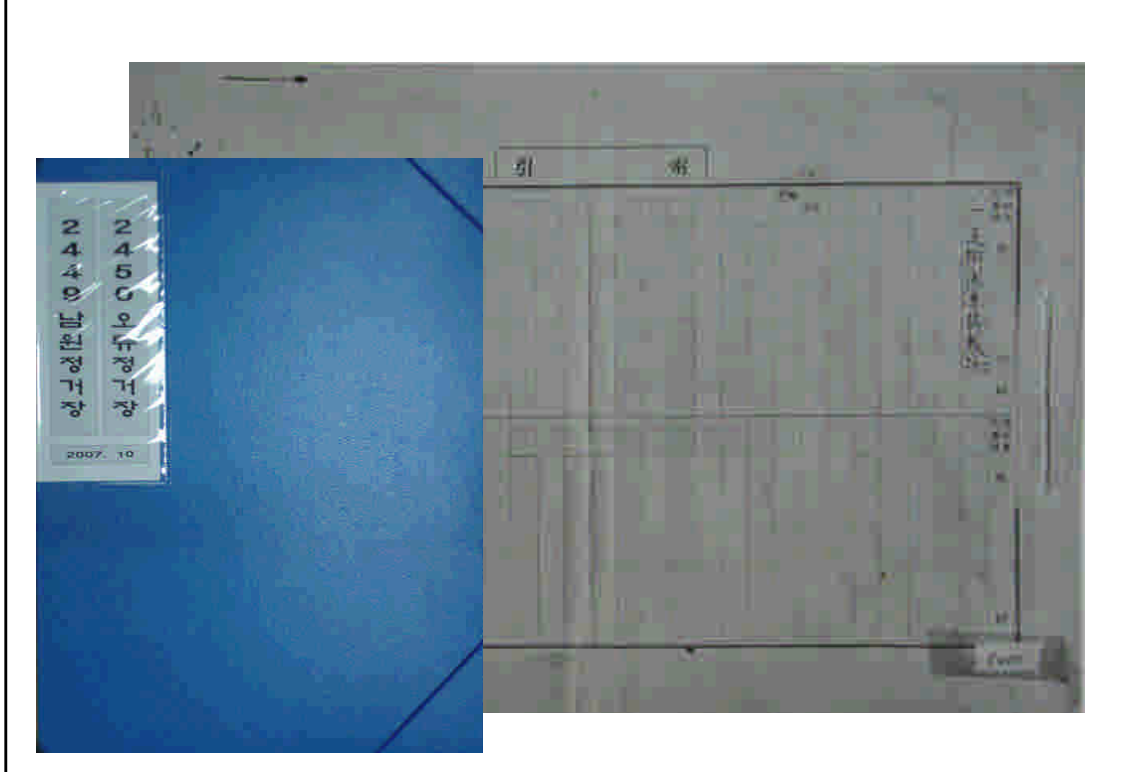
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-134	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	오류정거장 부지		수 량	9
용 도	건축용			
제작년도	1931년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1931년 역원무배치 간이역으로 개역. 1948년 역원배치 간이역 승격. 1951년 역사소실. 1965년 역사 신축 준공. 1970년 보통역으로 승격. 1973년 수화물취급중지. 부지 8,286㎡ 역사 64.44㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알 아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-134
------	------------------

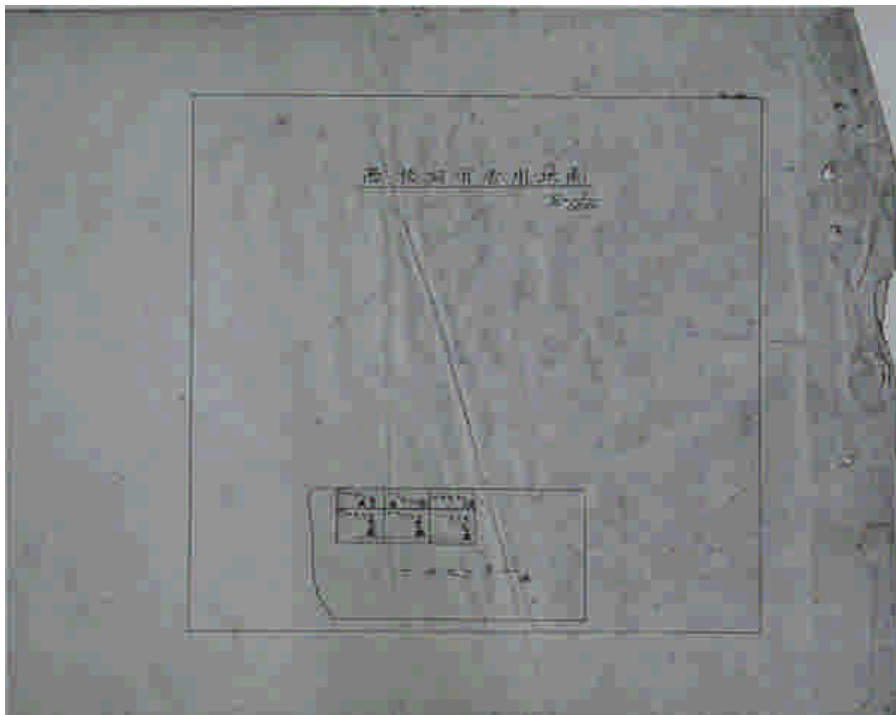
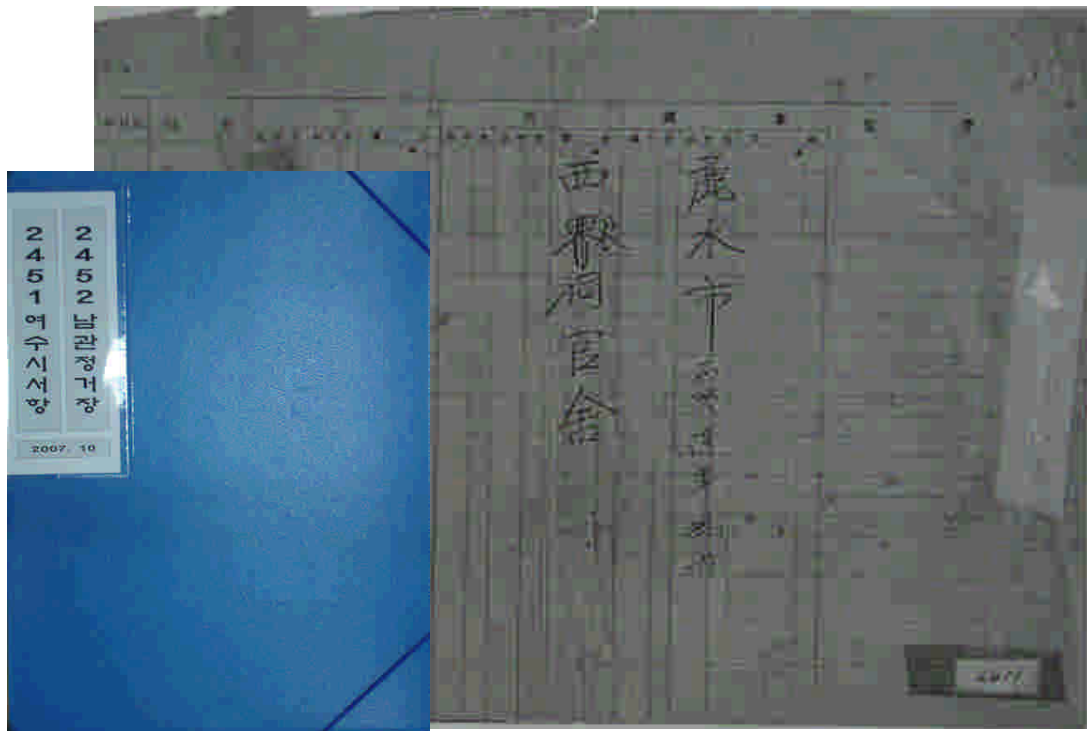
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-135	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	여수시 서한정거장 내 서교동 관사용지		수 량	2
용 도	건축용			
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 35.4×25.7cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	여수시 서항쪽에 위치한 철도직원 관사.			
등록가치	관련된 관사의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-135
------	------------------

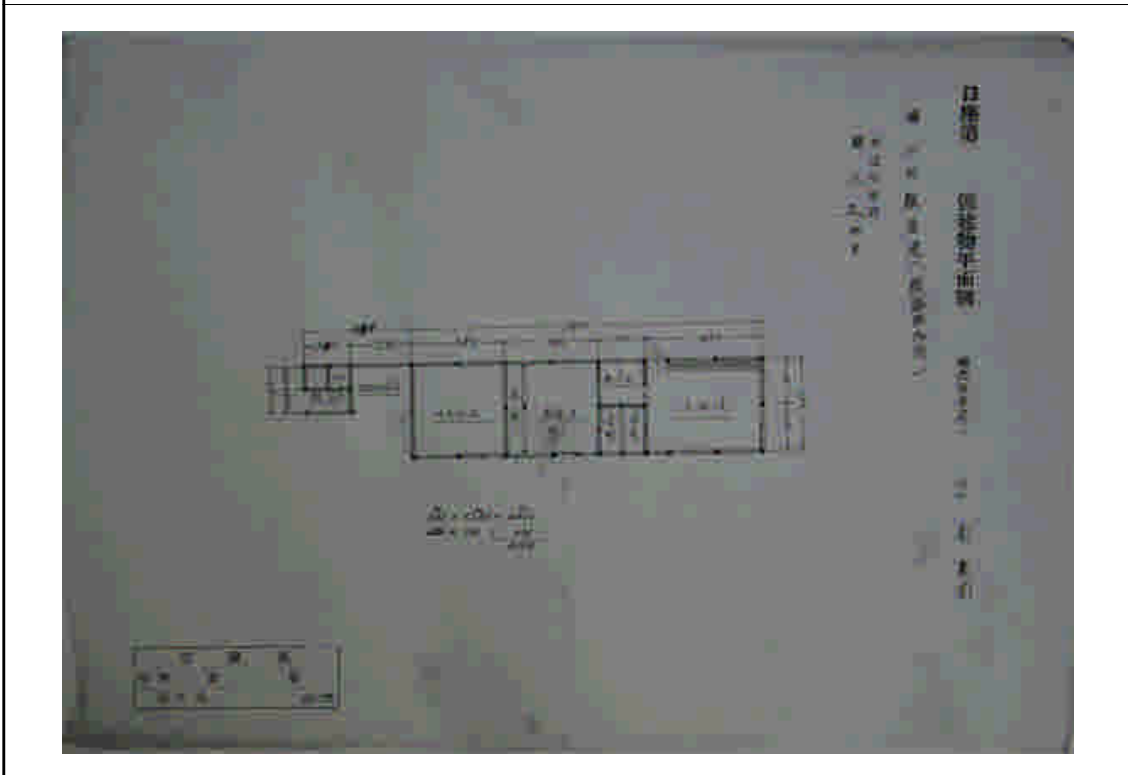
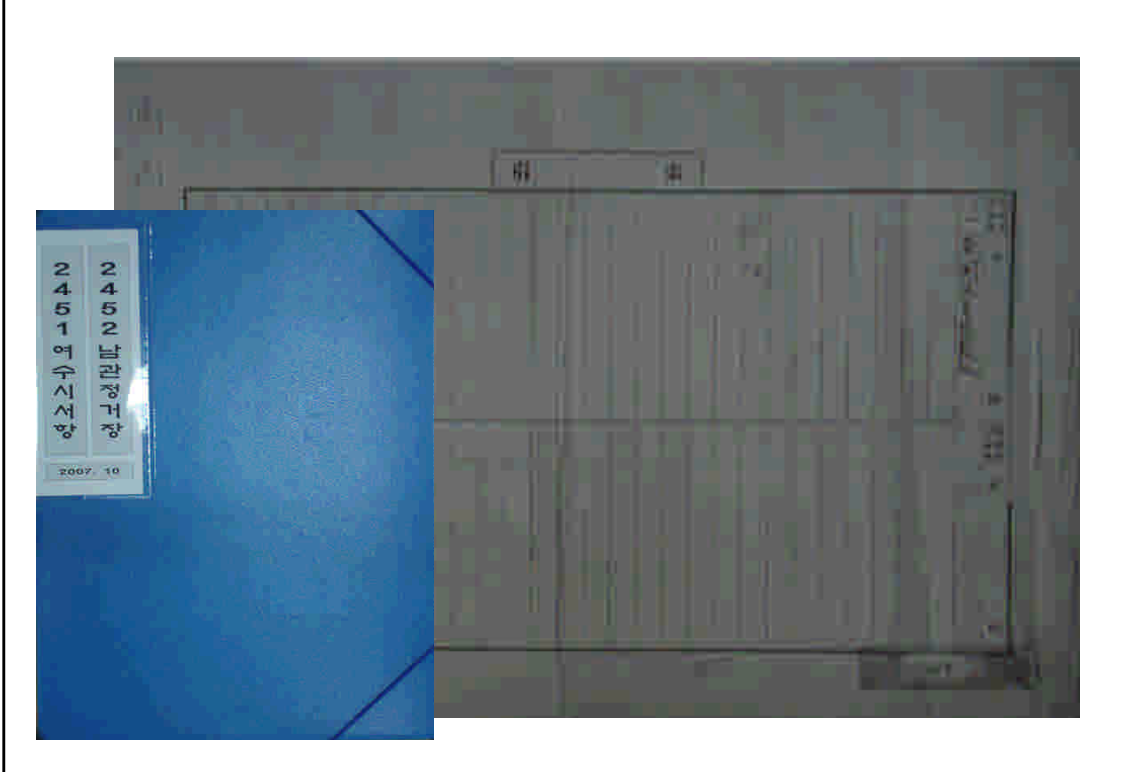
분 야 시설·보선	종 별 도 면
-----------	---------



철도교통		분류번호	07-시-05-136	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	남관정거장 부지		수 량	9
용 도	건축용			
제작년도	1935년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39×28cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1929년 죽림역원배치 간이역으로 영업개시. 1931년 보통역으로 승격, 역명을 남관역으로 개칭. 1977년 여객 및 화물영업취급 중지하고 신호장으로 격하. 부지 15.890㎡ 역사 78㎡ 건축양식 : 벽돌조 슬레트 단층			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-136
------	------------------

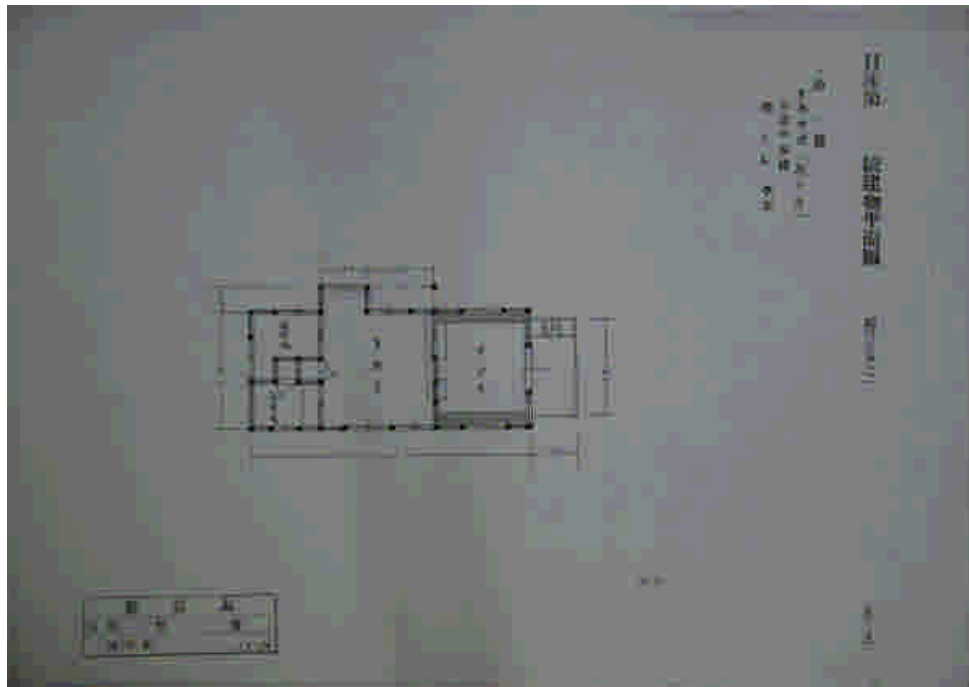
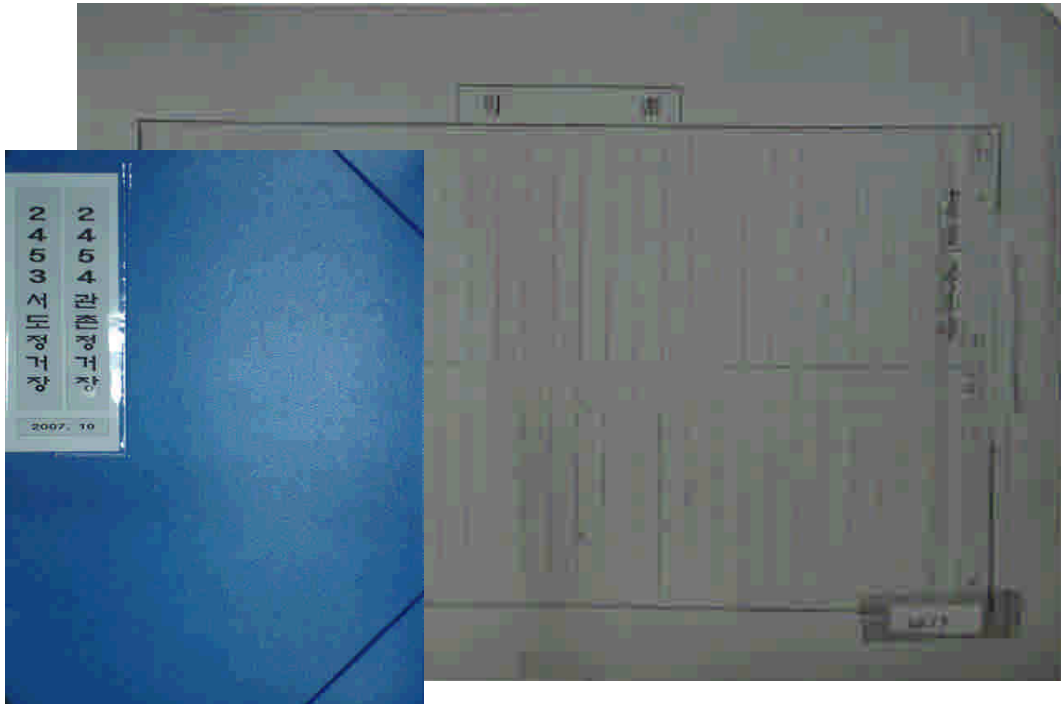
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-137	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	서도정거장	수 량	14
용 도	건축용		
제작년도	1934년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39×28cm		
연 혁 및 특 징	1934년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1937년 보통역으로 승격. 부지 6,444㎡ 역사 74.48㎡		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-137
------	------------------

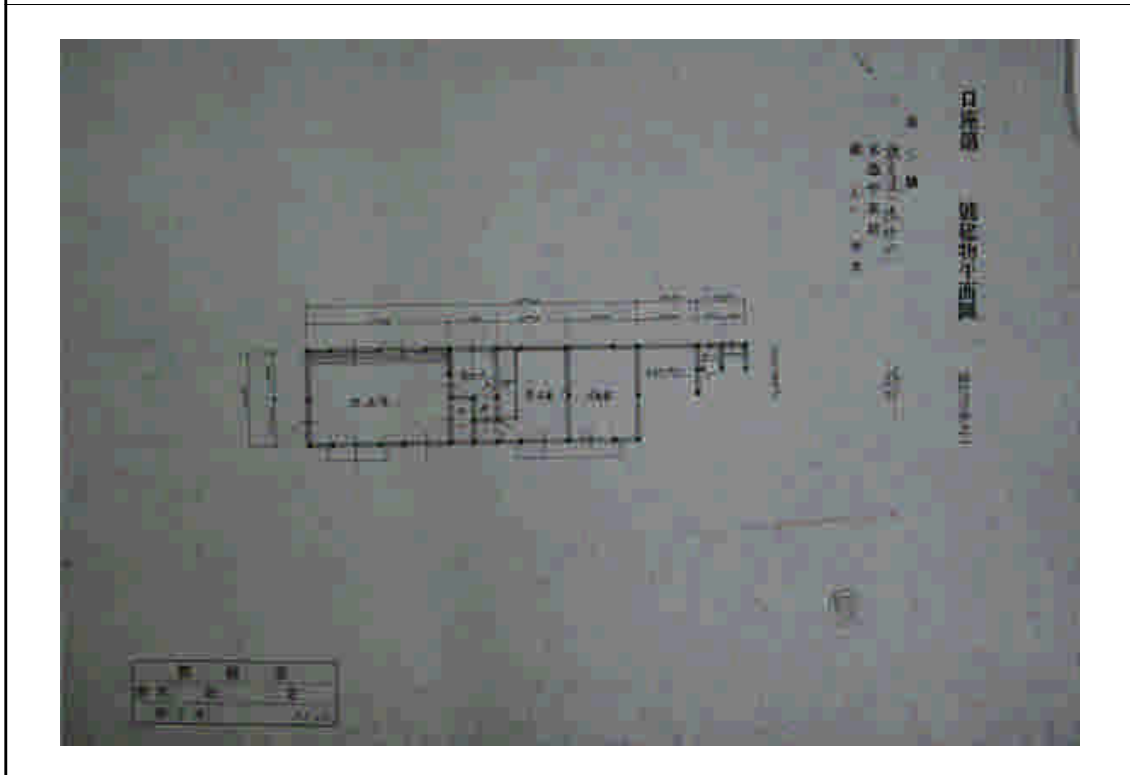
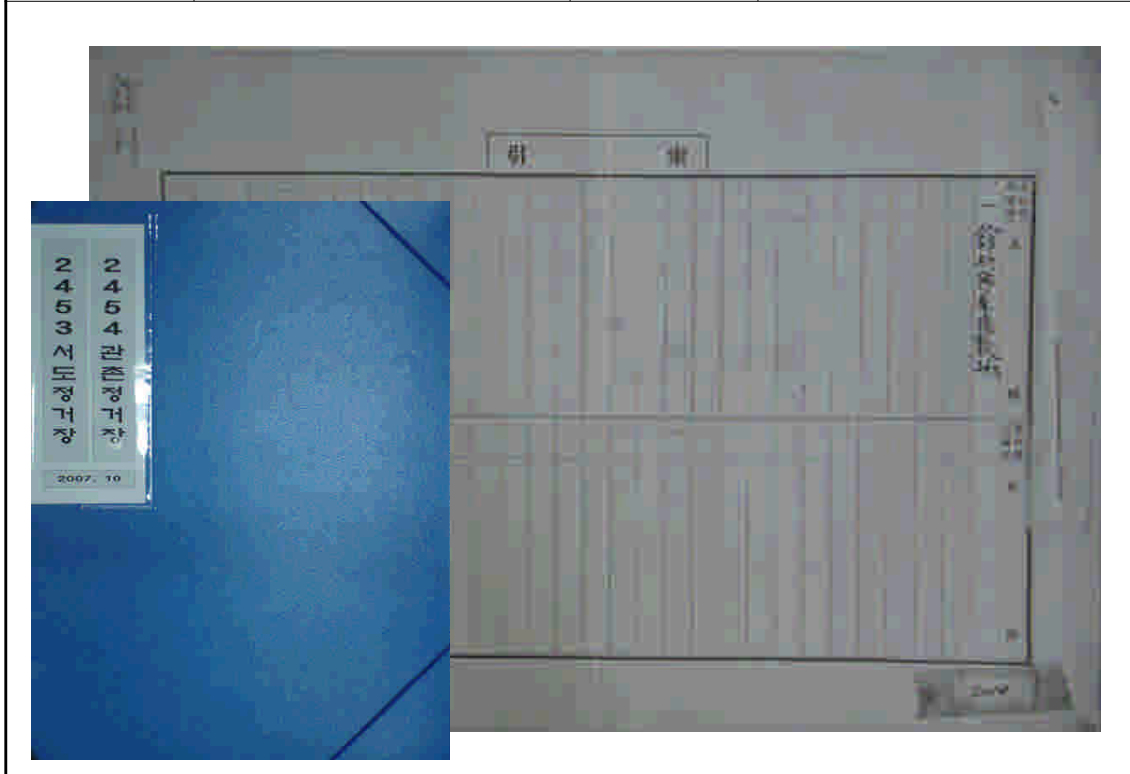
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-138	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	관촌정거장 부지		수 량	14
용 도	건축용			
제작년도	1936년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1935년 보통역으로 영업개시. 1951년 공비습격으로 역사 소실. 1953년 가역사 신축. 1958년 역사신축착공, 준공. 부지 12.620㎡ 역사 106㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-138
------	------------------

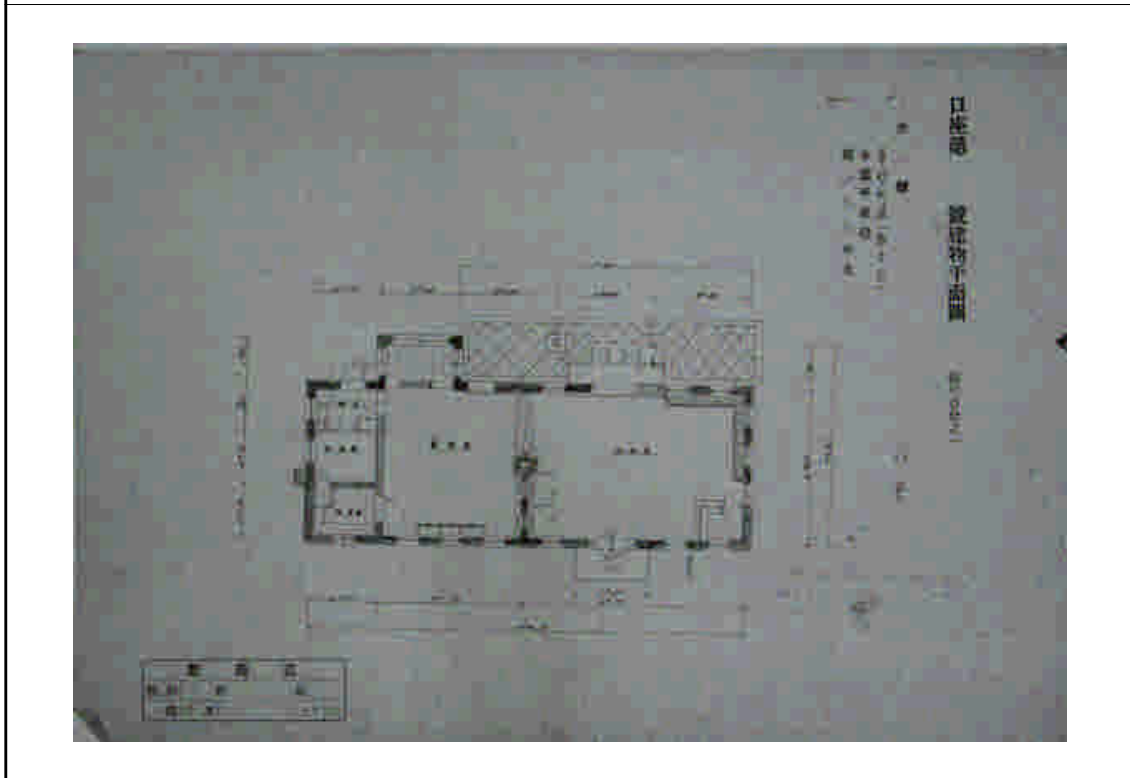
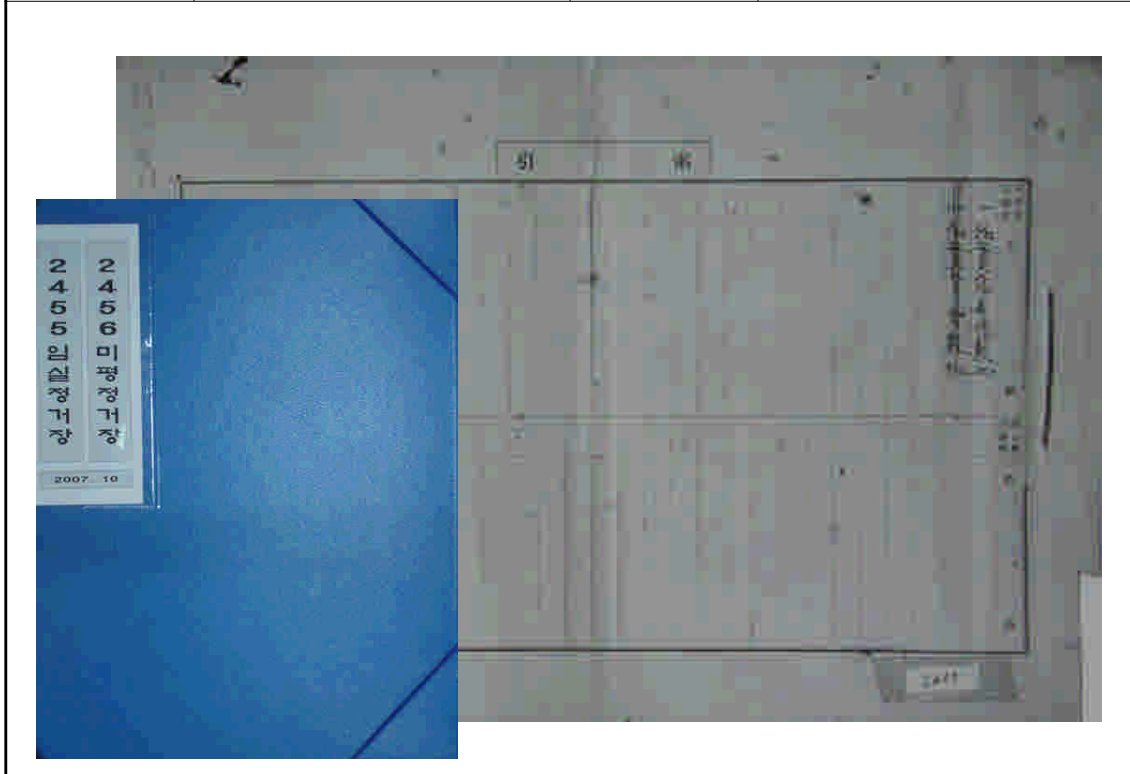
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-139	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	임실정거장 부지		수 량	18
용 도	건축용			
제작년도	1931년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29.5cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1931년 보통역으로 영업개시.			
	1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1952년 가역사신축. 1957년 역사신축준공. 부지 32,995㎡ 역사133.02㎡ 건축양식 : 블록조, 슬레트단층.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-139
------	------------------

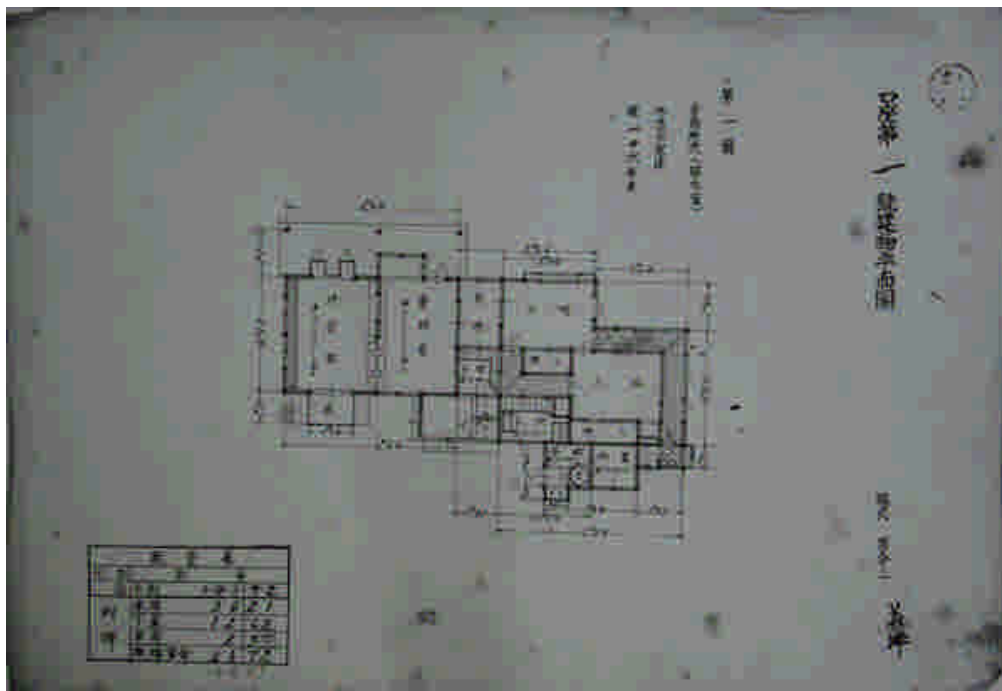
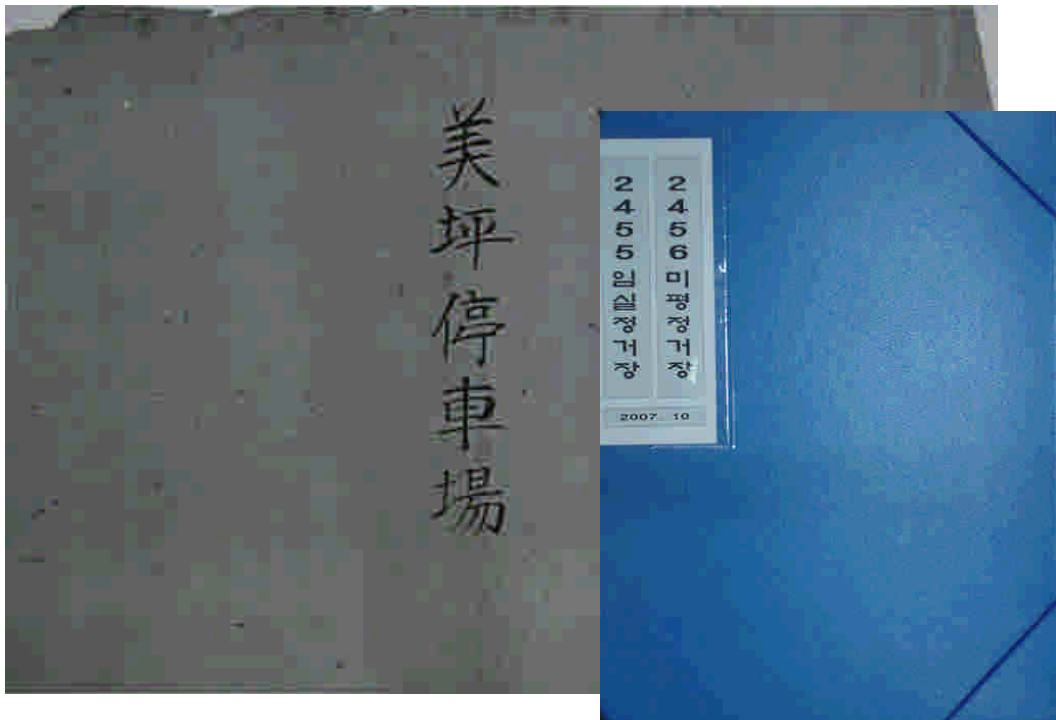
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-140	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	미평정거장		수 량	10
용 도	건축용			
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1930년 보통역으로 영업개시. 1945년 남조선철도주식회사에서 국철에 편입. 부지 44,651.4㎡ 역사 99.44㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-140
------	------	-------------

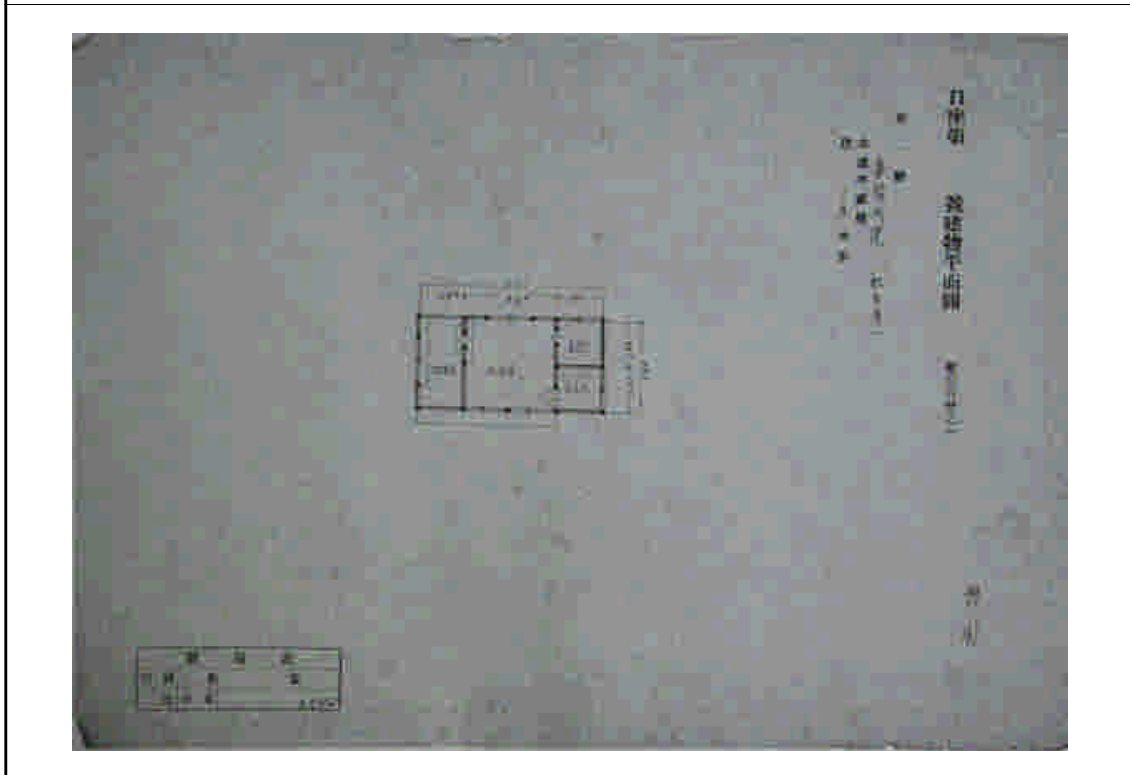
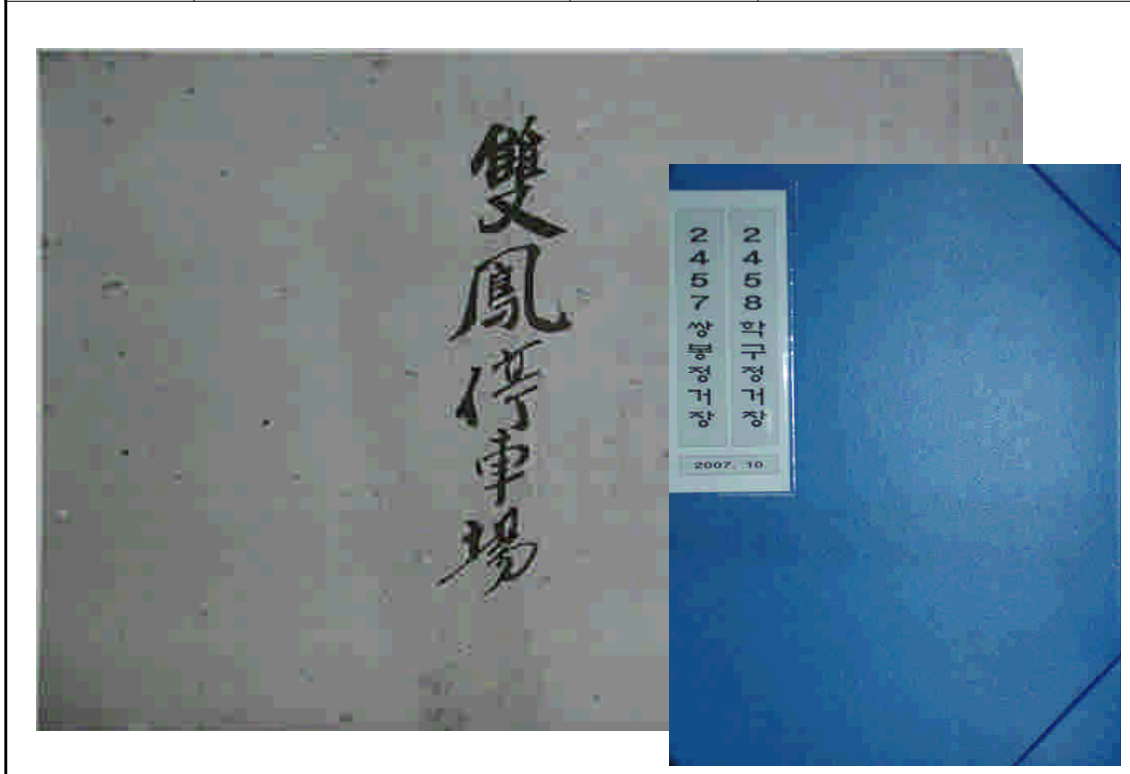
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-141	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	쌍봉정거장		수 량	6
용 도	건축용			
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39.8×27.7cm			
연 력 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1930년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1983년 을중승차권대매소로 지정. 1985년 여천역으로 개칭하고 보통역으로 승격. 부지 3,605㎡ 역사 237.05㎡ 건축양식 : 벽돌슬라브단층			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-141
------	------	-------------

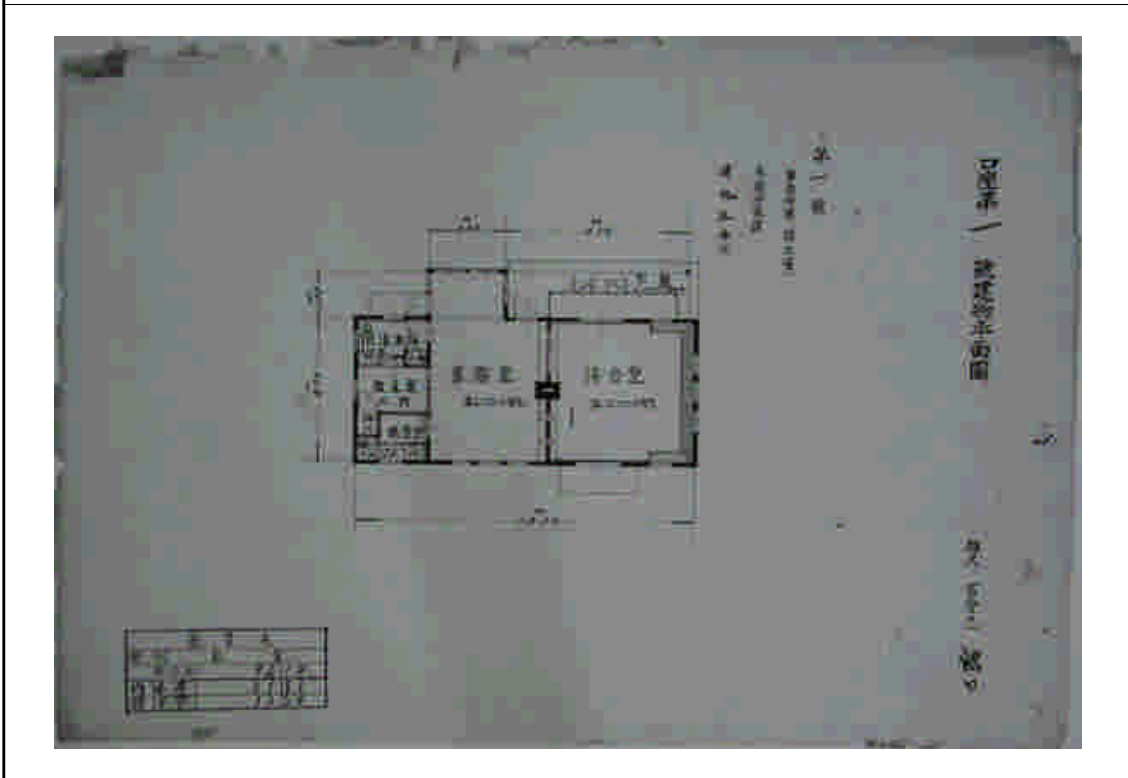
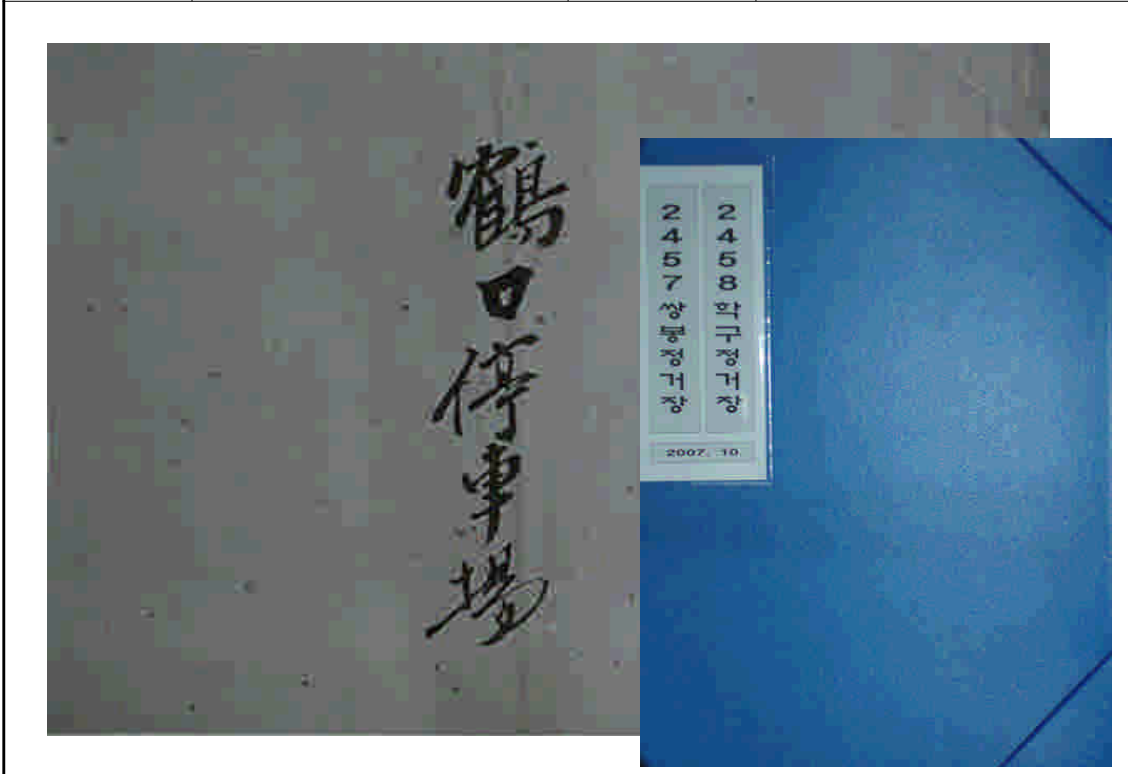
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-142	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	학구정거장	수 량	15
용 도	건축용		
제작년도	1936년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×28cm		
연 혁 및 특 징	1936년 보통역으로 영업개시. 1973년 전기사설로 유소화. 1975년 소화물취급중지. 1978년 흙 대합실 철거. 부지 39,666㎡ 역사 95.10㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-142
------	------------------

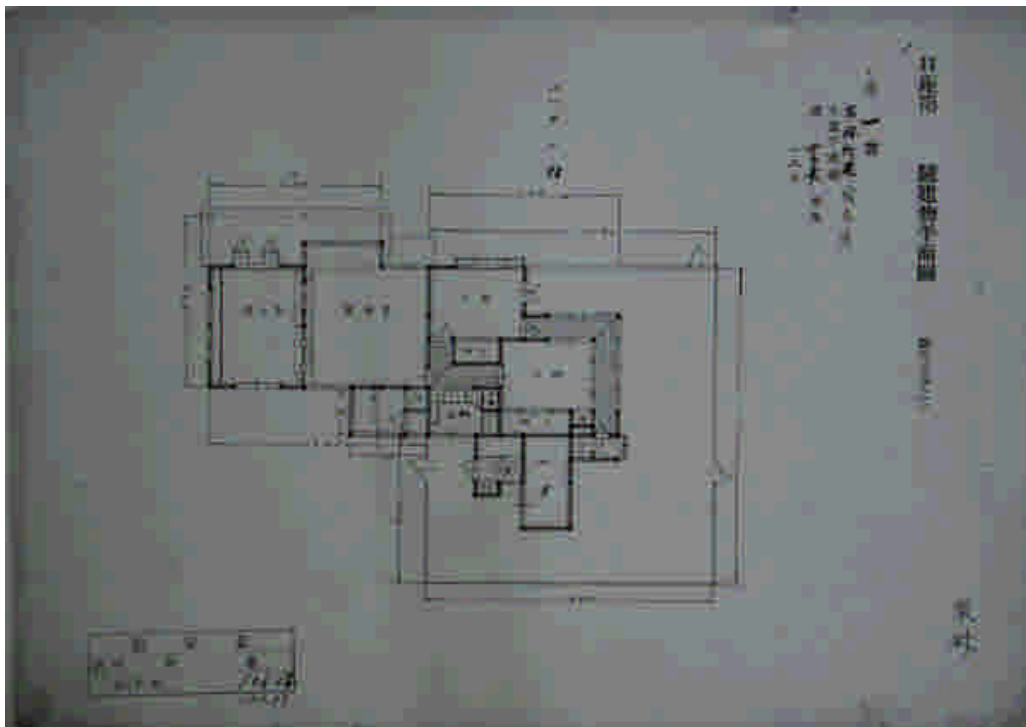
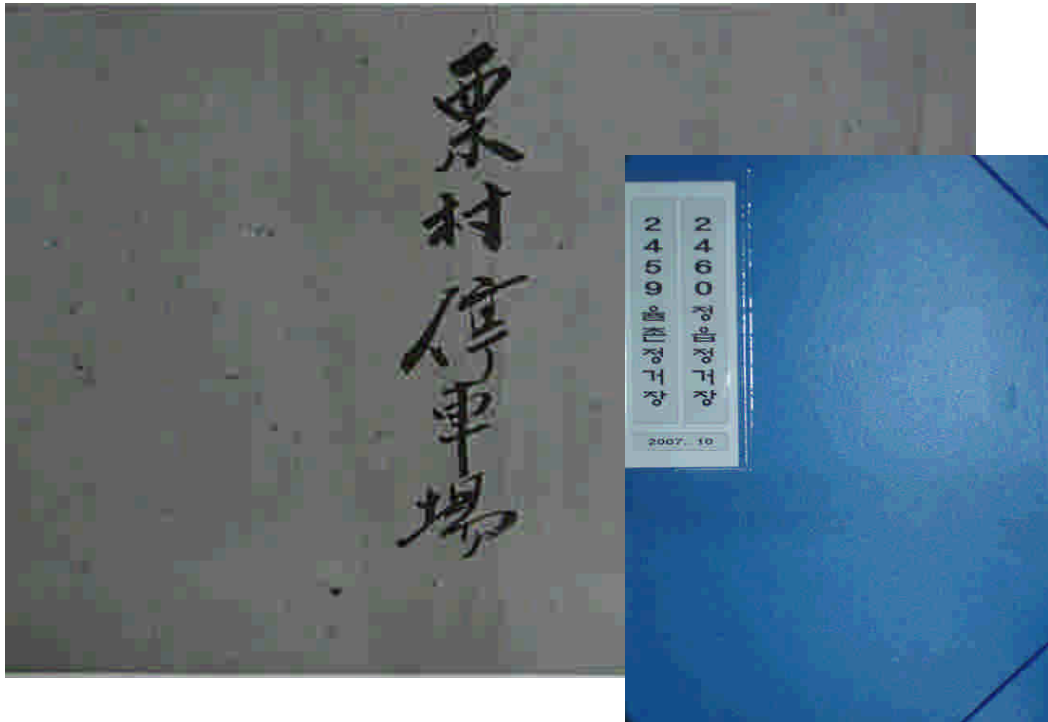
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-143	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	울촌정거장		수 량	12	
용 도	건축용				
제작년도	1930년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	1930년 보통역으로 영업개시. 2006년 12월 등록문화재 제301호로 지정됨 현재 여객취급과 화물취급 모두 중단된 상태임. 부지 29,716㎡ 역사112.04㎡				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 이미 등록된 건물과 함께 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-143
------	------------------

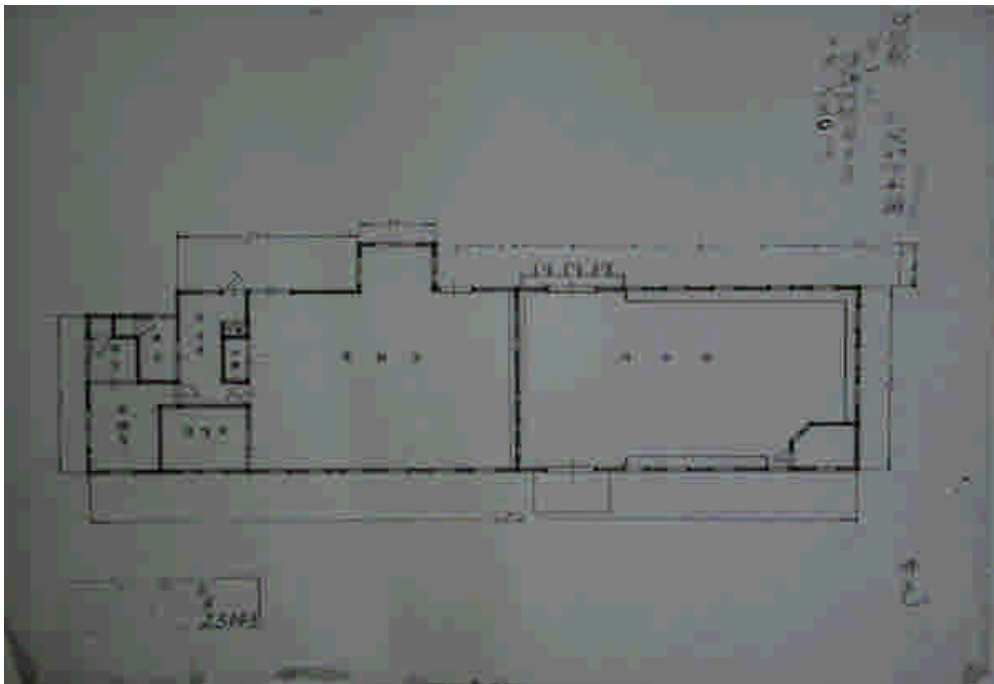
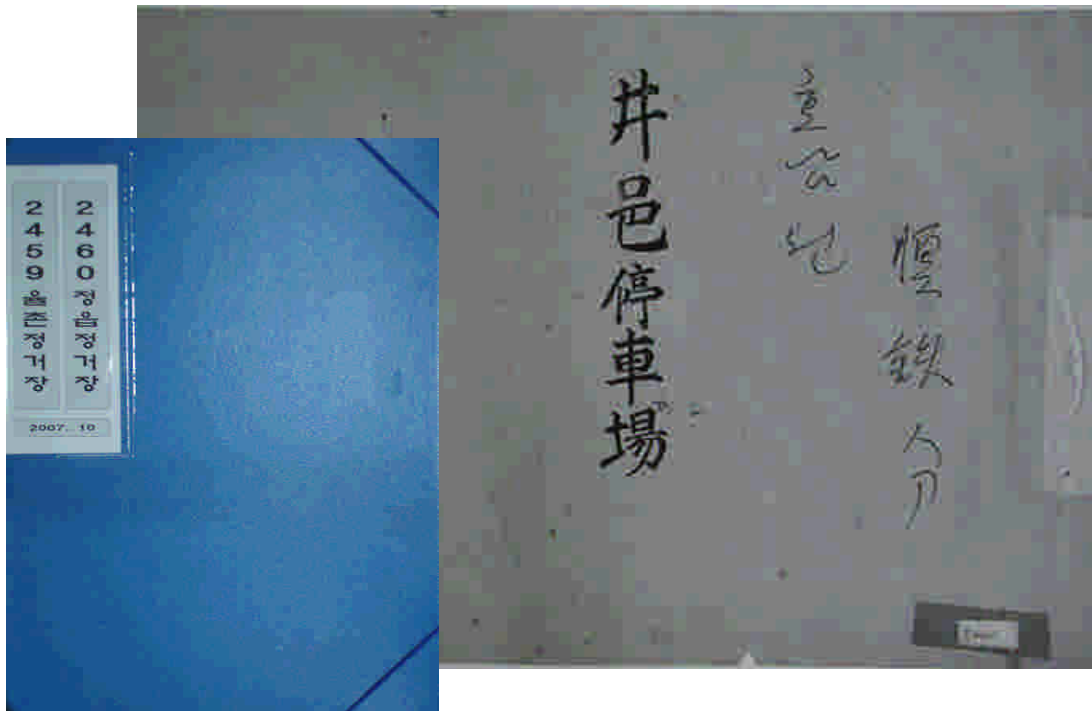
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-144	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	정읍정거장		수 량	47
용 도	건축용			
제작년도	1912년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 41×30cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1912년 보통역으로 영업개시. 1926년 대합실, 광장 증축준공. 1965년 역사신축착공, 준공. 1981년 역명을 정주로 개칭. 1985년 신역사 준공. 부지 69,300㎡ 역사 69,300㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 기와 지하1층, 지상2층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-144
------	------	-------------

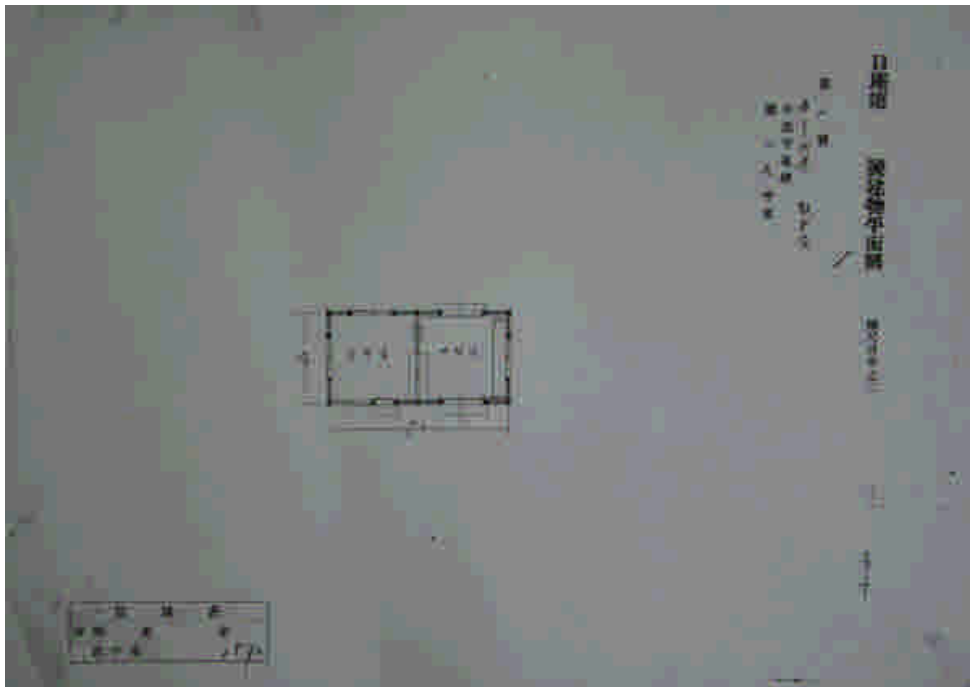
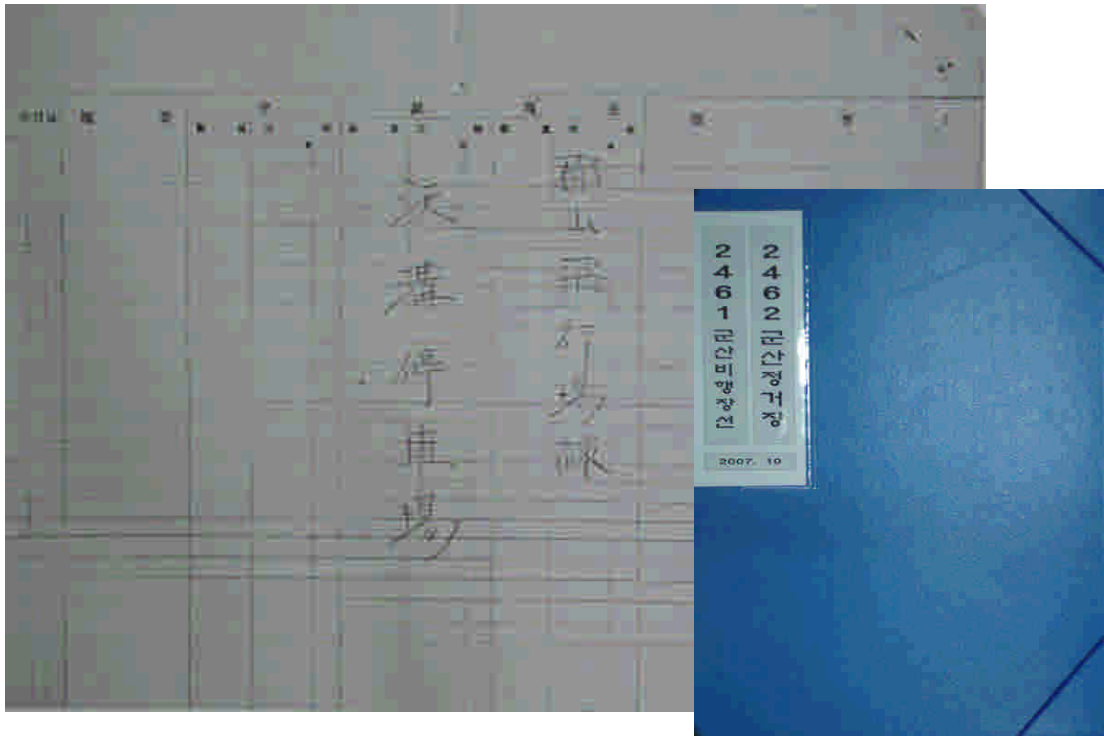
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-145	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	군산비행장선 옥구정거장 및 건물평면도		수 량	7	
용 도	건축용				
제작년도	1955년		제작자(사)	대한민국 교통부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 40.5×28.8cm				
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
등록가치	1955년 옥구선 개통과 동시에 영업개시. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 1974년 여객, 화물 취급 중지.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				

철도교통	분류번호 07-시-05-145
------	------------------

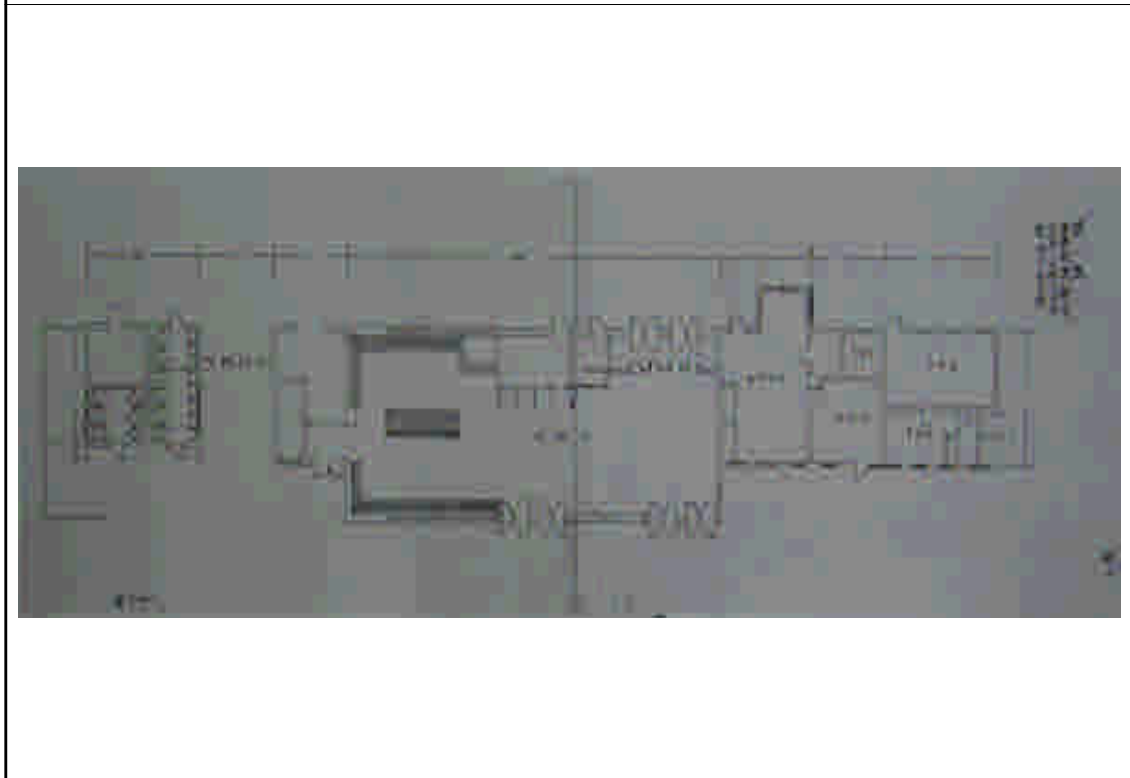
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-146	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	군산정거장		수 량	38
용 도	건축용			
제작년도	1912년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보 존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29cm			
보 존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1912년 보통역으로 영업개시. 1931년 군산항역 개설연장 영업. 1944년 군산항역 폐지. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1955년 옥구역 개통 영업개시 1960년 역사신축 착공, 준공. 부지 159,257㎡ 역사 508㎡ 건축양식: 철근콘크리트, 슬라브 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-146
------	------------------

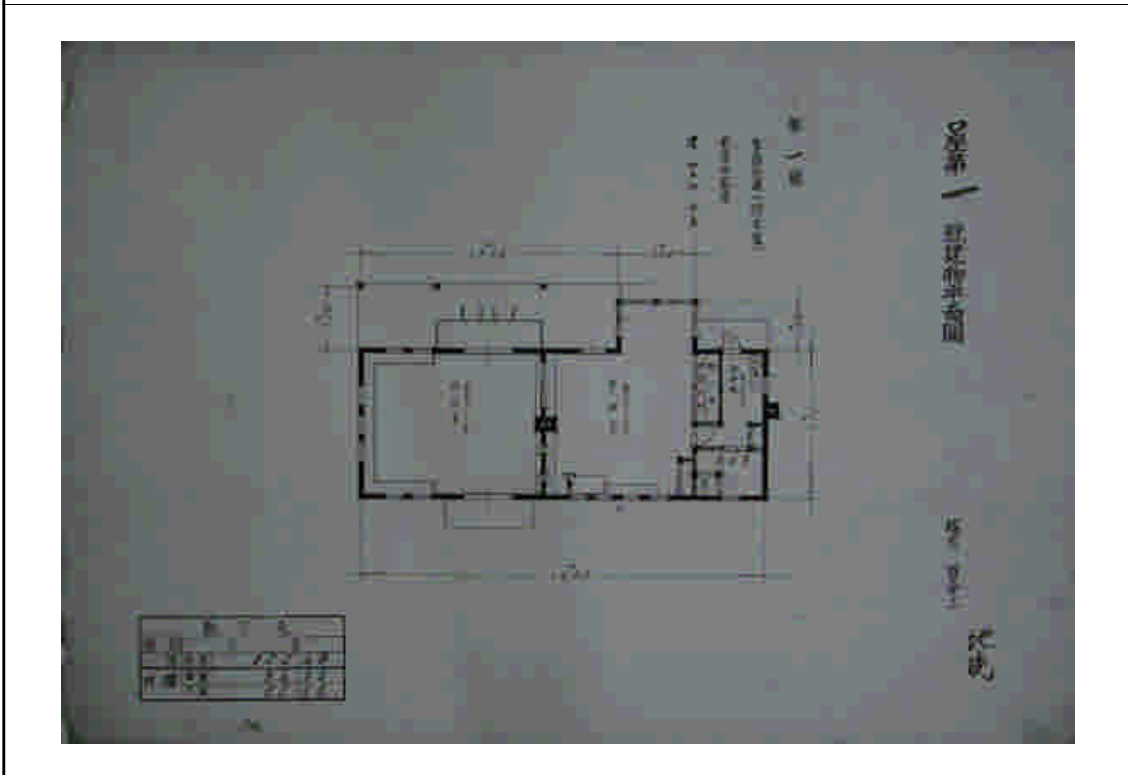
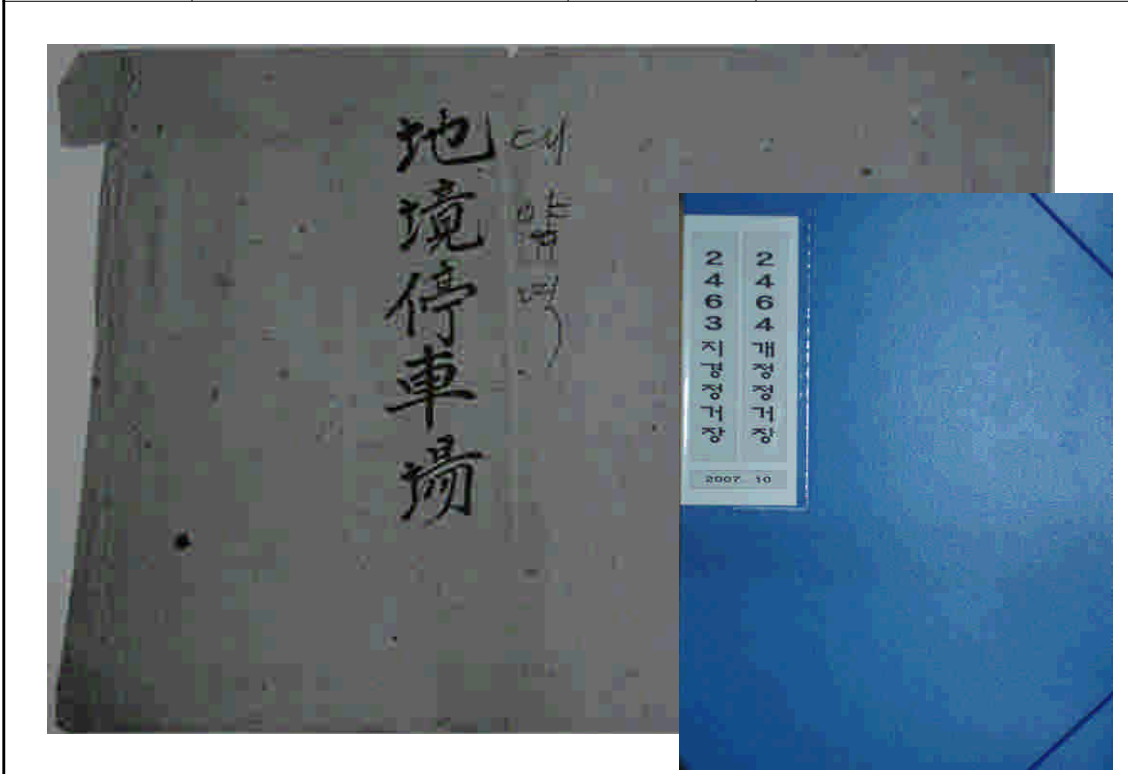
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-147	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	지경정거장(대야역)		수 량	13
용 도	건축용			
제작년도	1912년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1912년 지경간이역으로 영업개시, 보통역으로 승격. 1953년 대야역으로 개칭. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 1977년 무연탄 사용선 부설 부지 19,100㎡ 역사 128.46㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-147
------	------	-------------

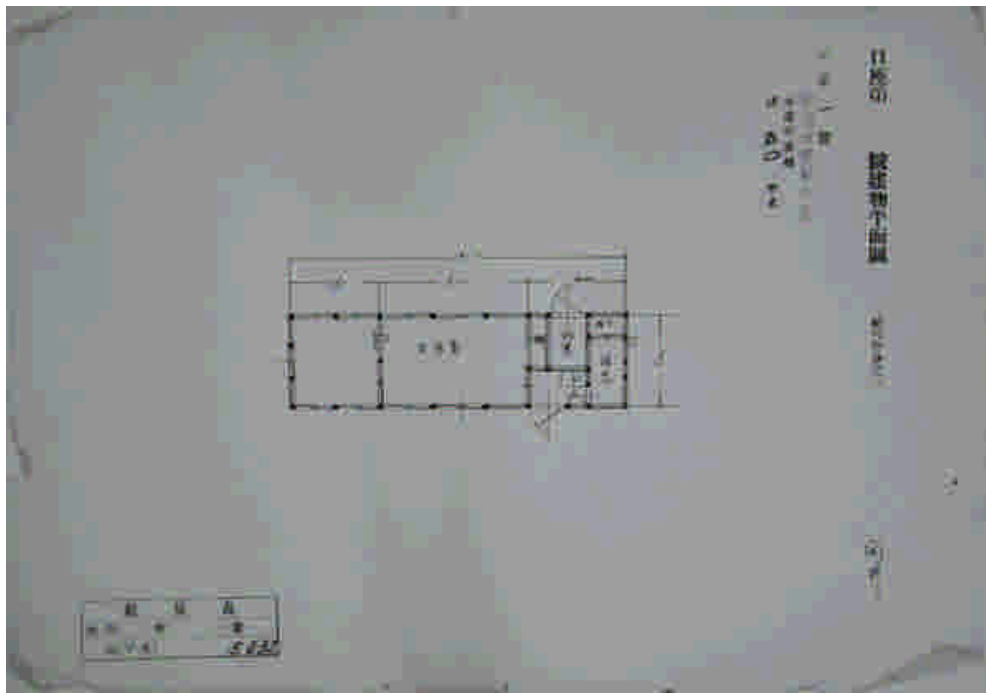
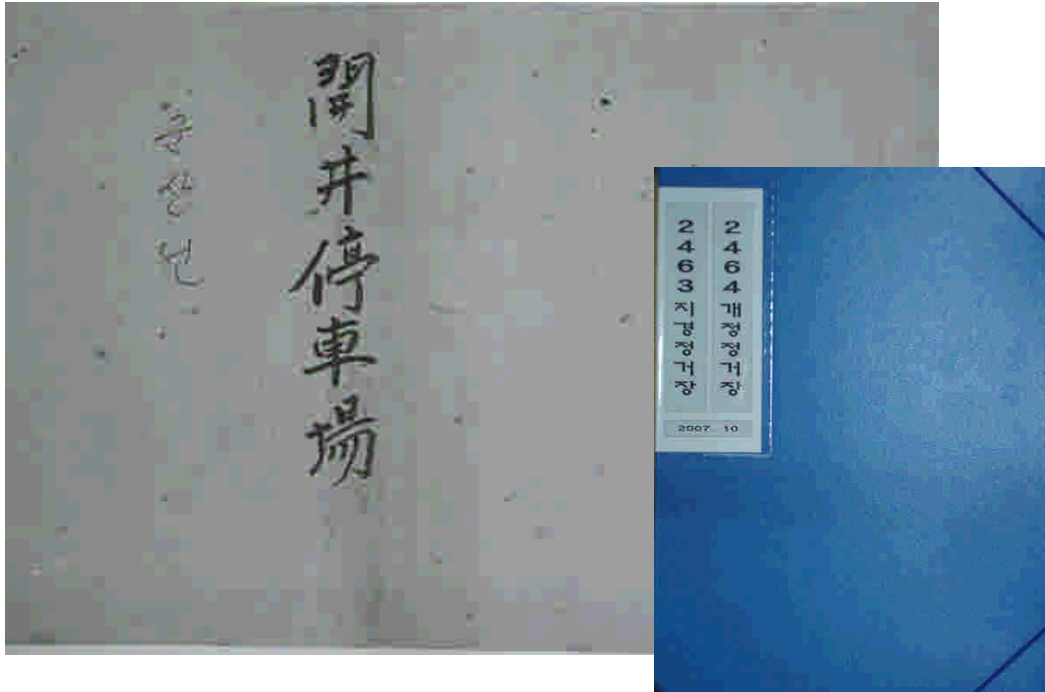
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-148	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	개정정거장	수 량	4
용 도	건축용		
제작년도	1924년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39×28cm		
연 혁 및 특 징	1924년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1974년 역원무배치간이역으로 격하. 부지 208㎡ 건축양식 : 목조		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-148
------	------------------

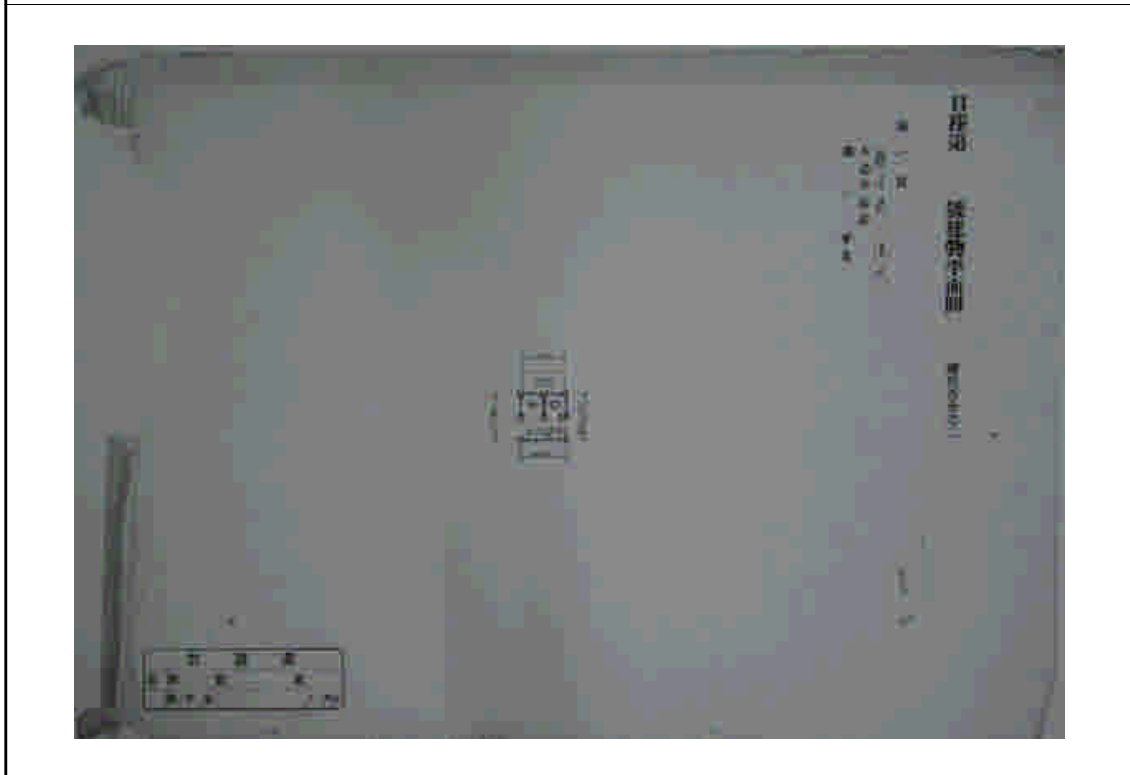
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호 07-시-05-149	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	성산정거장	수 량	1
용 도	건축용		
제작년도	1952년	제작자(사)	대한민국 교통부
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 36×27cm		
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음.		
	도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
등록가치	1952년 역원배치 간이역으로 영업개시.		
	1979년 역사신축착공, 준공.		
조사일	1980년 보통역으로 승격.		
	부지 37,583㎡ 역사 154.35㎡		
조사자	건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브단층		
	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
2007. 8.	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호 07-시-05-149
------	------------------

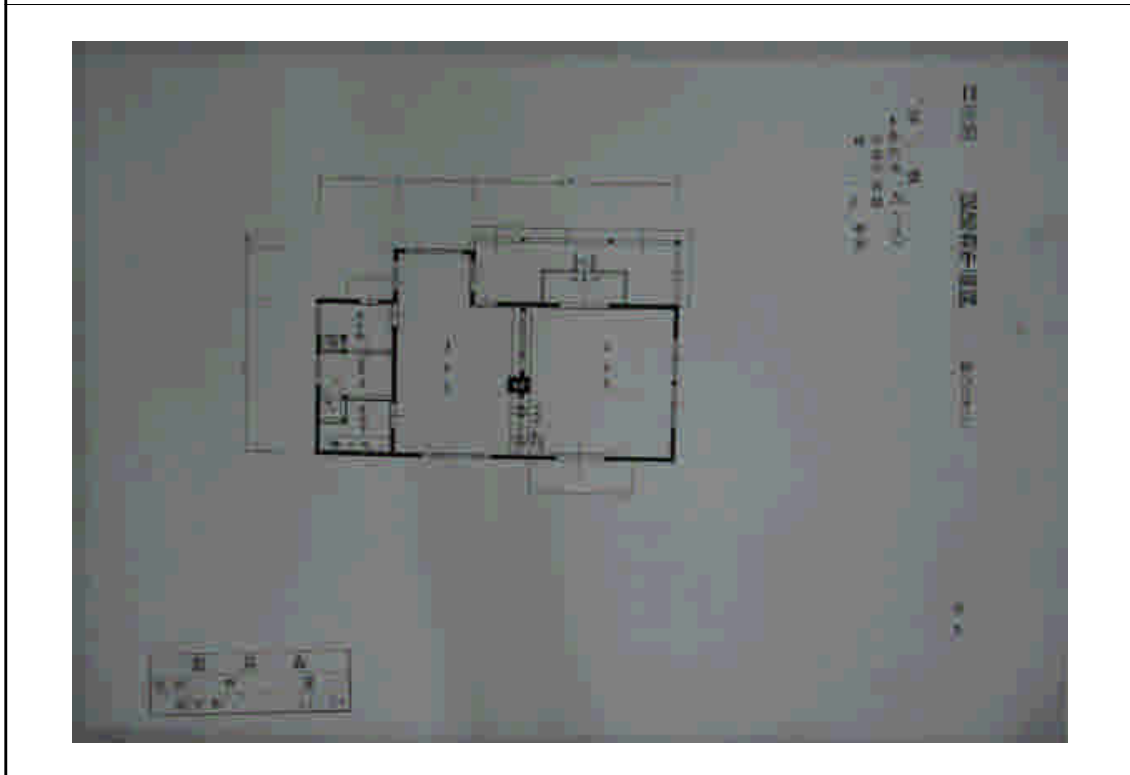
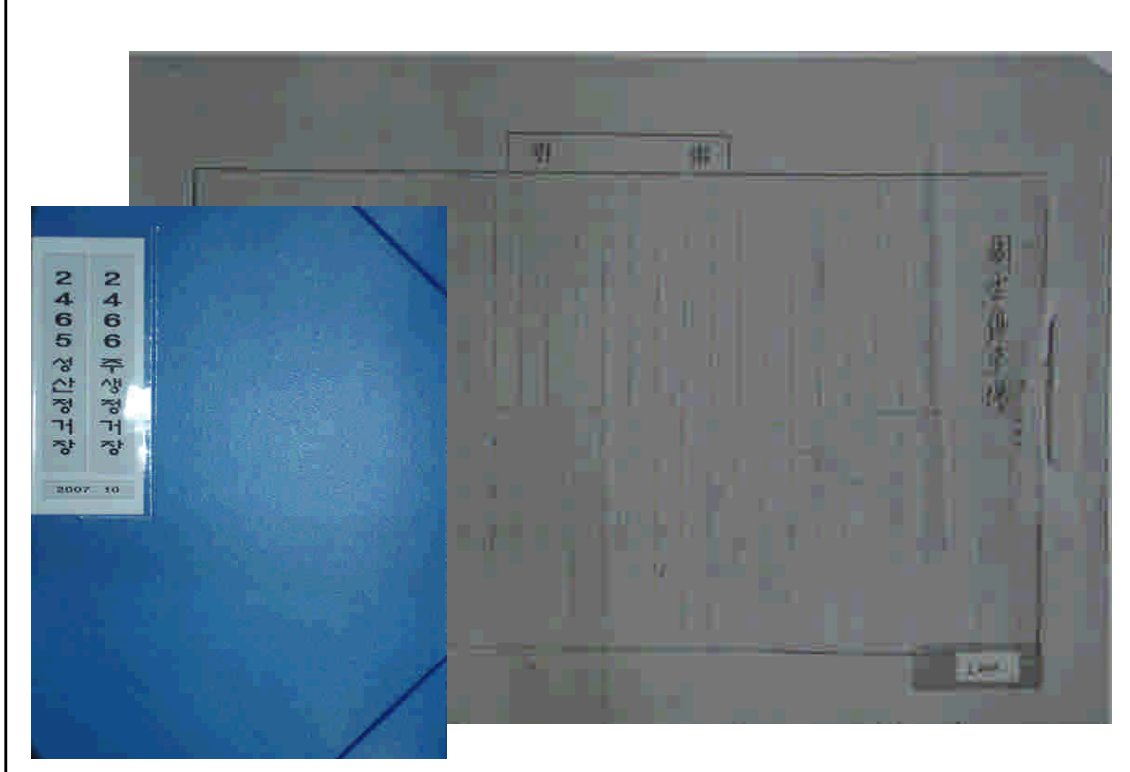
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-150	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	주생정거장	수 량	13
용 도	건축용		
제작년도	1933년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39.5×28cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1933년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1940년 보통역으로 승격. 부지 23,854㎡ 역사 113.90㎡ 건축양식 : 목조기와 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-150
------	------	-------------

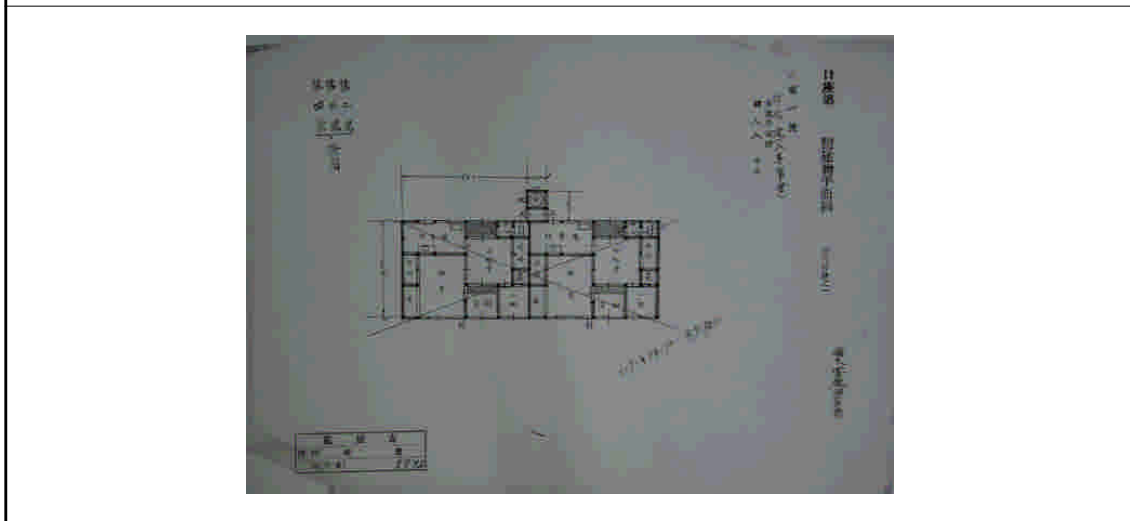
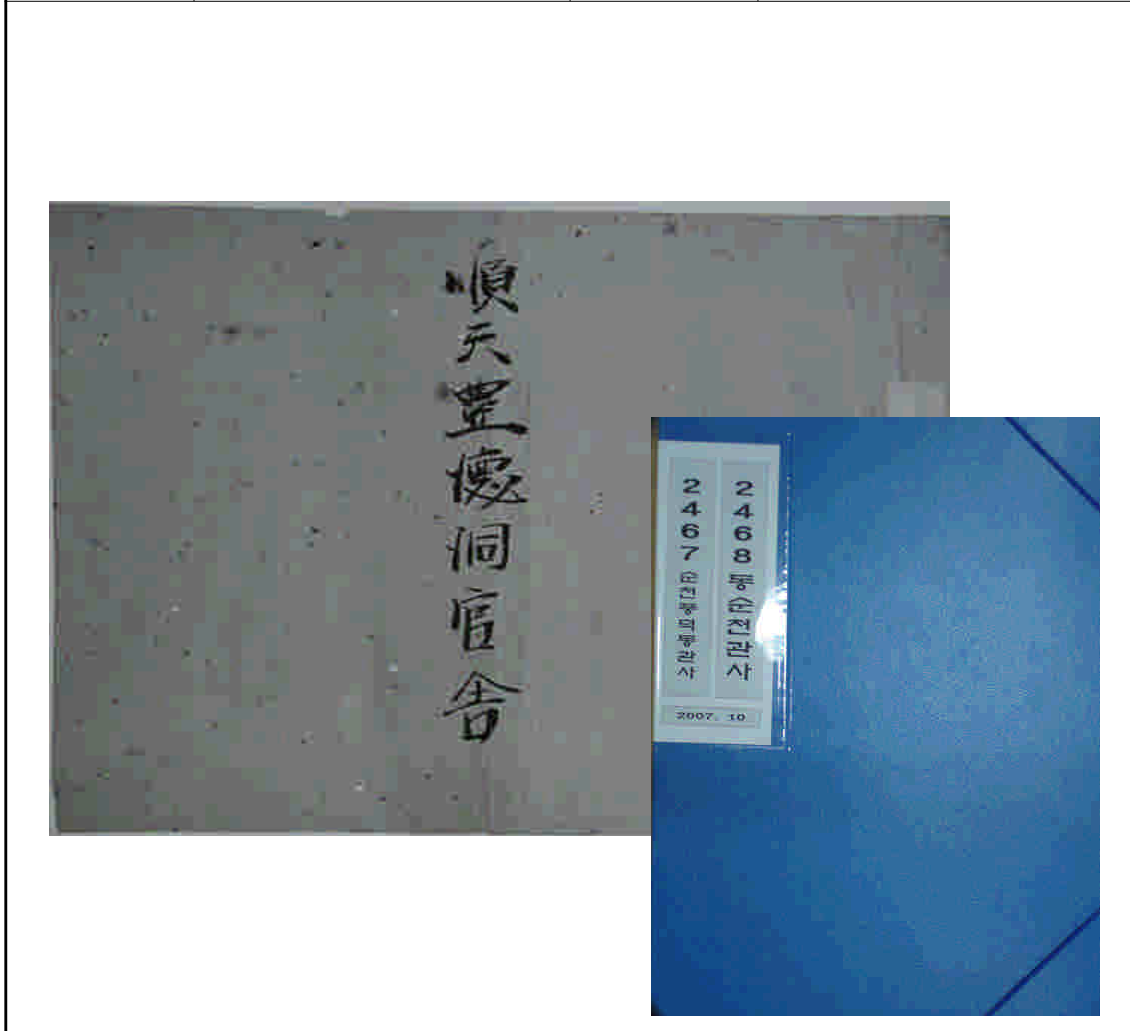
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-151	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	순천풍덕동 관사	수 량	15
용 도	건축용		
제작년도	1928년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39.5×28.4cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1928년 당시의 순천의 풍덕동에 있는 관사의 세부 도면.		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-151
------	------------------

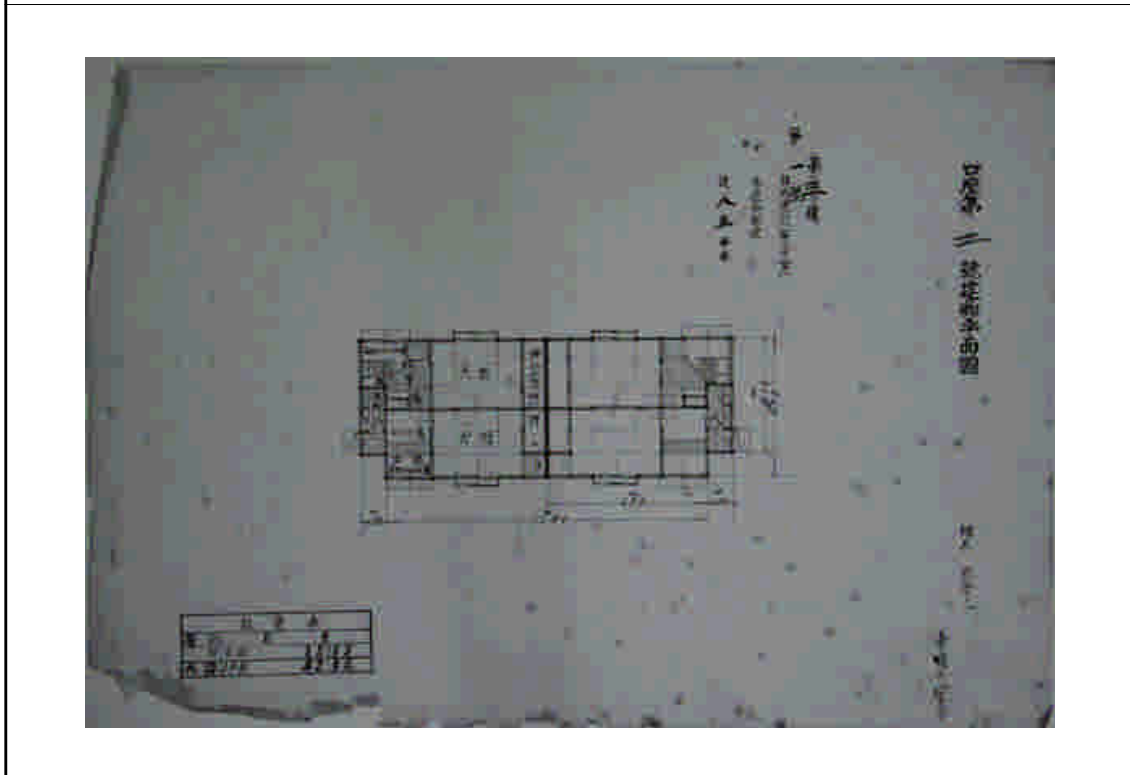
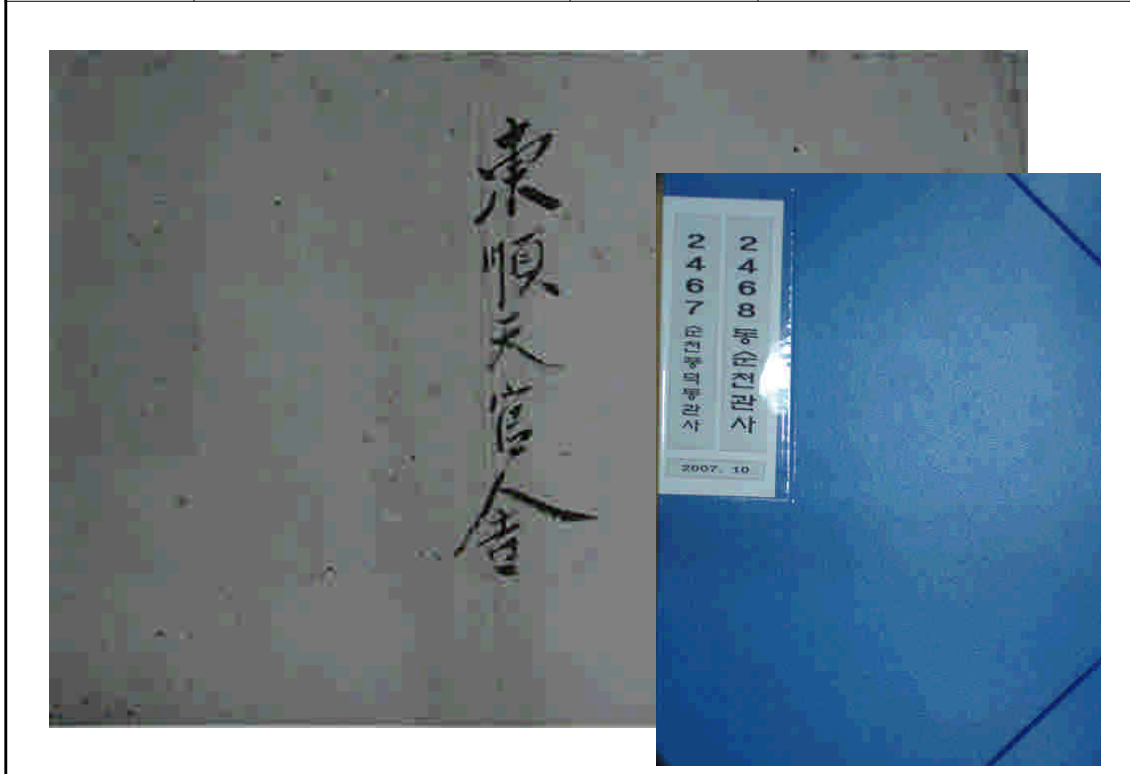
분	야	시설·보선	종	별	도 면
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-시-05-152	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	동순천관사		수 량	7	
용 도	건축용				
제작년도	1936년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 40×29cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징	동순천역 관내에 있는 관사의 세부 도면.				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-152
------	------------------

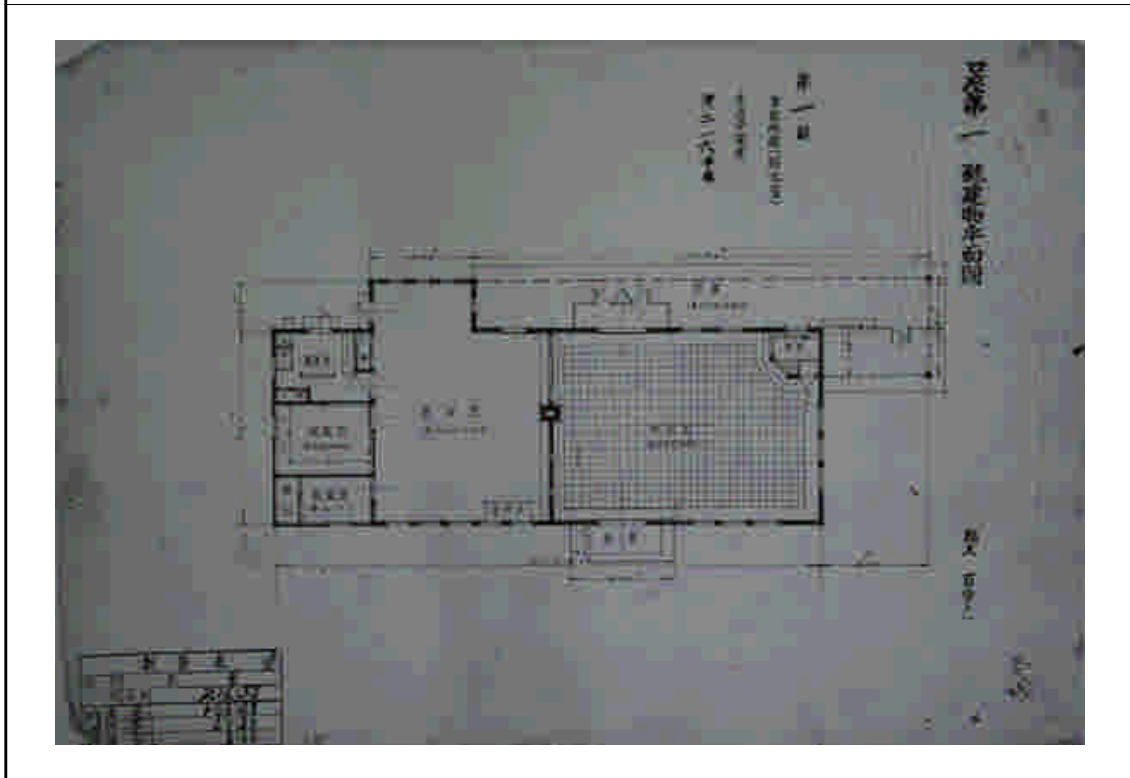
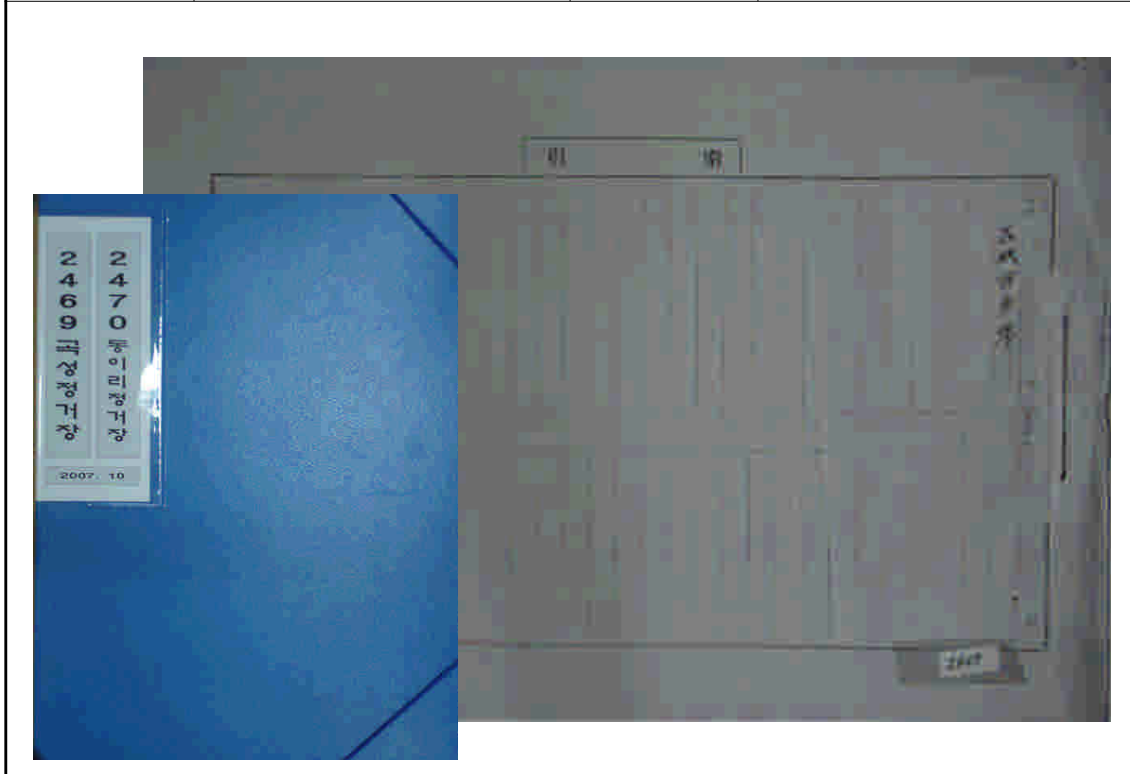
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-153	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	곡성정거장		수 량	15
용 도	건축용			
제작년도	1933년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×29cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1933년 보통역으로 영업개시. 부지 30,856㎡ 역사 216.33㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-153
------	------	-------------

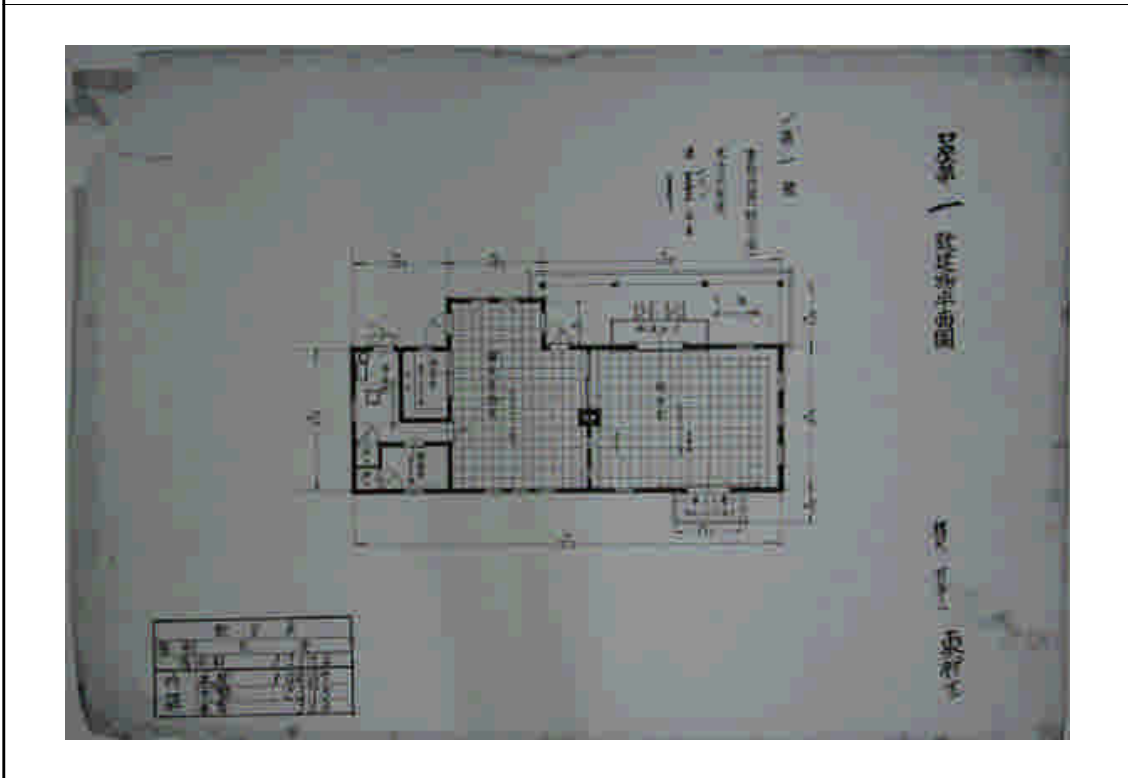
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-154	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	동이리정거장		수 량	14
용 도	건축용			
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29.5cm			
연 혁 및 특 징	1914년 보통역으로 영업개시. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 부지 18,000㎡ 역사 13.194㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-154
------	------------------

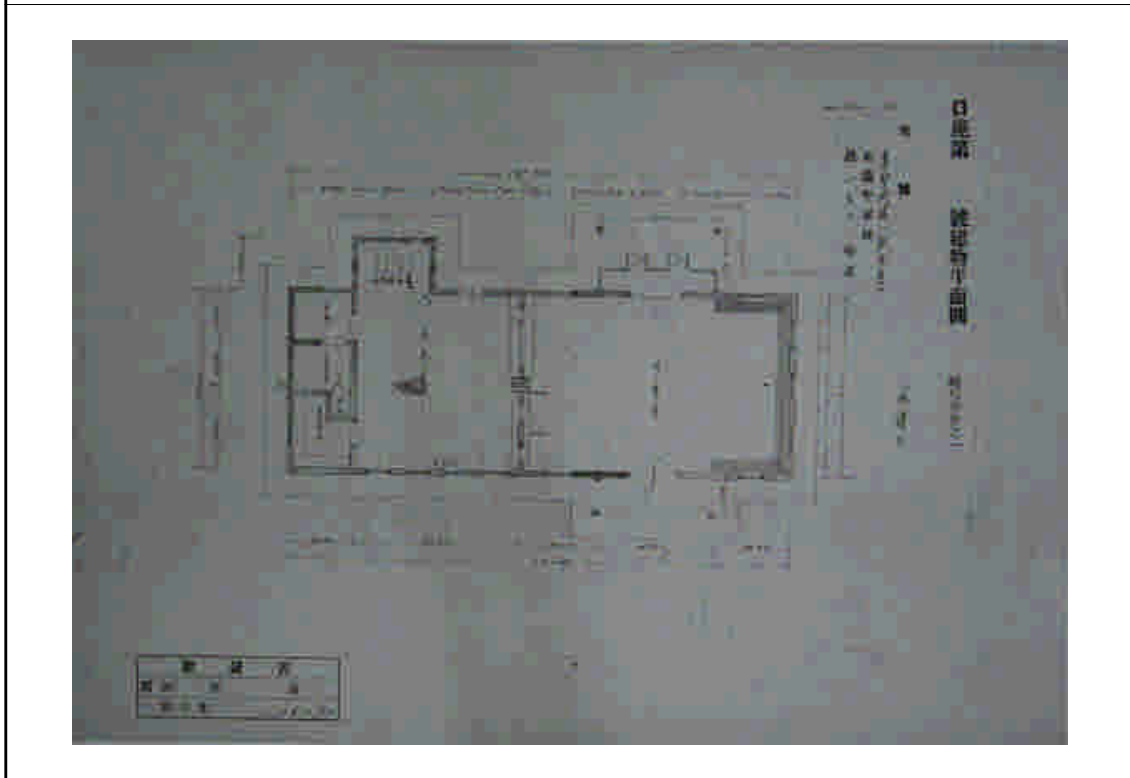
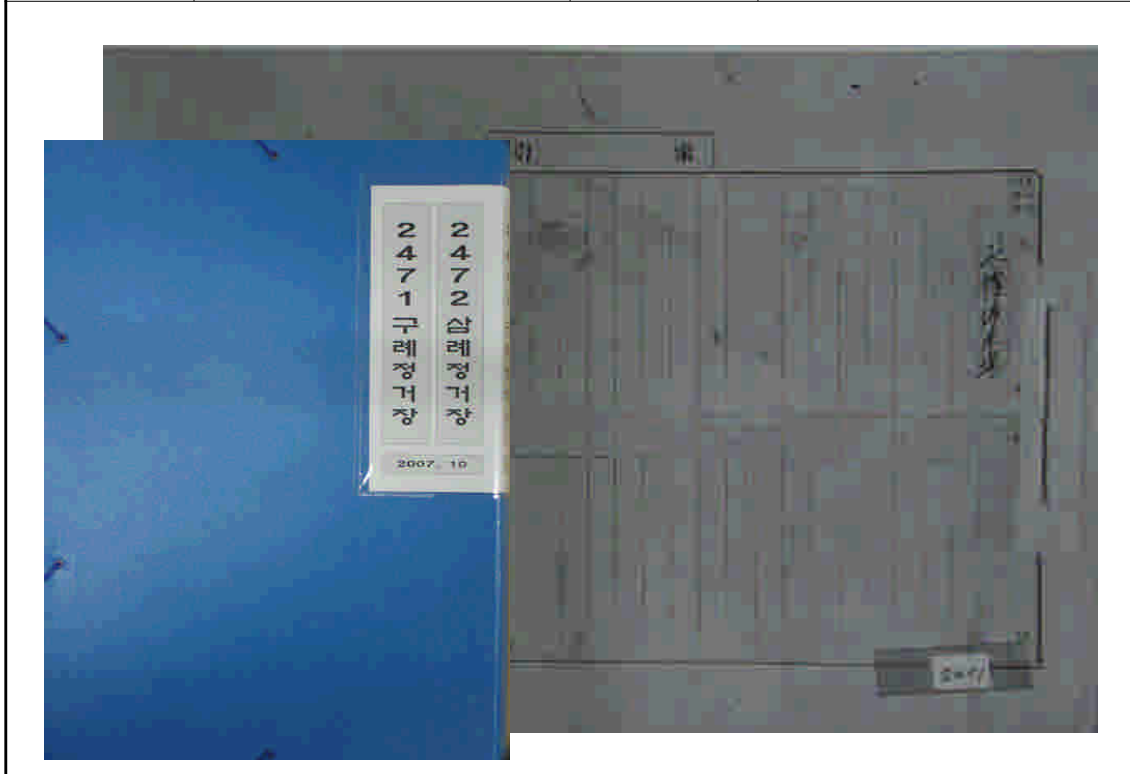
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호 07-시-05-155	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	구례정거장	수 량	19
용 도	건축용		
제작년도	1936년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1936년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실. 1952년 가역사 신축. 1957년 역사신축착공, 준공. 1969년 귀빈실 신축. 1978년 홈 대합실 철거. 부지 11,200㎡ 역사 208.80㎡ 건축양식 : 벽돌조, 기와단층.		
	등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.	
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-155
------	------	-------------

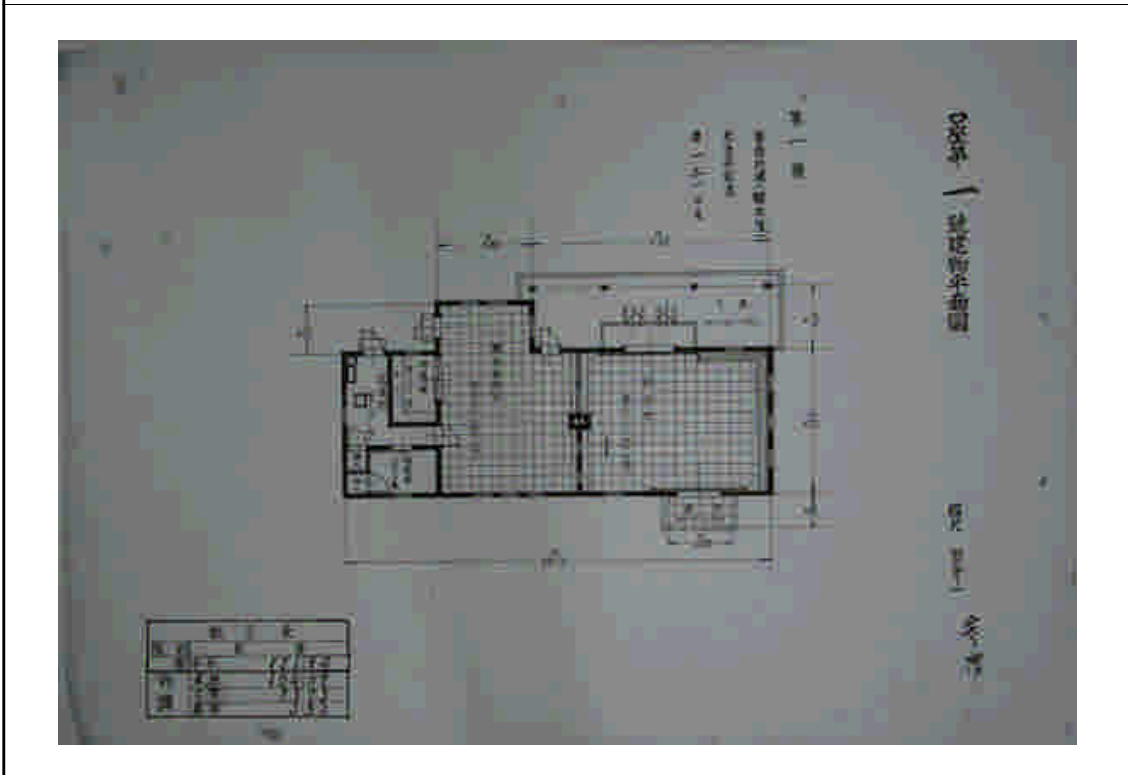
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-156	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	삼례정거장	수 량	15
용 도	건축용		
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1914년 보통역으로 영업개시. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 부지 1,592.000㎡ 역사 131.94㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-156
------	------------------

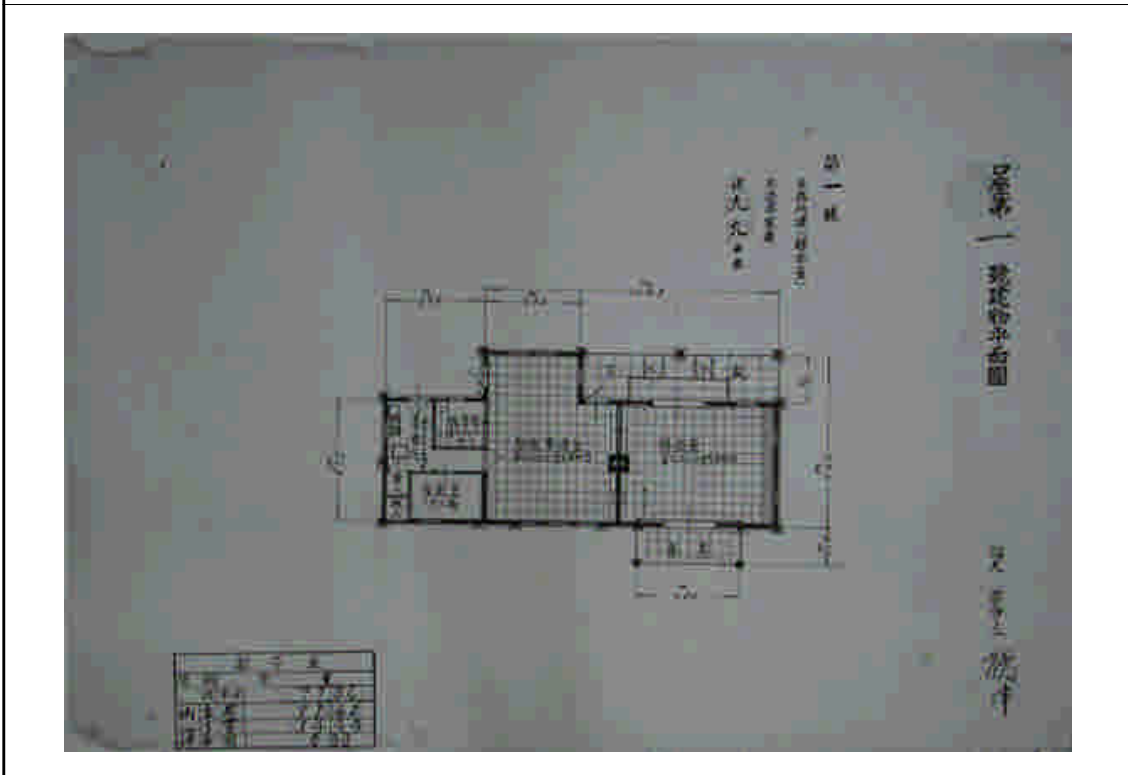
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-157	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	덕진정거장		수 량	9
용 도	건축용			
제작년도	1927년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40.5×28cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음.			
	도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
	1927년 무배치 간이역으로 개설 1934년 역원배치 간이역으로 변경. 1981년 전라선 이설로 폐역.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-157
------	------	-------------

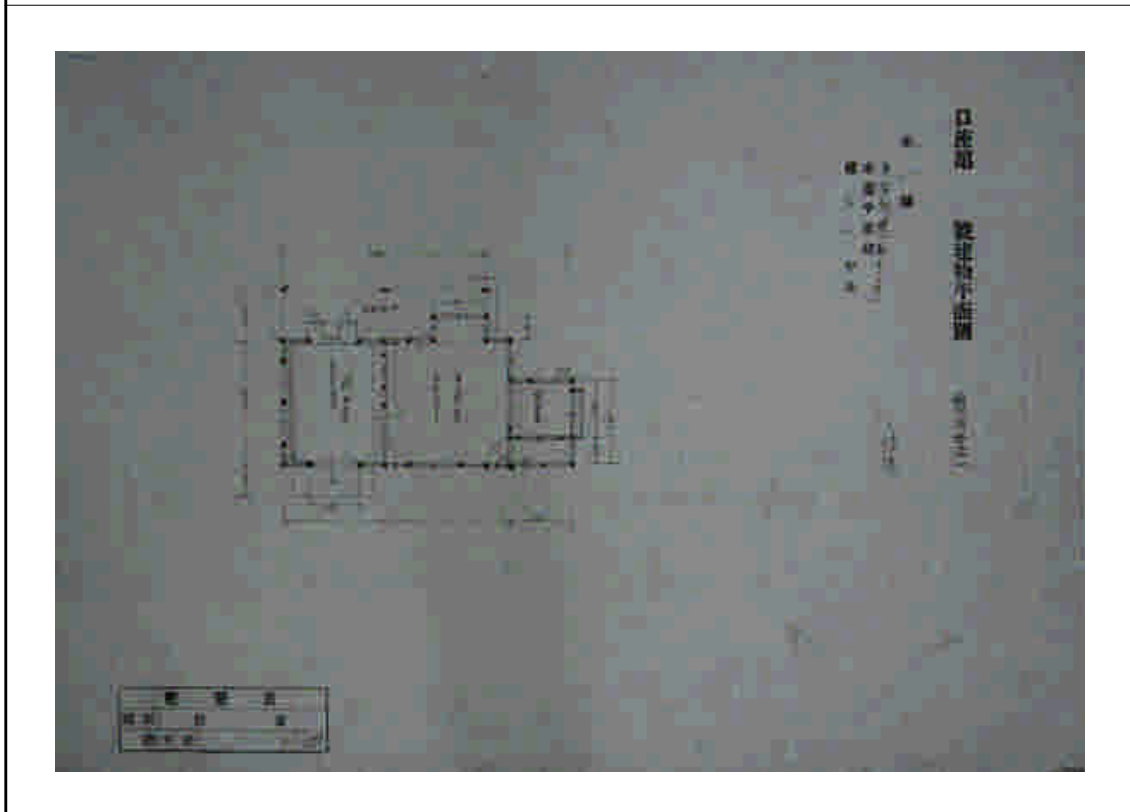
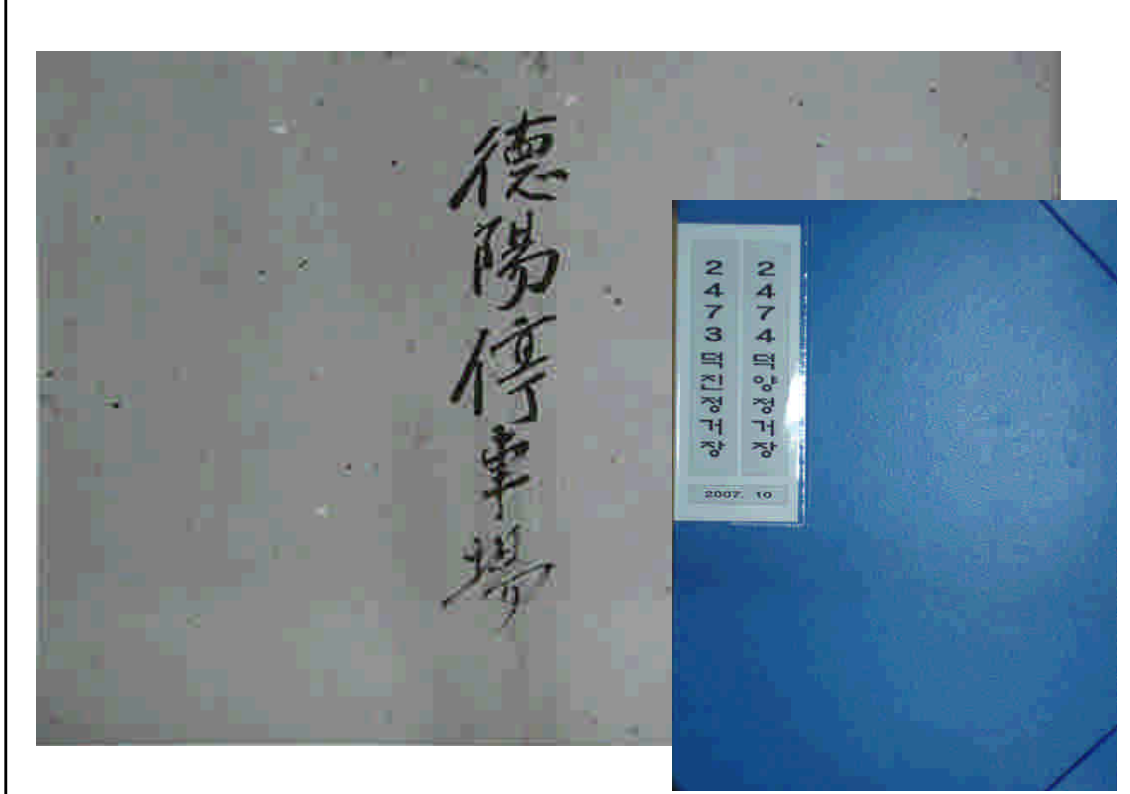
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-158	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	덕양정거장	수 량	10
용 도	건축용		
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28cm		
연 혁 및 특 징	1930년 보통역으로 영업개시. 1969년 역사신관 착수. 부지 27,808㎡ 역사 272.19㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-158
------	------------------

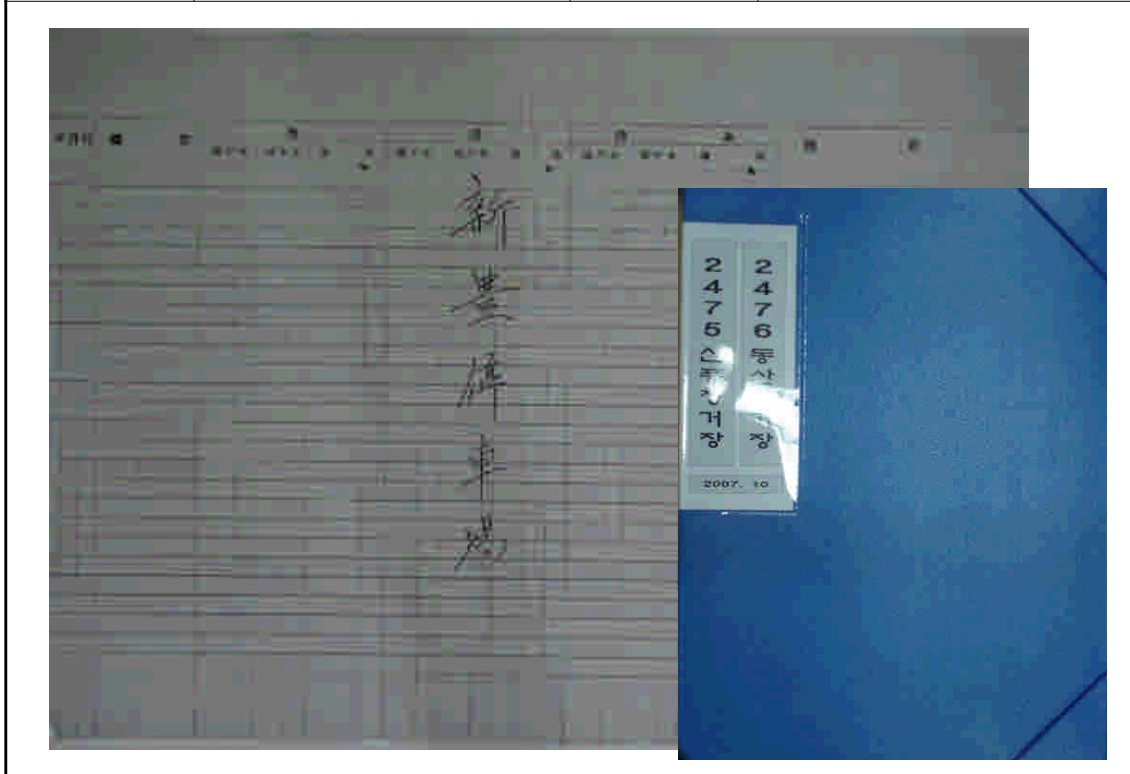
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-159	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	신평정거장	수 량	1
용 도	건축용		
제작년도	1955년	제작자(사)	대한민국 교통부
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39×27m		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1955년 역원무배치 간이역으로 개역. 1979년 역사 신축 착공. 1980년 역사 신축 준공. 1980년 을중승차권 대매업소로 변경, 보통역으로 승격. 부지 3,153㎡ 역사 154.58㎡ 건축양식 : 철근콘크리트 슬라브 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-159
------	------	-------------

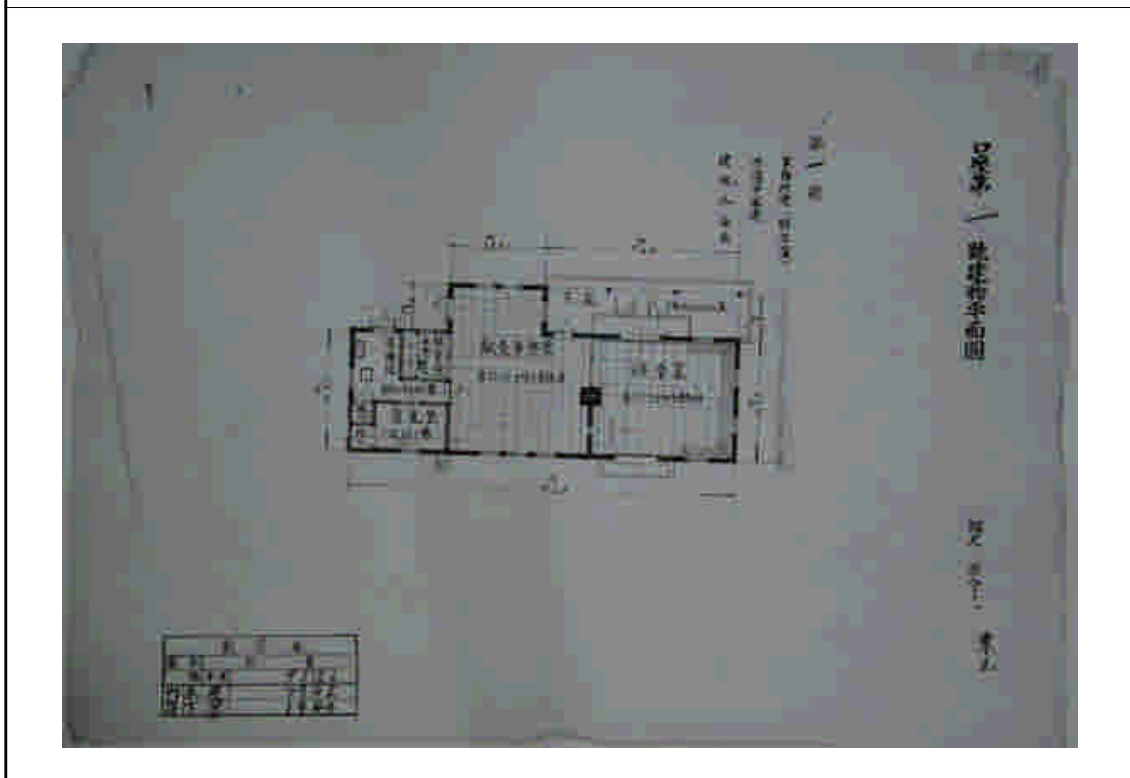
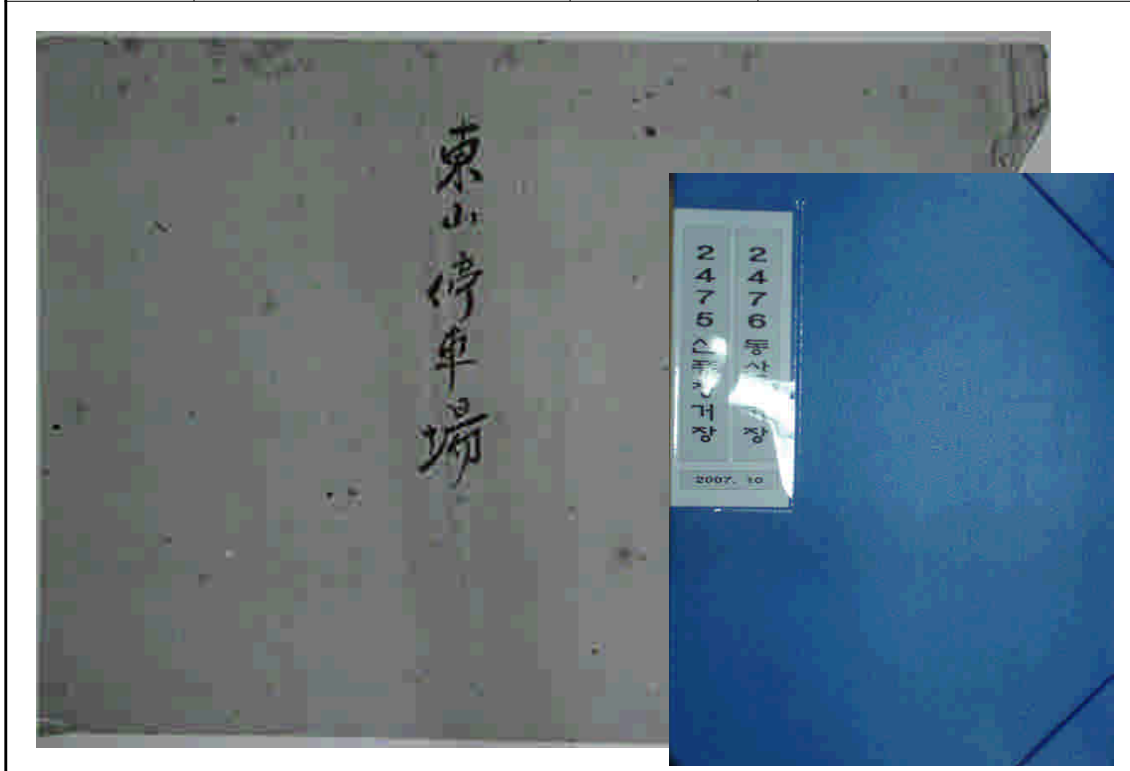
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-160	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	동산정거장	수 량	8
용 도	건축용		
제작년도	1915년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40.5×29.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1915년 보통역으로 영업개시. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 부지 34,820㎡ 역사 266.50㎡		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-160
------	------	-------------

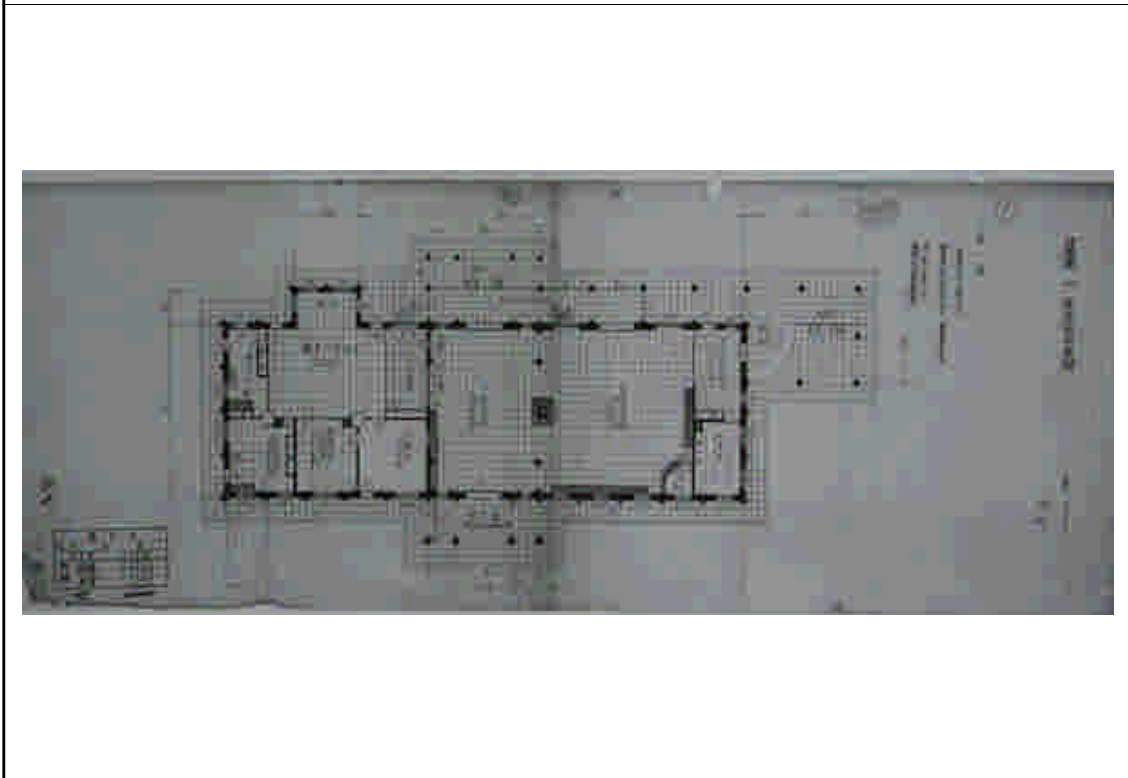
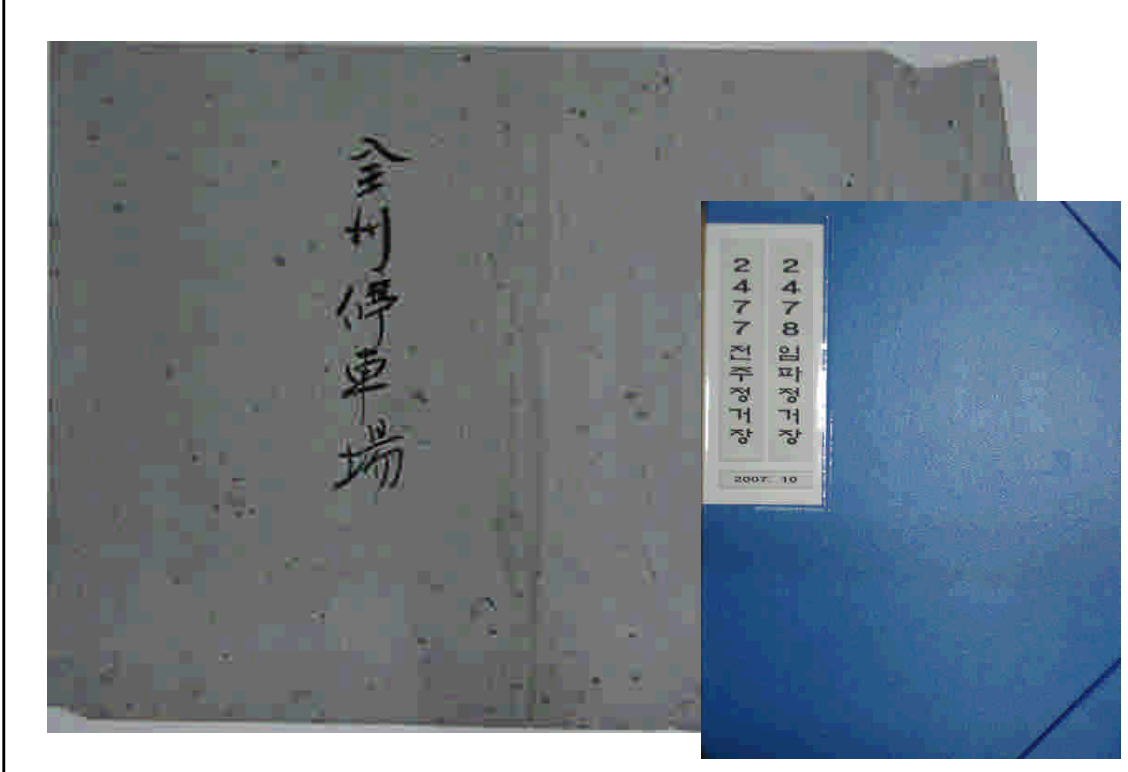
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-161	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	전주정거장	수 량	35
용 도	건축용		
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29.5cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1914년 보통역으로 영업개시. 1915년 역사신축 착공. 1928년 국철에서 매수. 1929년 역사신축착공 : 벽돌조 한식기와 지붕. 1930년 광궤선으로 개량. 1972년 대전철도국에서 순천철도국으로 편입. 부지 62,082.9㎡ 역사 1505.12㎡ 건축양식 : 철근콘크리트조, 한옥평가개와 지하1층, 지상 1층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-161
------	------------------

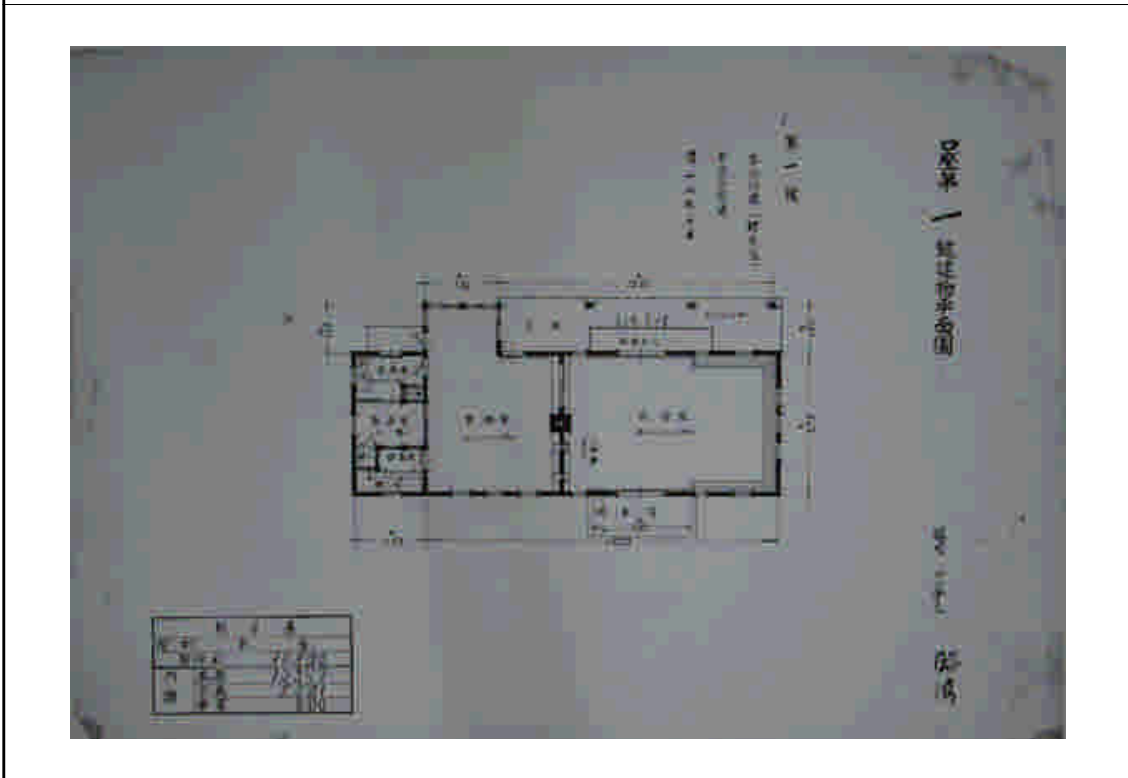
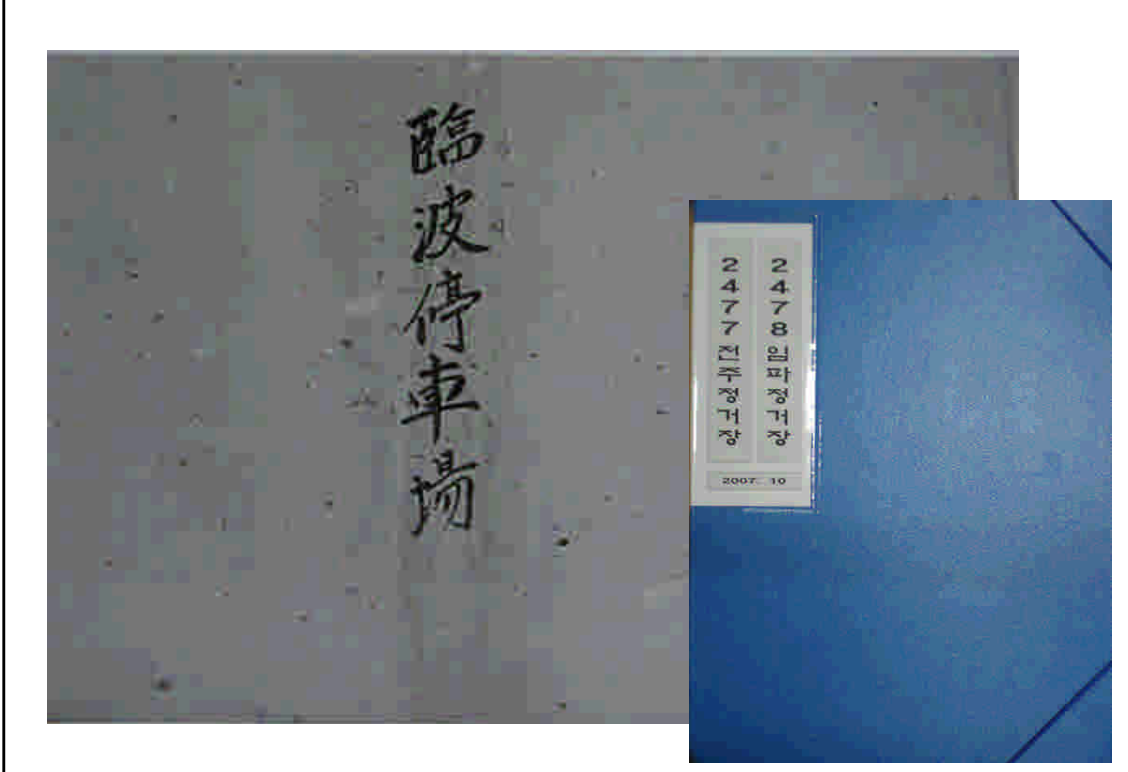
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-162	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	임피정거장	수 량	11
용 도	건축용		
제작년도	1924년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보 존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28cm		
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
등록가치	1924년 역원배치 간이역으로 개업. 1936년 역원신축 준공, 보통역으로 승격. 1985년 운전간이역으로 조정. 2005년 11월 등록문화재(제208호)로 등록됨 부지 13,893㎡ 역사 129.8㎡ 건축양식 : 목조, 스테트 단층.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진
관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 이미 등록문화재로 등록된 건물과 함 께 등록가치가 있음.			

철도교통	분류번호 07-시-05-162
------	------------------

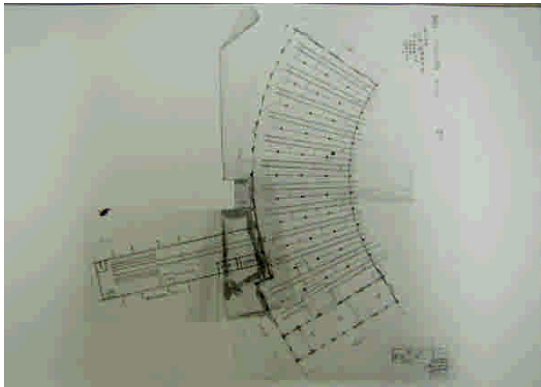
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



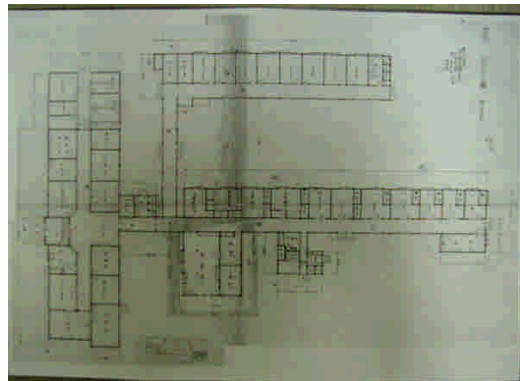
철도교통		분류번호 07-시-05-163	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	순천정거장	수 량	307
용 도	건축용		
제작년도	1928년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×30cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1928년 보통역으로 영업개시. 1950년 한국전쟁으로 역사 소실, 가역사신축. 1952년 화물 상옥 신축. 1960년 역사신축 착공, 준공. 1968년 제1,2승차장 상옥 설치. 1977년 승차장 지하도 설치. 1978년 지하도 준공. 부지 123,220㎡ 역사 1,553㎡ 건축양식 : 철근콘크리트 스라브 2층.		
등록가치	관련된 관사, 역사는 물론 부채꼴 모양의 기관차고, 병원 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-163
------	------------------

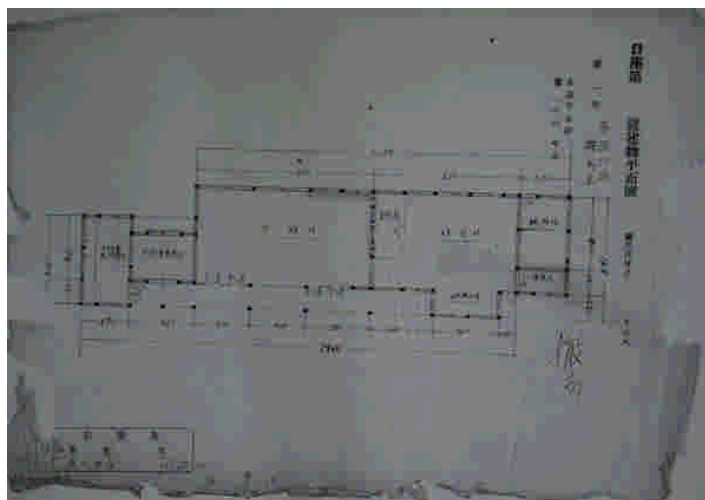
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



순천 기관차고



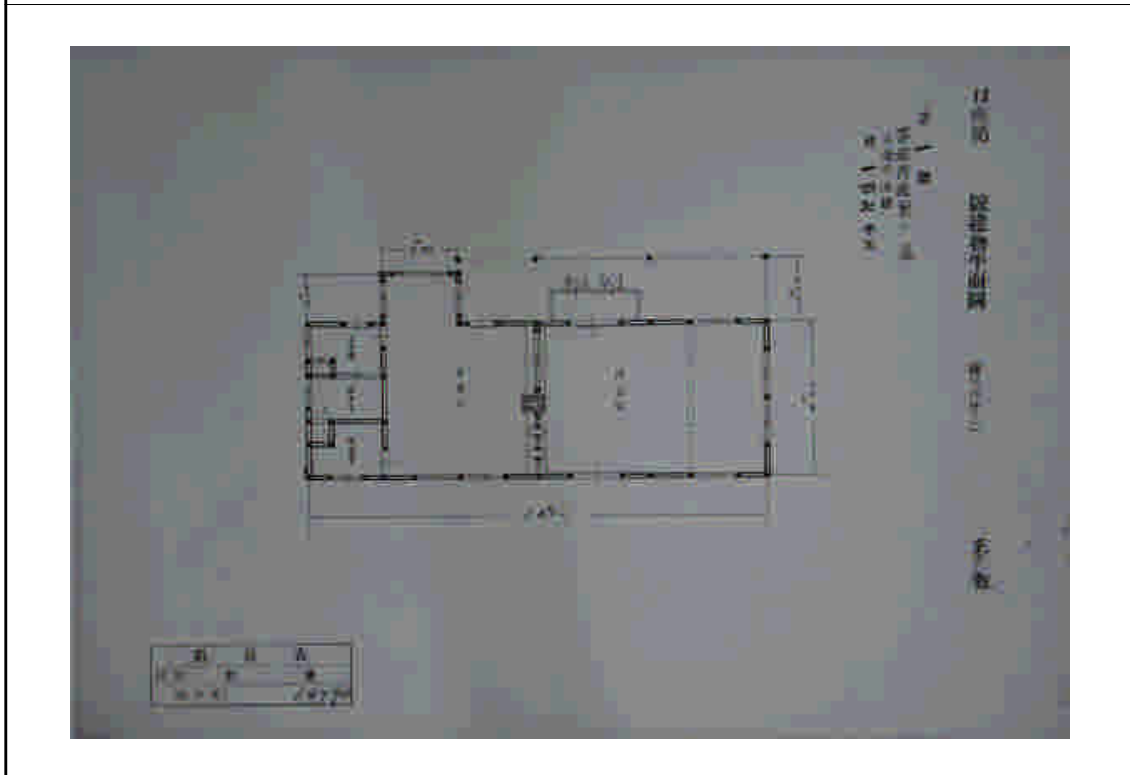
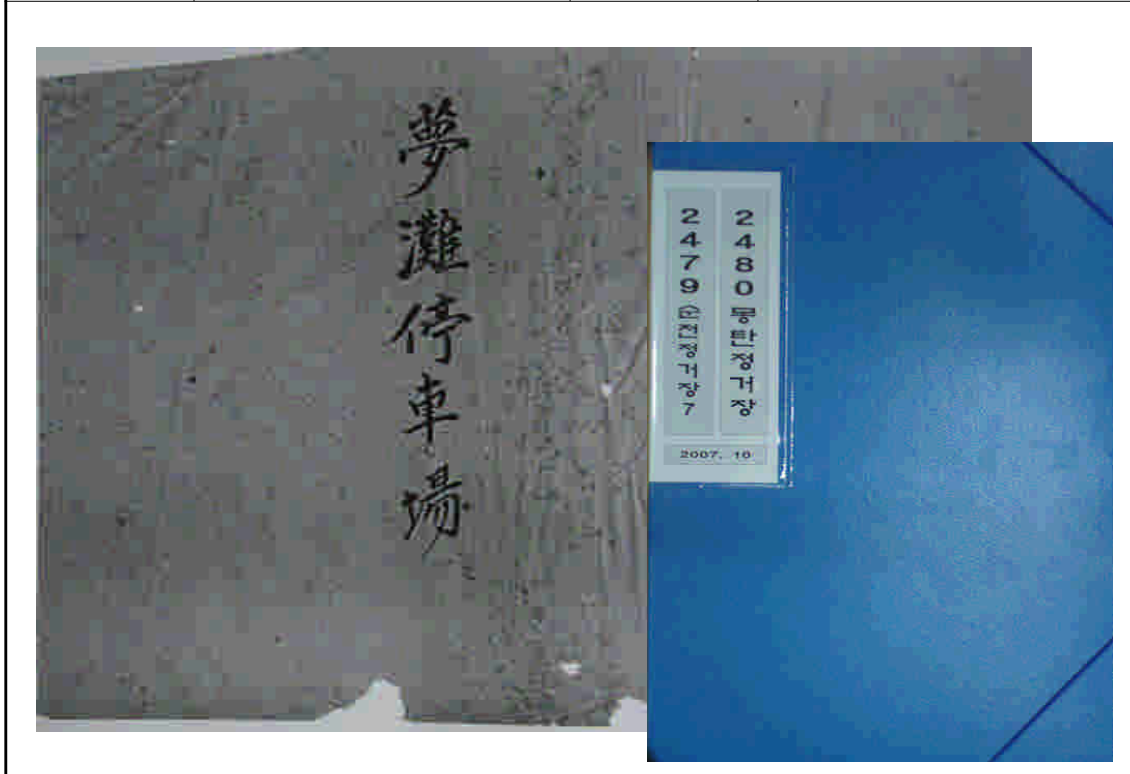
순천 병원



철도교통		분류번호 07-시-05-164	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	몽탄정거장	수 량	12
용 도	건축용		
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 39.5×28.5cm		
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
등록가치	1913년 역원무배치 간이역으로 개역. 1919년 역원배치 간이역으로 변경. 1927년 역사신축 준공과 동시에 보통역으로 승격. 1973년 전기가설로 유소화. 부지 7,949.7㎡ 역사 144.00㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		

철도교통	분류번호 07-시-05-164
------	------------------

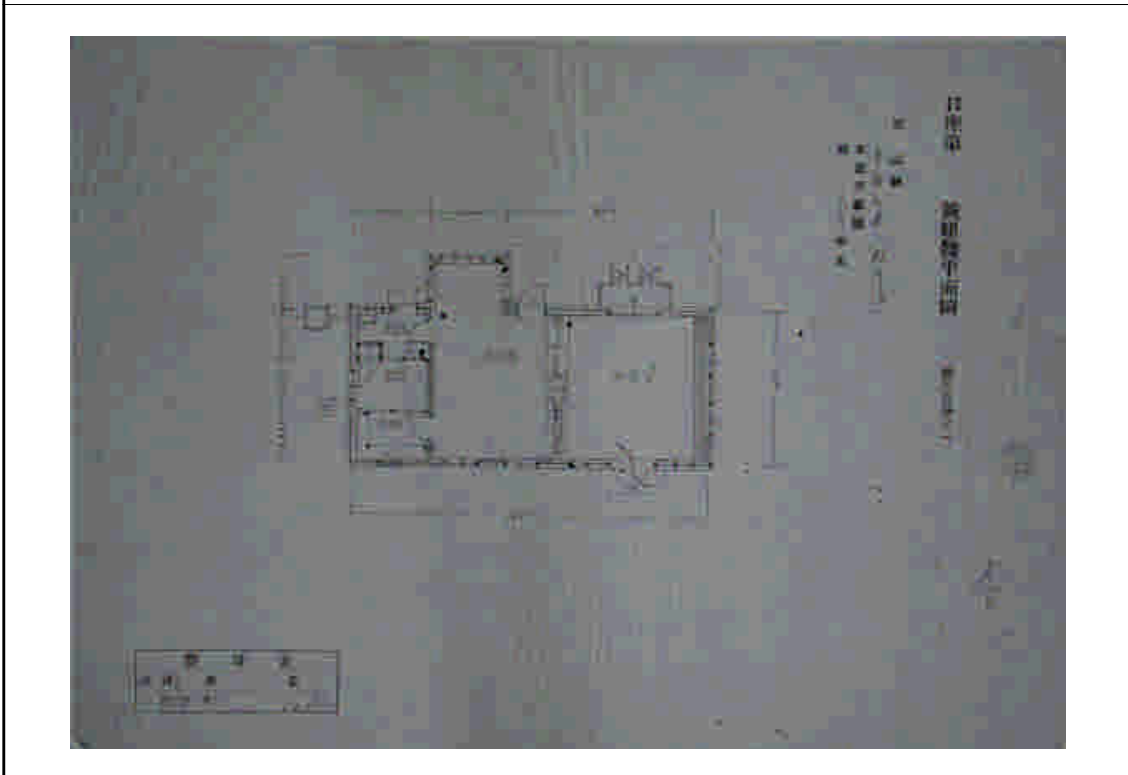
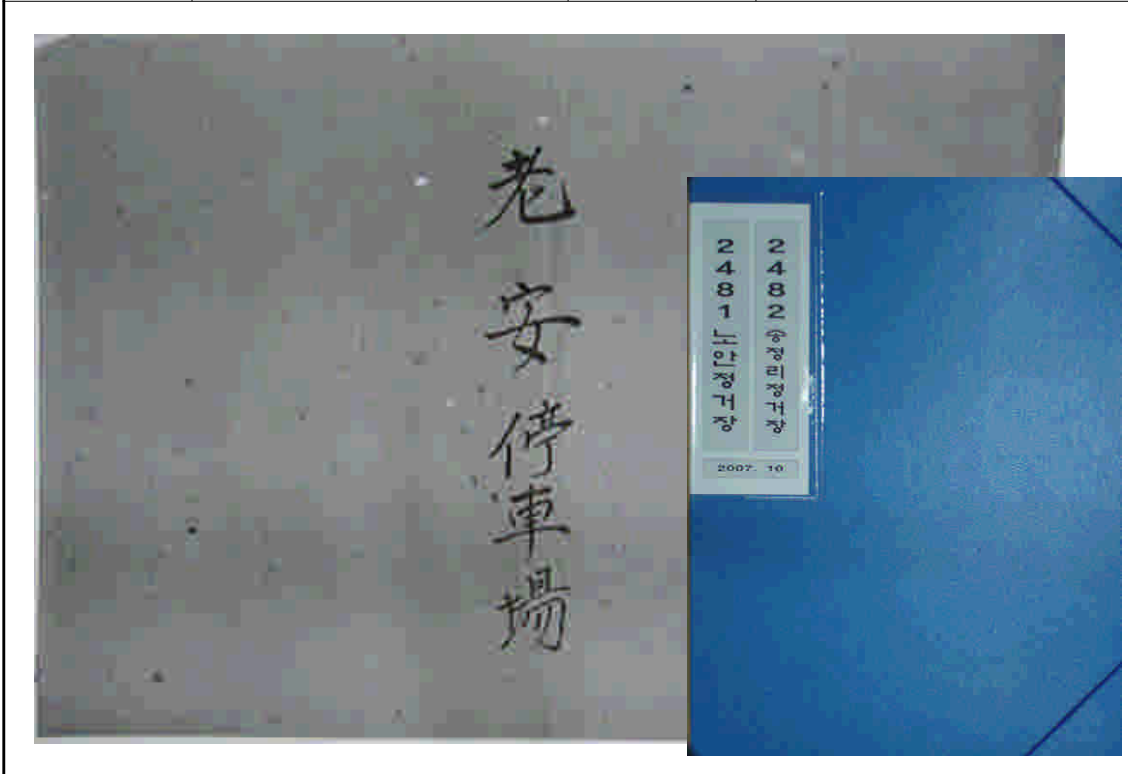
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-165	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	노안정거장	수 량	9
용 도	건축용		
제작년도	1939년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1939년 역원무배치 간이역으로 개역. 1949년 역원배치 간이역으로 변경. 1956년 역사신축 준공과 동시에 보통역으로 승격. 부지 31,983㎡ 역사 106.00㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-165
------	------------------

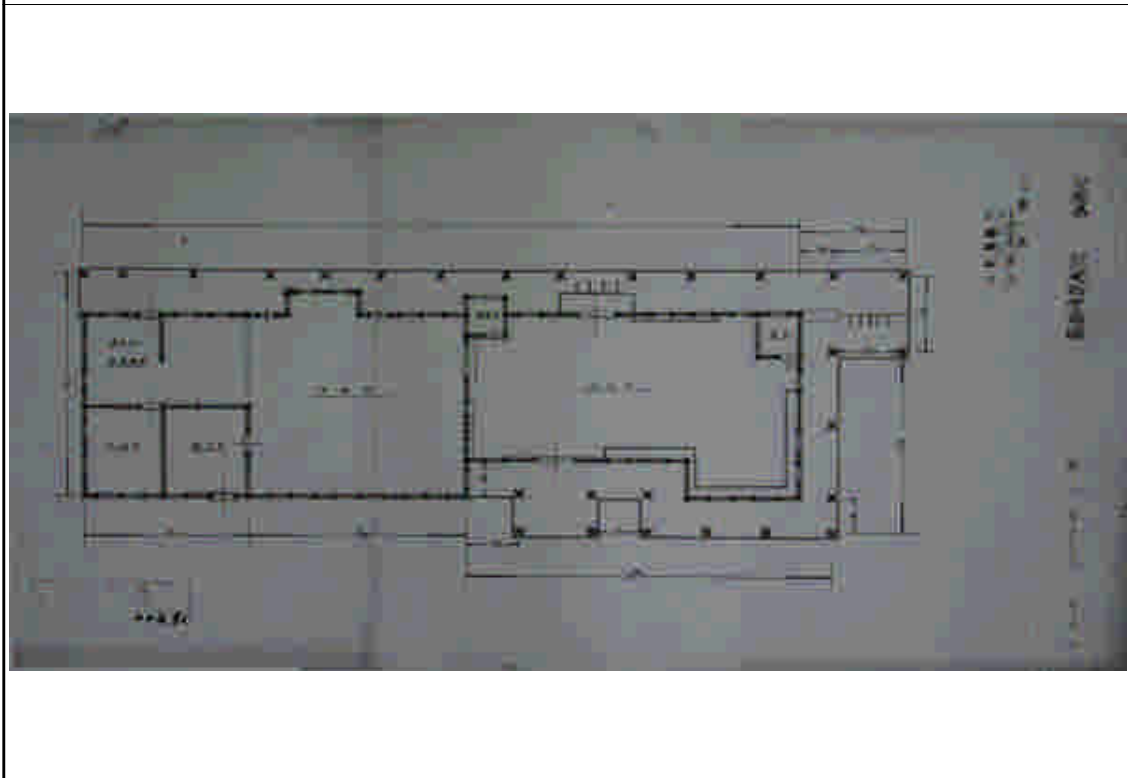
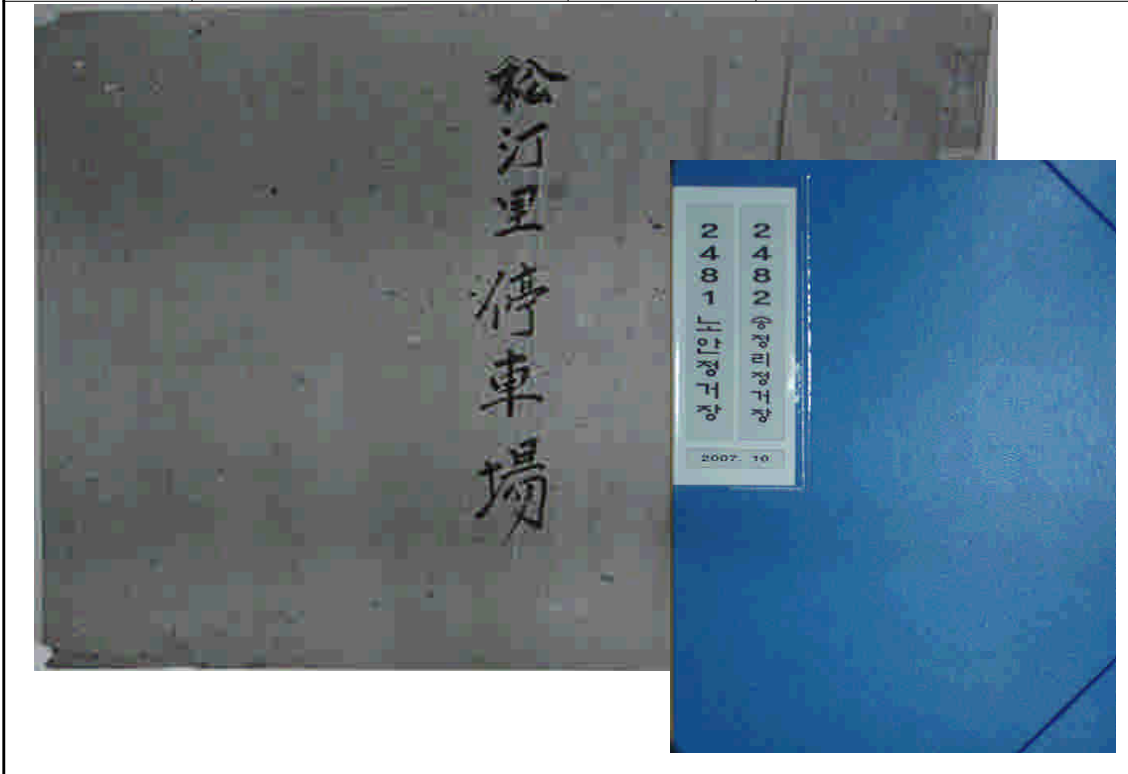
분 야 시설·보선	종 별 도 면
-----------	---------



철도교통		분류번호	07-시-05-166	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	송정리정거장		수 량	45
용 도	건축용			
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39×28cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1913년 보통역으로 영업개시. 대지 12,560.9㎡ 역사 442.7㎡ 건축구조 목조, 스테트 단층.			
등록가치	관련된 역사, 관사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-166
------	------------------

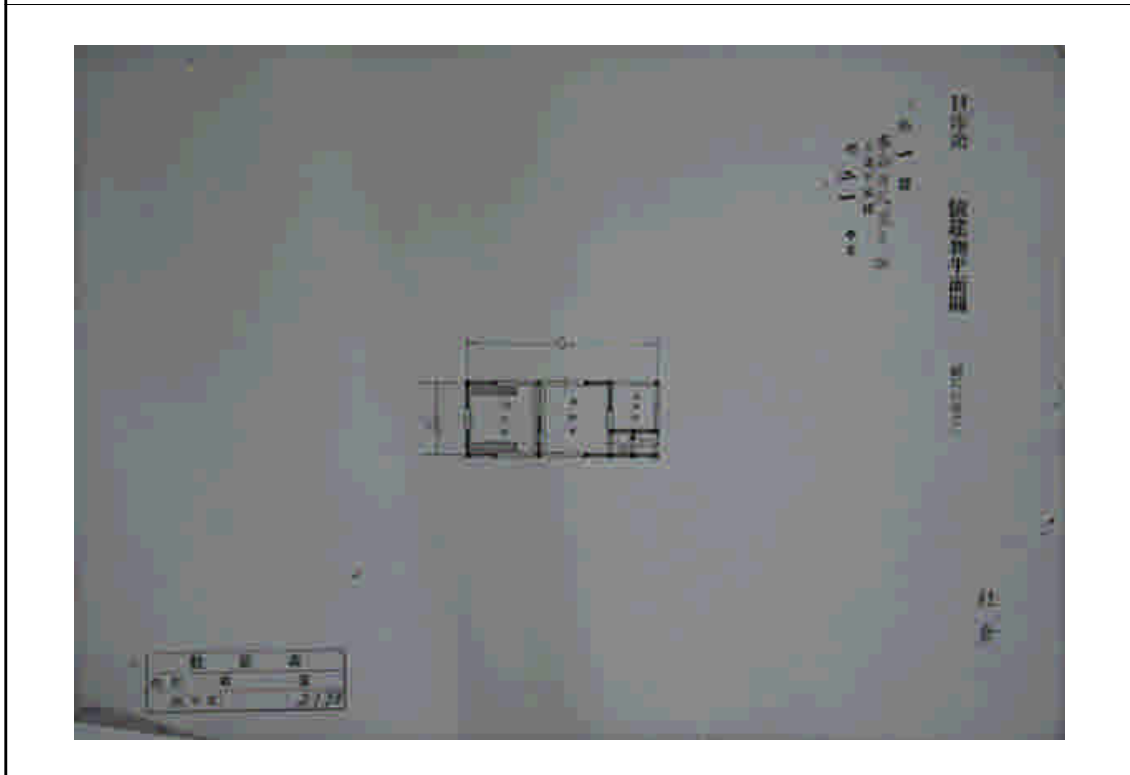
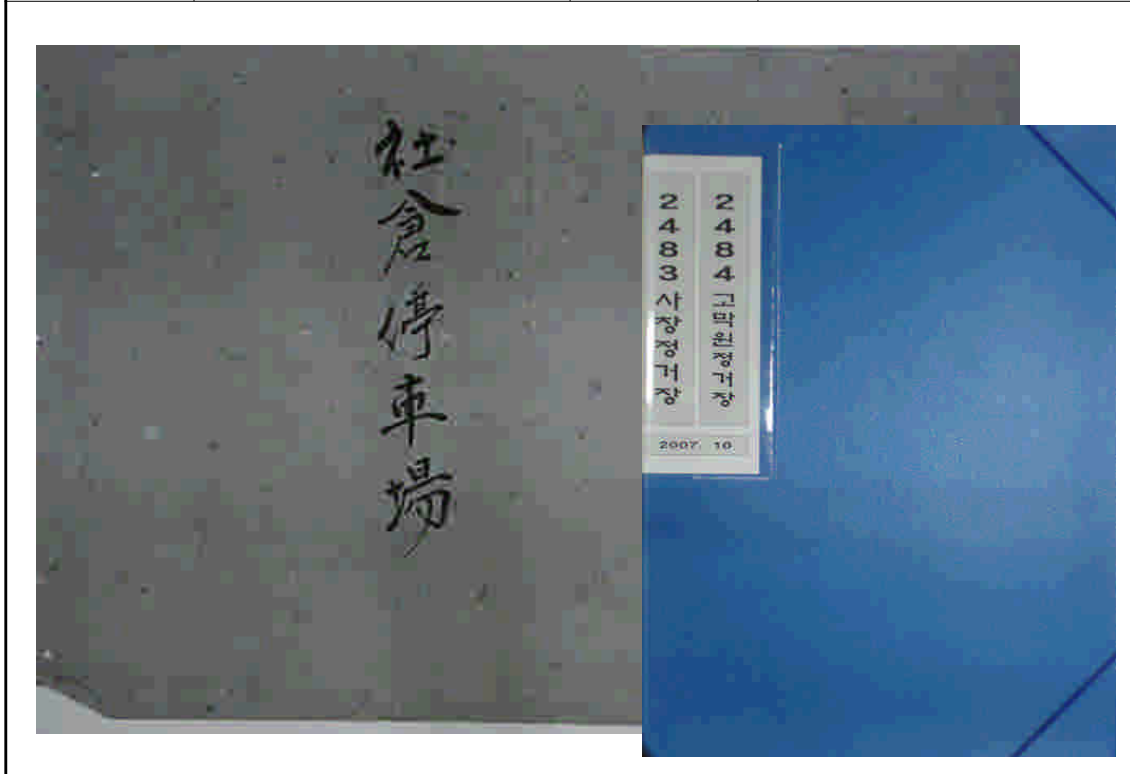
분 야 시설·보선	종 별 도 면
-----------	---------



철도교통		분류번호		07-시-05-167	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	사창정거장		수 량	4	
용 도	건축용				
제작년도	1913년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 39×27.5cm				
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
등록가치	1913년 역원무배치 간이역으로 영업개시. 1985년 무안역으로 개칭과 동시에 보통역으로 승격. 역사 21.38㎡				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-167
------	------------------

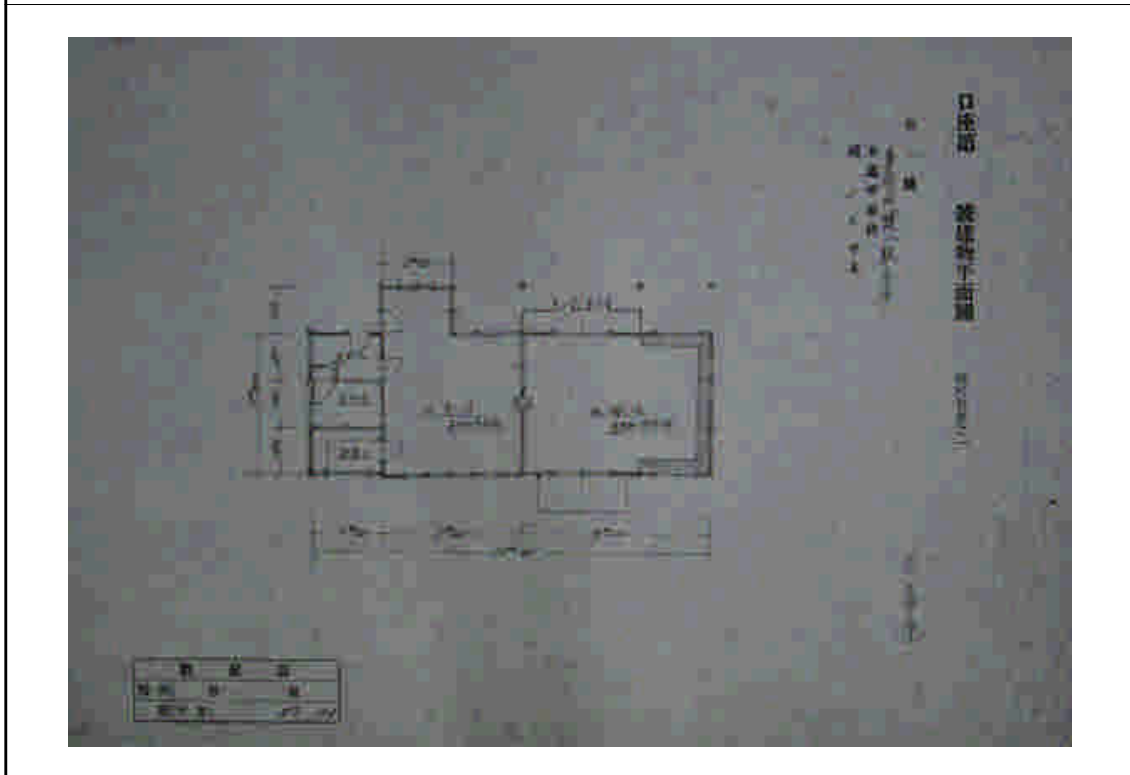
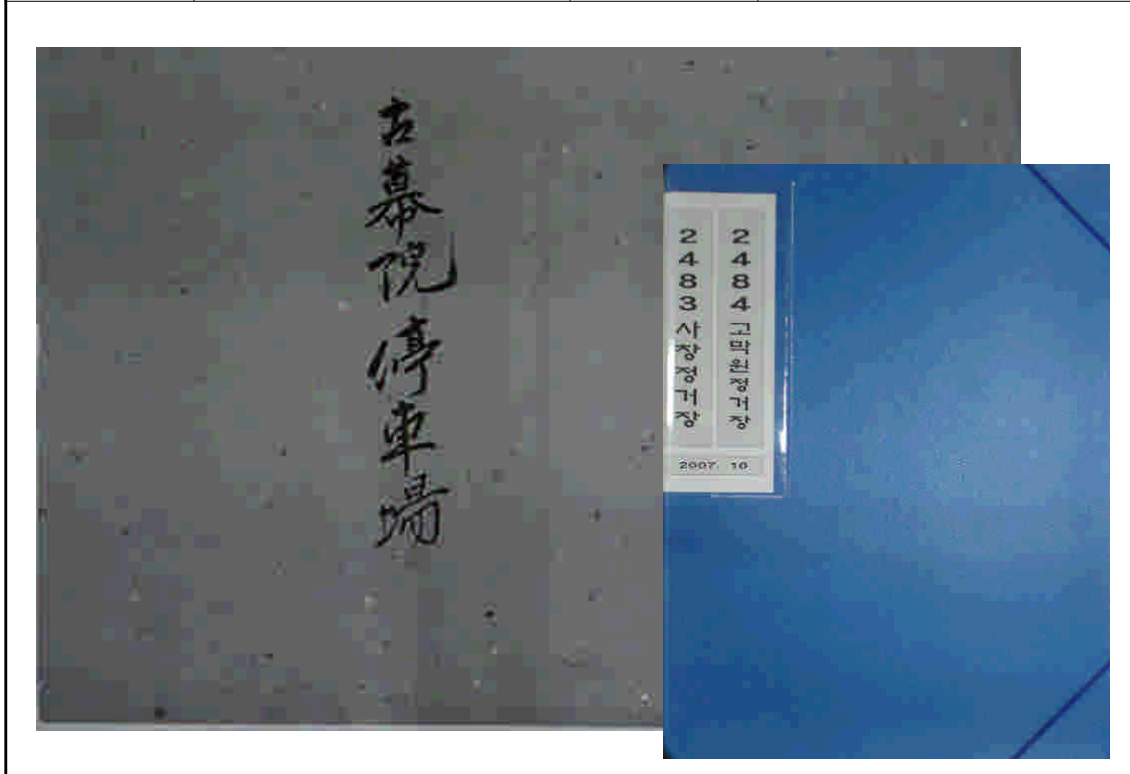
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-168	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	고막원정거장		수 량	15
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39×27.5cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음.			
	도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1913년 보통역으로 영업개시.			
	1950년 한국전쟁으로 역사 소실.			
조사일	1951년 역사신축 착공.			
	1952년 역사 신축 준공.			
조사자	부지 27,072㎡ 역사 110.40㎡			
	건축양식 : 목조, 기와 단층			
손길신, 박효진	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을			
	알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
2007. 8.	조사자		손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-168
------	------------------

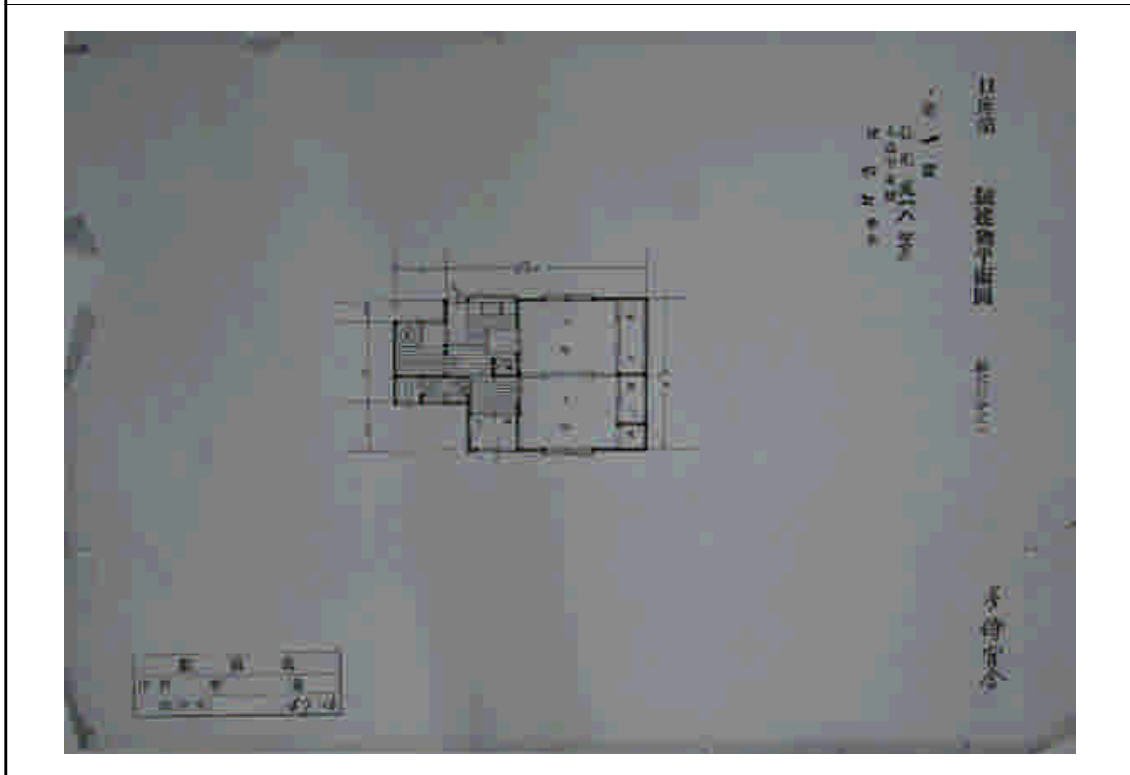
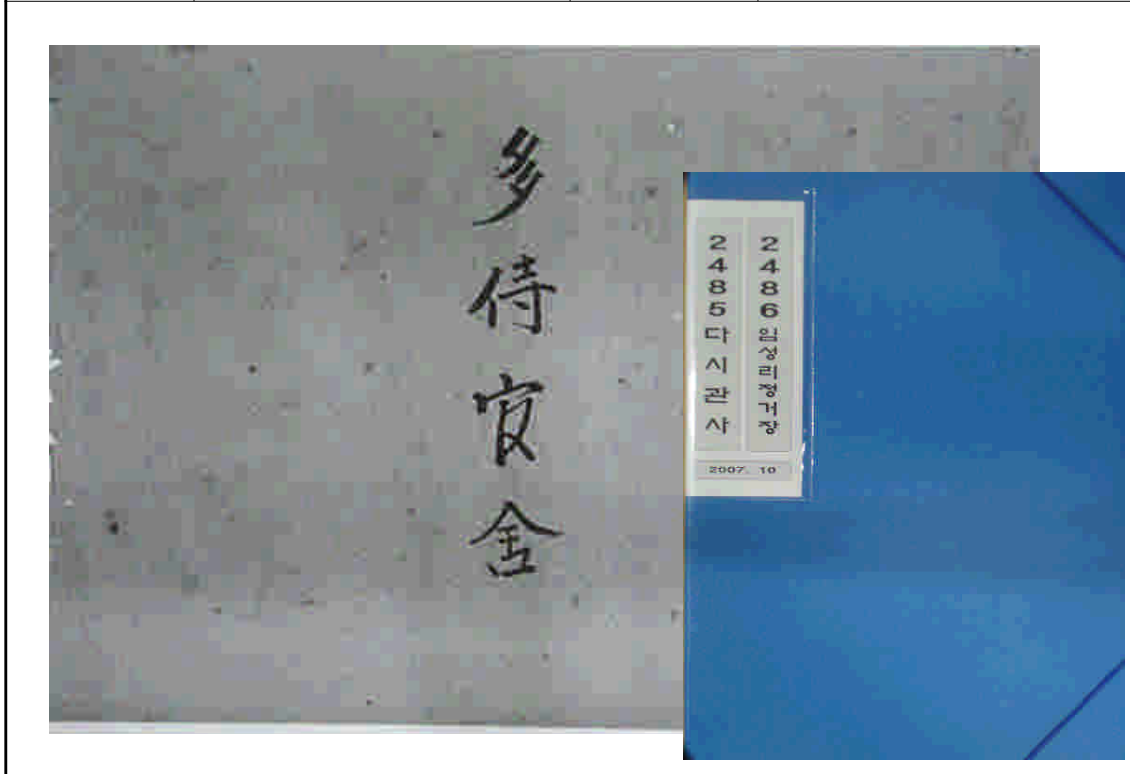
분 야 시설·보선	종 별 도 면
-----------	---------



철도교통		분류번호 07-시-05-169	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	다시관사도면-정거장도면포함 (관사-4,정거장-9)	수 량	13
용 도	건축용		
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×29cm		
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
연 혁 및 특 징	1930년 역원배치 간이역으로 영업개시. 1955년 역사 신축준공. 보통역으로 승격. 1958년 역사 신축착공, 준공 부지 9,616㎡ 역사 122㎡ 건축양식 : 벽돌조, 슬레이트 단층.		
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-05-169
------	------	-------------

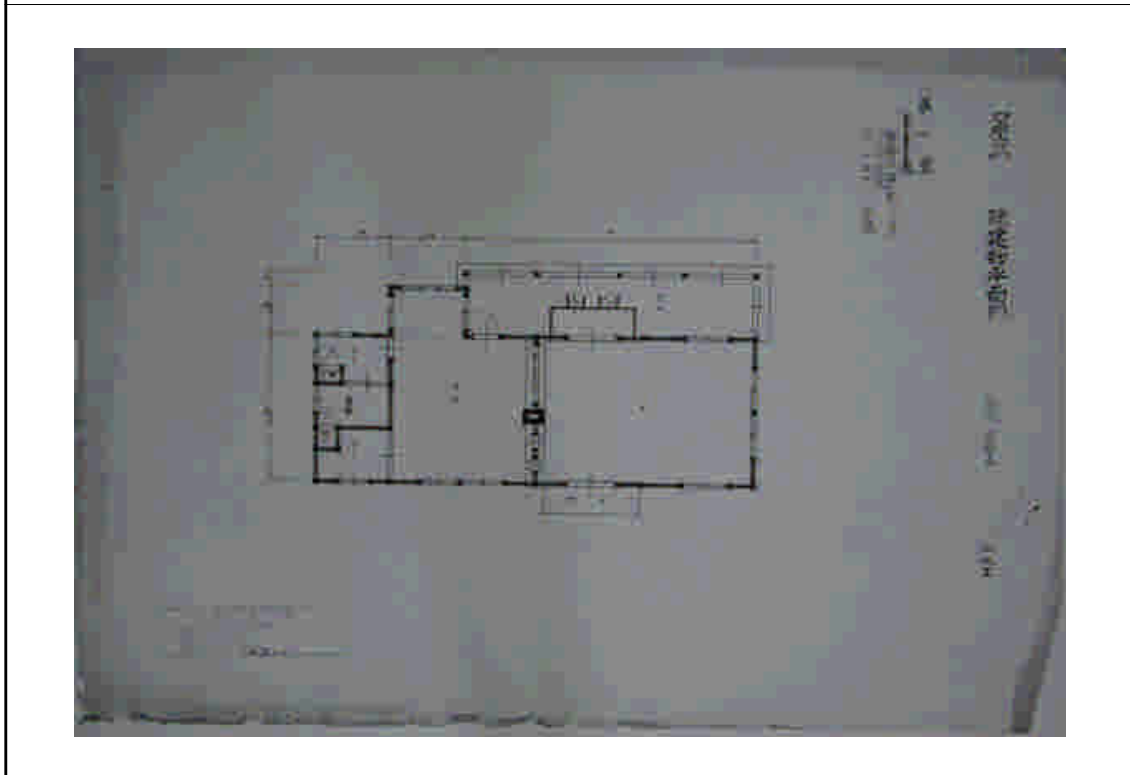
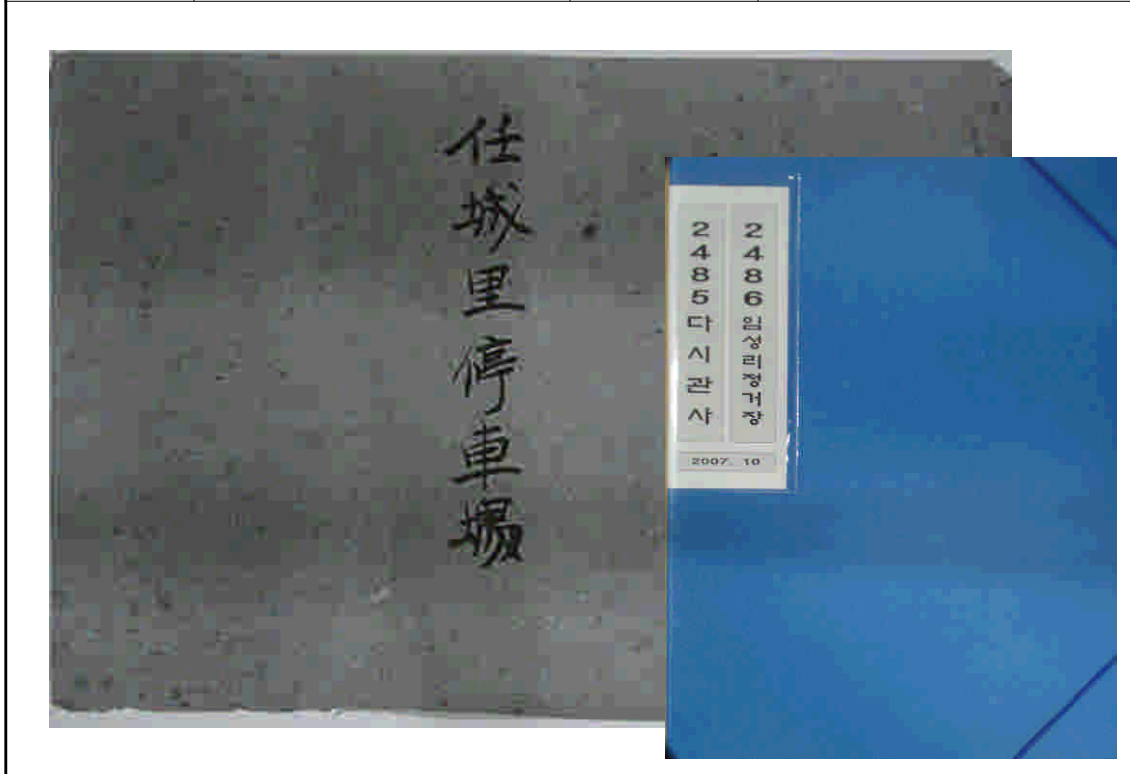
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-170	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	임성리정거장	수 량	12
용 도	건축용		
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 41×28.5cm		
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
등록가치	1914년 역원무배치 간이역으로 개역. 1921년 역원배치 간이역으로 변경. 1940년 역사신축 준공. 1945년 보통역으로 승격. 부지 32,215㎡ 역사 144㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진
관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			

철도교통	분류번호 07-시-05-170
------	------------------

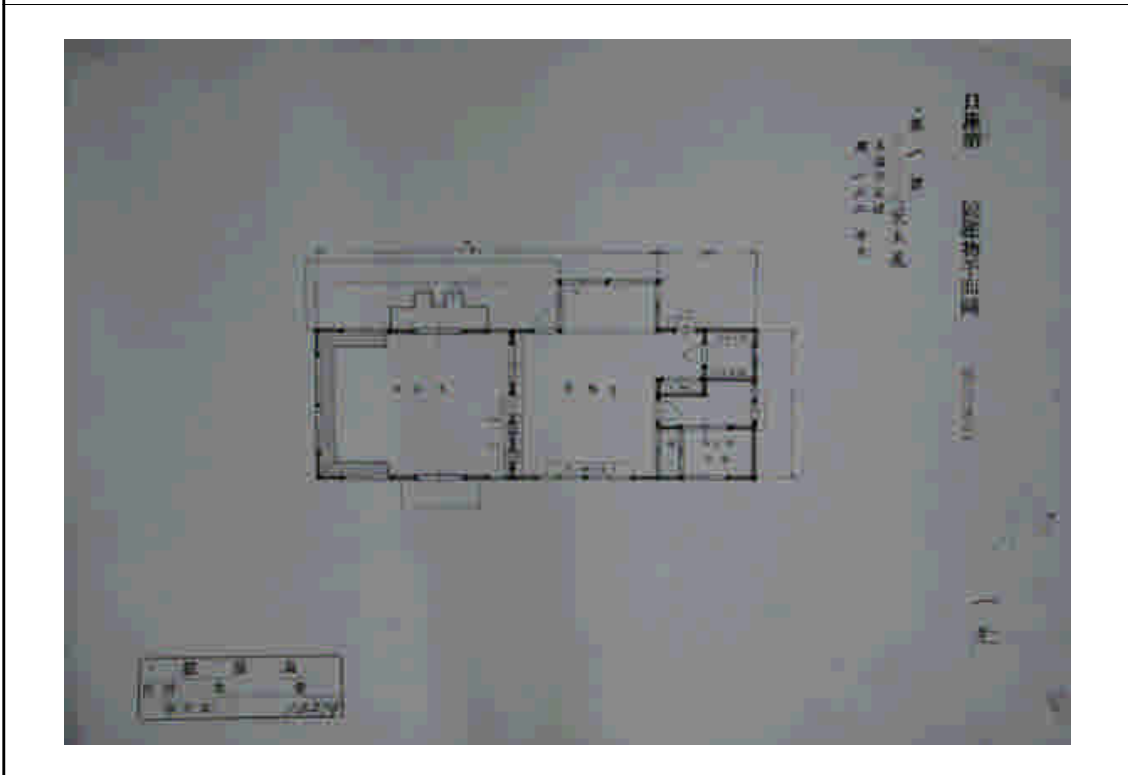
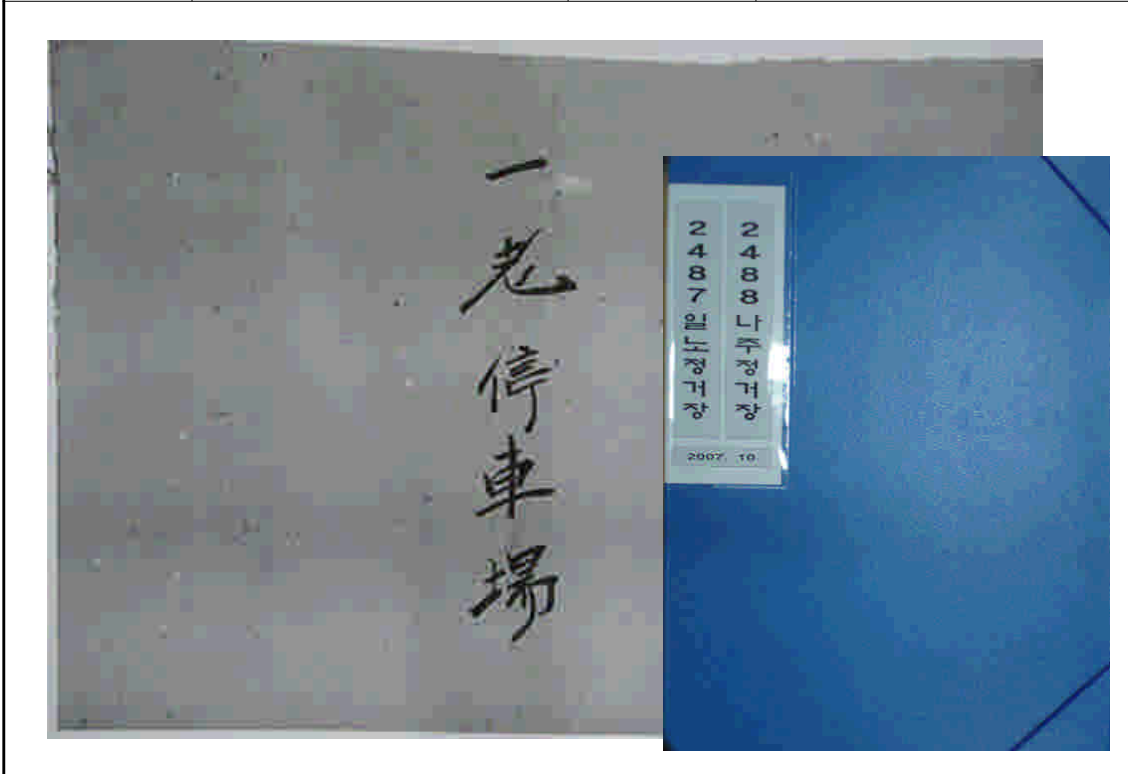
분 야	시설·보선	종 별	도 면
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호	07-시-05-171	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	일로(一老)정거장		수 량	15
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×29cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1913년 보통역으로 영업개시. 1924년 일노역으로 개칭. 1938년 화물 홈 신설, 역사 신축 준공. 1978년 승차장, 대합실 철수. 부지 15,750㎡ 역사 122.74㎡ 건축양식 : 목조, 슬레이트 단층			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	
관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				

철도교통	분류번호 07-시-05-171
------	------------------

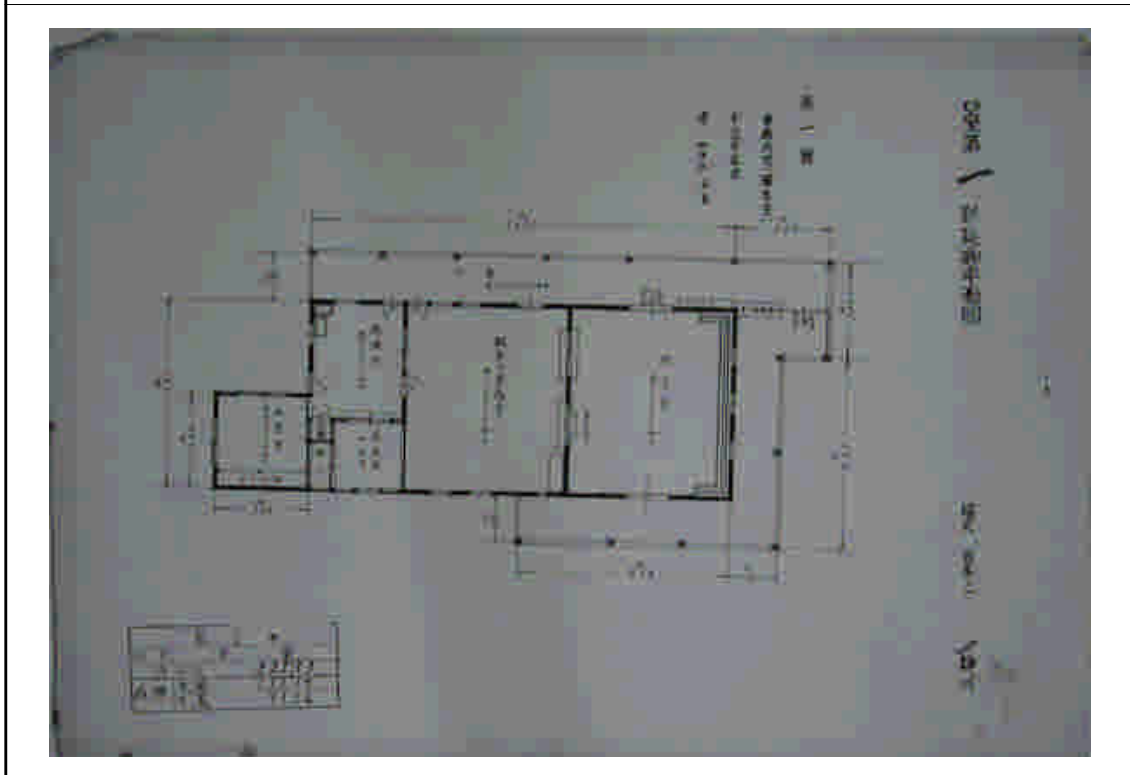
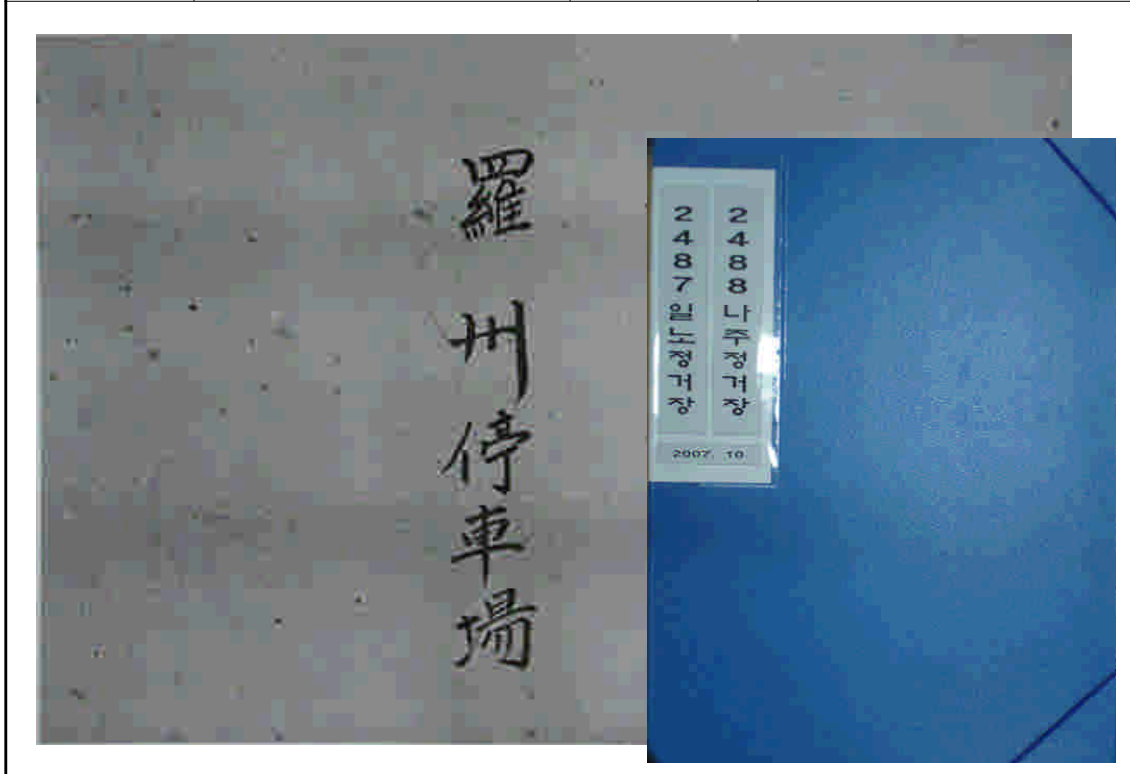
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-05-172	
분 야	시설·보선	종 별	도 면
명 칭	나주정거장	수 량	20
용 도	건축용		
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도면		
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm		
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.		
등록가치	1913년 보통역으로 영업개시. 1925년 역사신축 준공. 1963년 구내 확장 및 호비나주공장 전문선 부설. 부지 8,270㎡ 역사 258.37㎡		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호 07-시-05-172
------	------------------

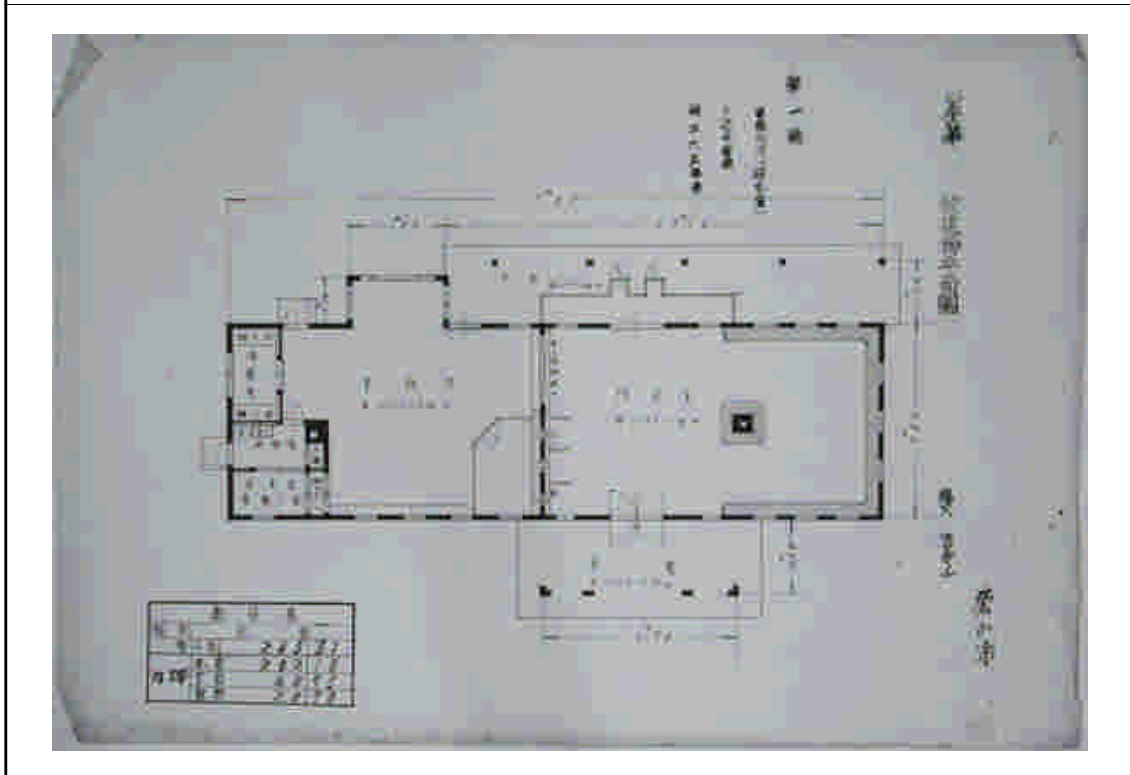
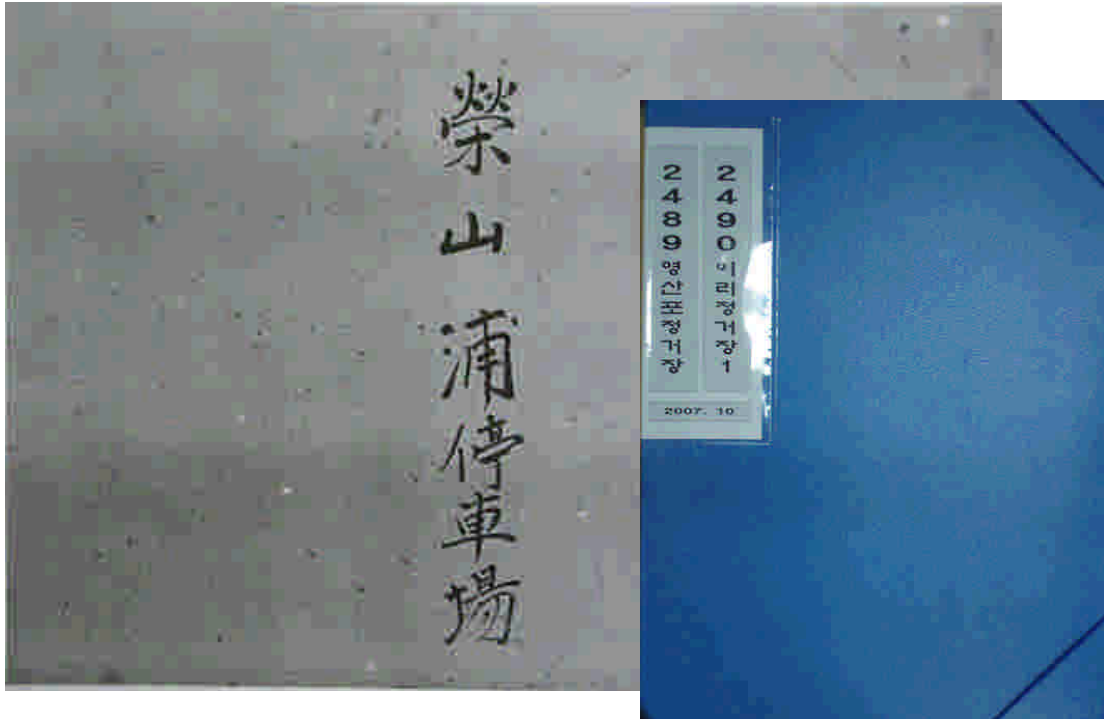
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-173	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	영산포정거장		수 량	16
용 도	건축용			
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×28.5cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1914년 보통역으로 영업개시. 1951년 공비습격으로 역사 소실. 1963년 사무관역으로 승격. 1969년 역사신축 준공. 1976년 소화물취급소 준공. 1984년 역사 신축 준공 부지 3,840㎡ 역사 743.02㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 단층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-173
------	------------------

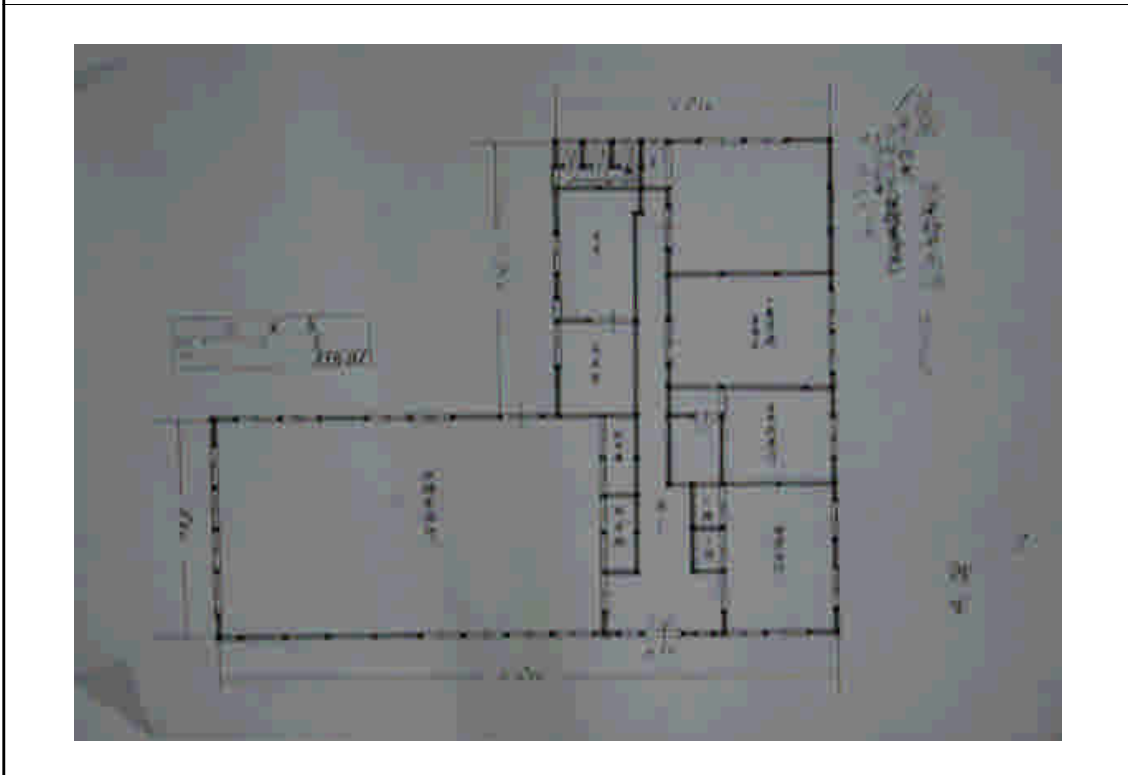
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-174	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	이리정거장		수 량	123
용 도	건축용			
제작년도	1915년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 41.5×29cm			
연 혁 및 특 징	양호하나 퇴색의 우려가 있음.			
	도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
등록가치	1915년 보통역으로 영업개시.			
	1929년 역사근대양식으로 신축준공.			
조사일	1977년 구내에서 화약열차 폭파사고로 역사파손.			
	1977년 역사 신축 착공.			
조사자	1978년 역사 신축 준공.			
	부지 215,600㎡ 역사 4,775.6㎡			
손길신, 박효진	건축양식 : 철근콘크리트, 기와 지하1층, 지상 3층			
	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.			

철도교통	분류번호	07-시-05-174
------	------	-------------

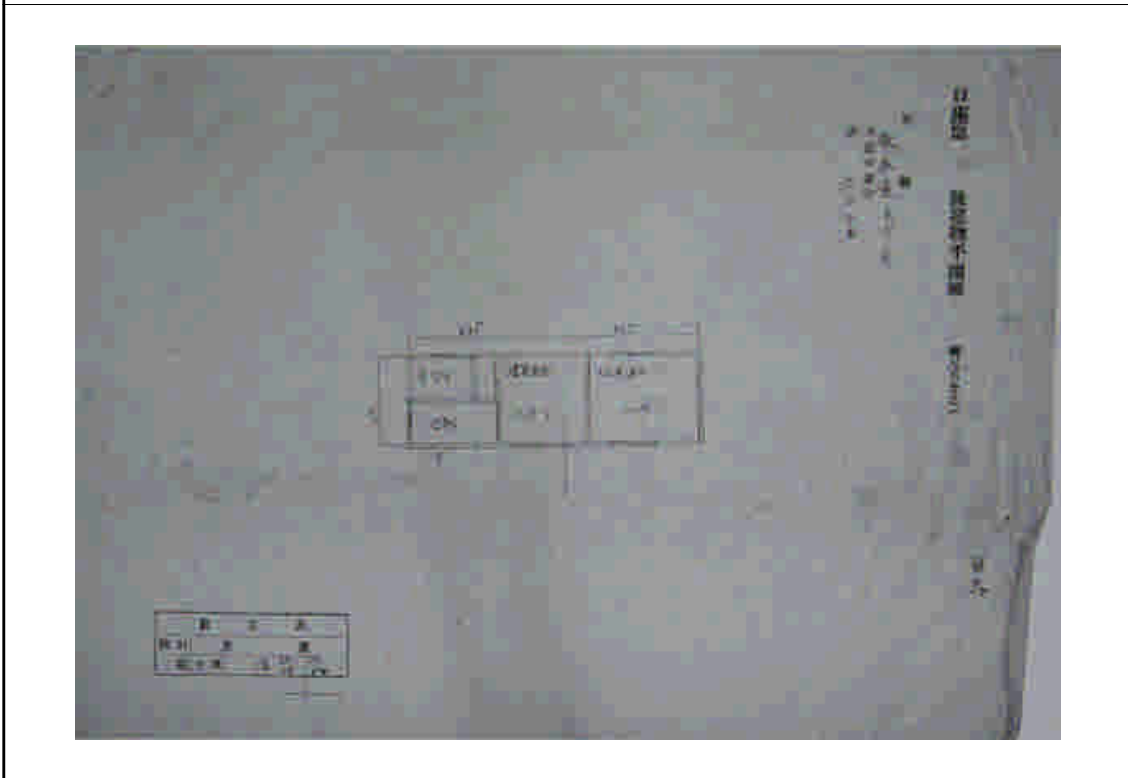
분	야	시설·보선	종	별	도 면
---	---	-------	---	---	-----



철도교통		분류번호		07-시-05-175	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	감곡정거장		수 량	4	
용 도	건축용				
제작년도	1912~1914년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 39×28.5cm				
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.				
연 혁 및 특 징					
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-05-175
------	------	-------------

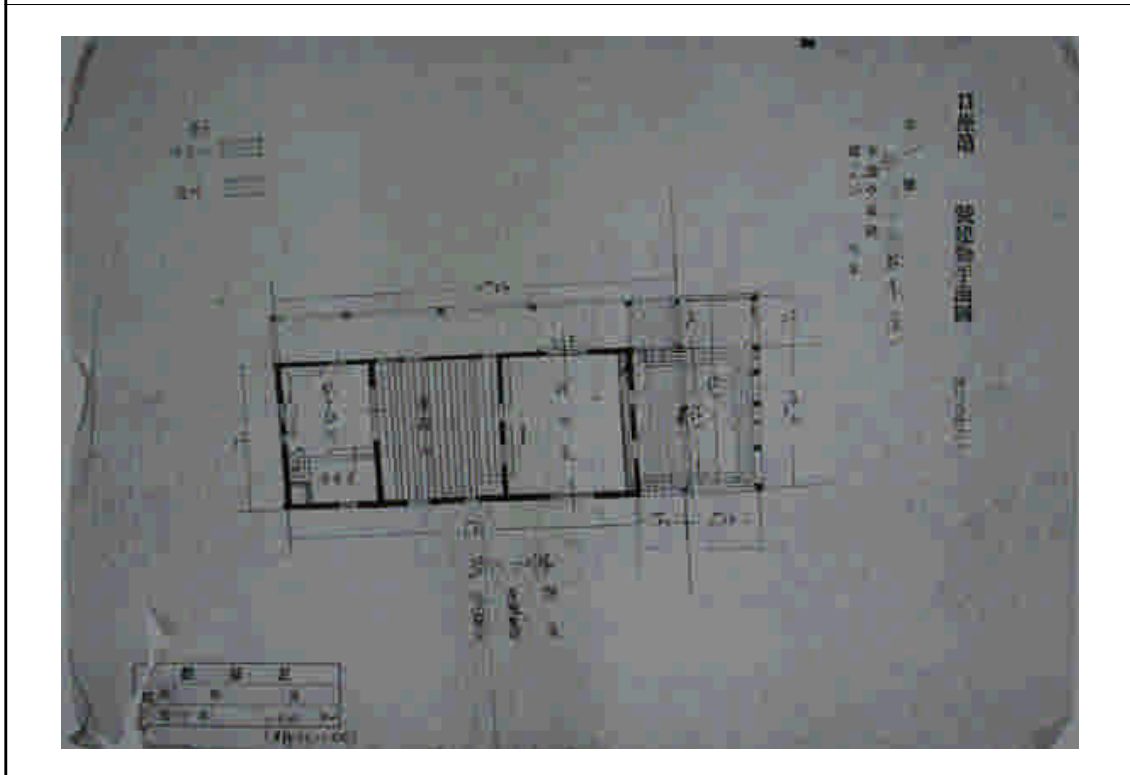
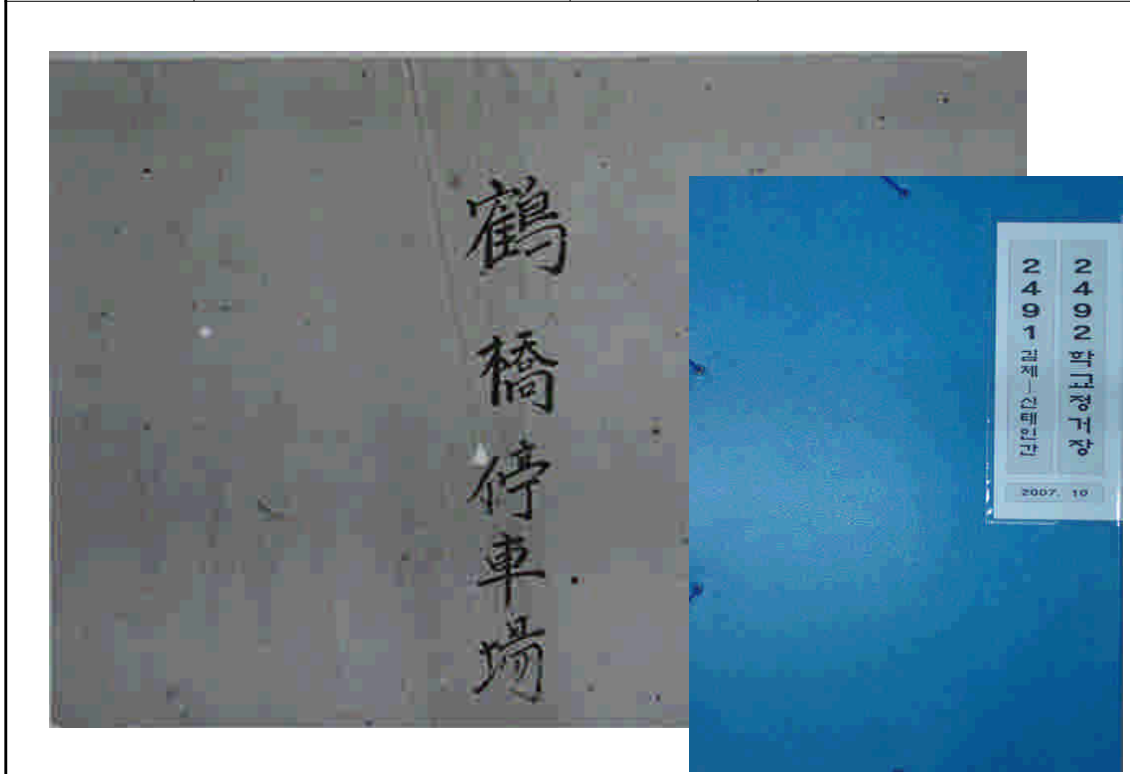
분	아	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-176	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	학교정거장		수 량	176
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 40×30cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	1913년 보통역으로 영업개시. 1918년 간이급수시설 설치. 1978년 전기가설로 유소화. 1982년 역사신축 준공. 부지 47,415㎡ 역사 132.49㎡ 건축양식 : 철근콘크리트, 슬라브 지하1층, 지상2층			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-176
------	------------------

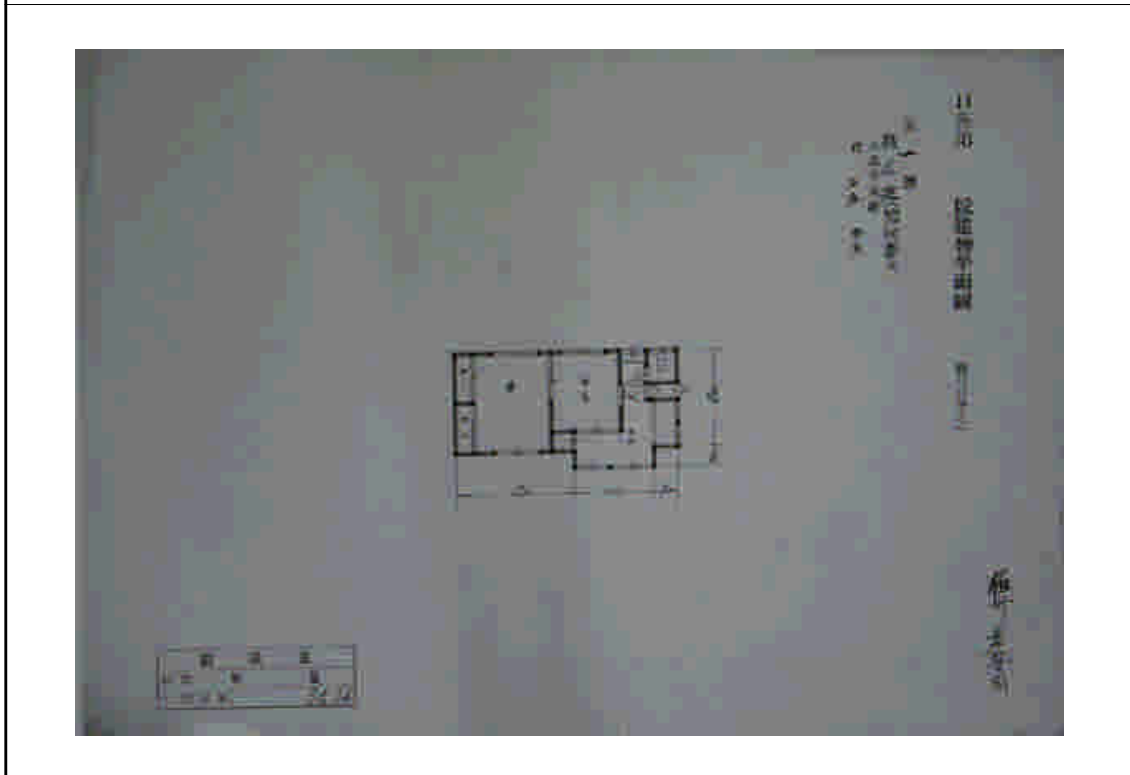
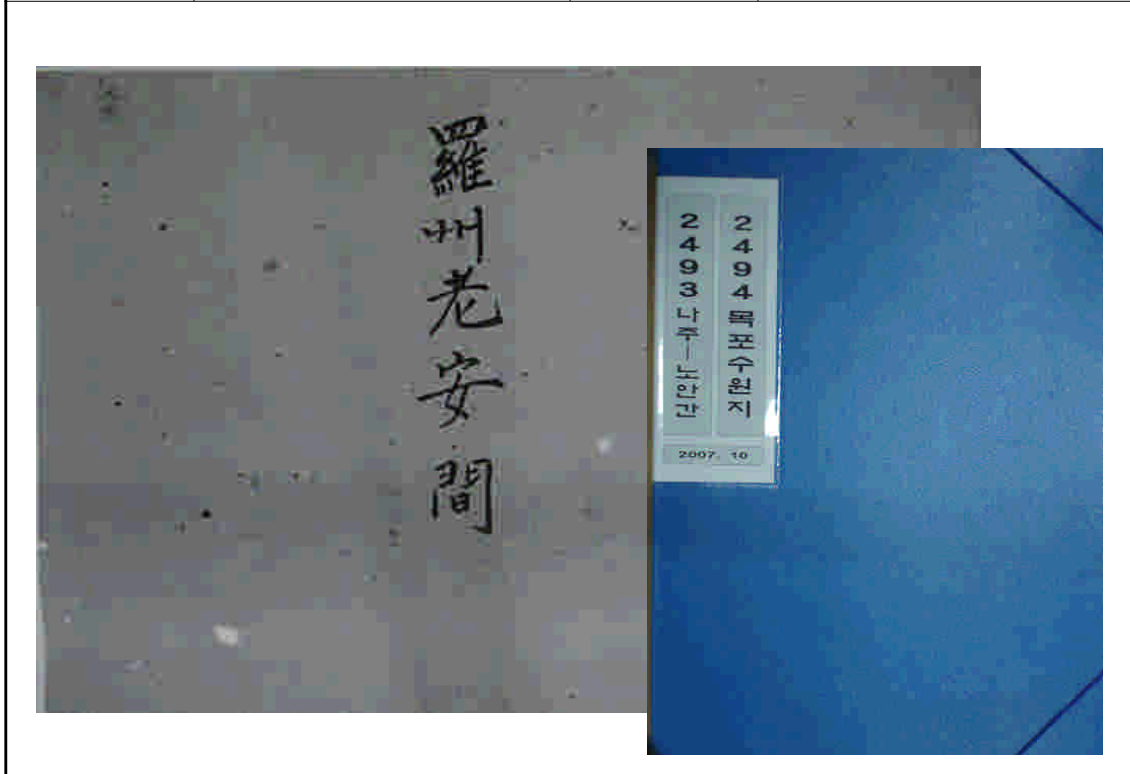
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-177	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	나주 노안간 건물평면도		수 량	4
용 도	건축용			
제작년도	1913~1939년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39×28cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 력 및 특 징	나주~노안의 사이의 역 설계도면.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호 07-시-05-177
------	------------------

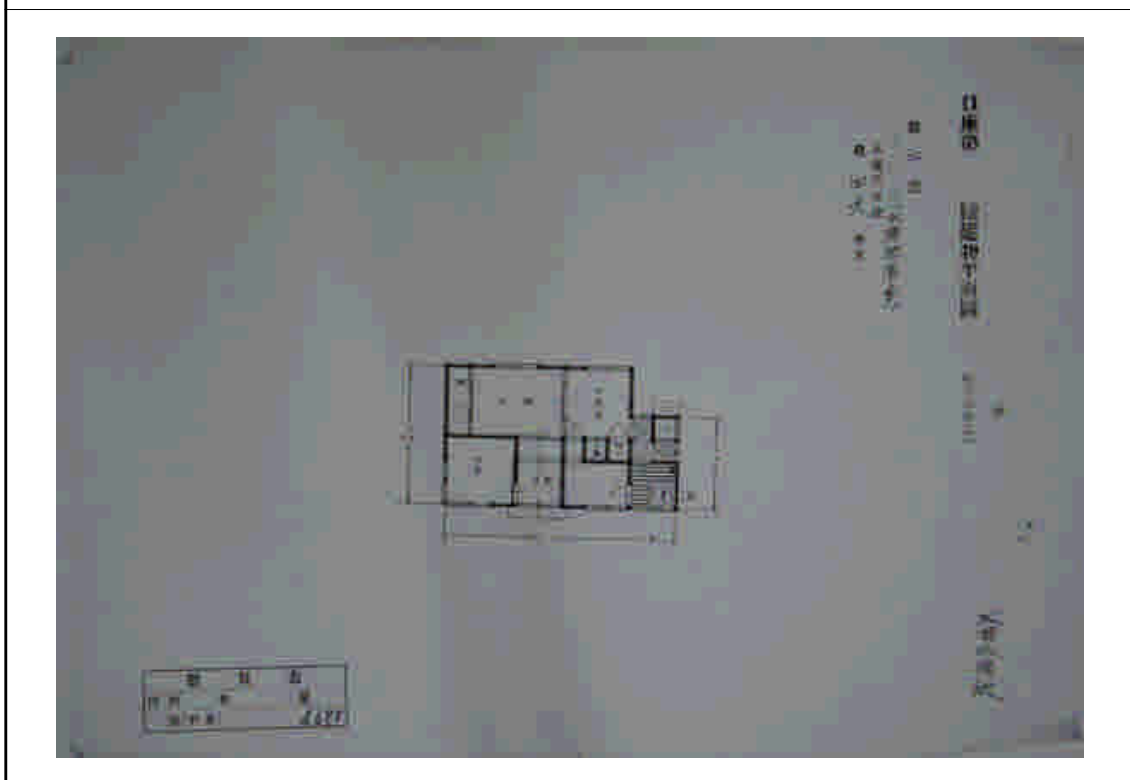
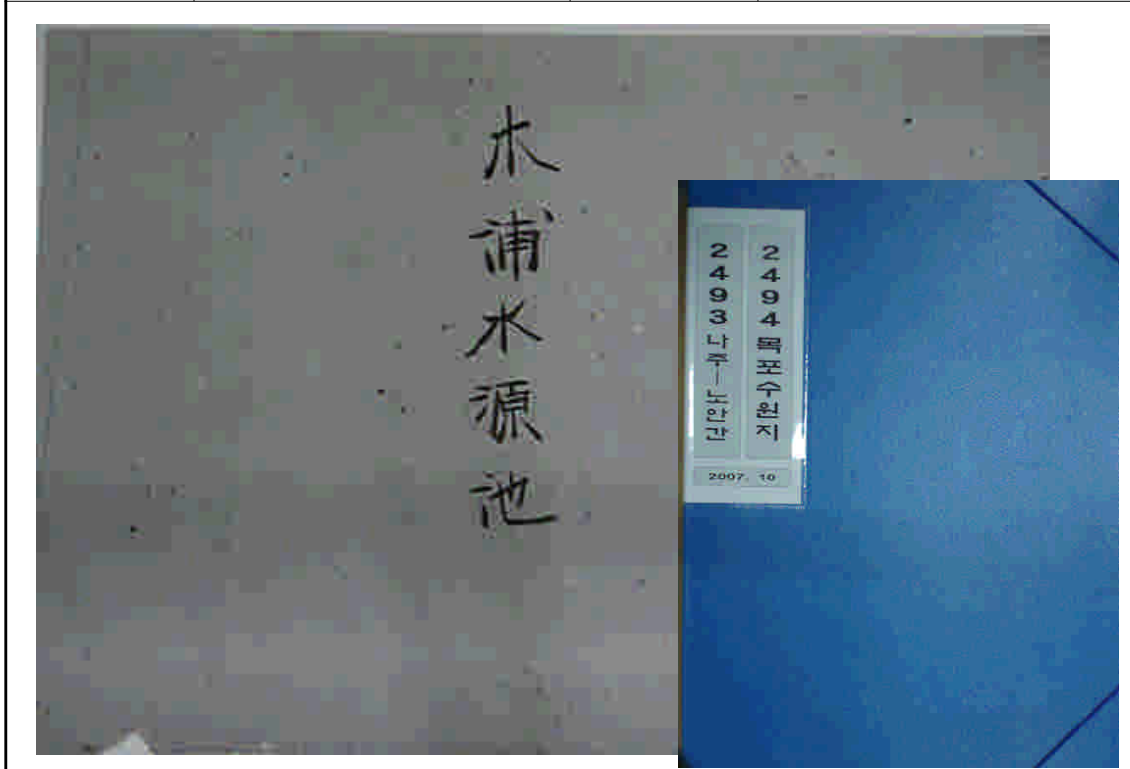
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-시-05-178	
분 야	시설·보선		종 별	도 면
명 칭	목포수원지(수원지상가)		수 량	12
용 도	건축용			
제작년도	1913년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도면			
	· 크기 및 형태 : 39×28cm			
보존 상태	양호하나 퇴색의 우려가 있음. 도면 얇아 파손이 심해 질 우려가 있음.			
연 혁 및 특 징	목포수원지에 있는 관사, 사무실, 창고 등 설계도면.			
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-178
------	------	-------------

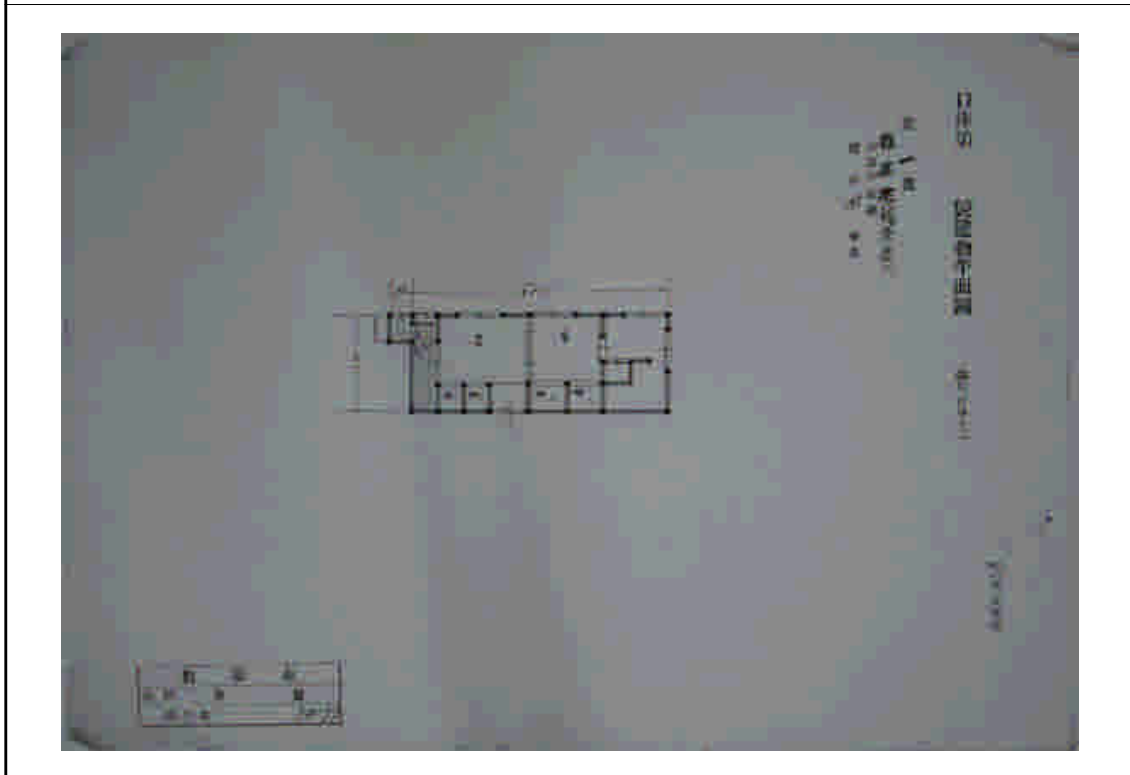
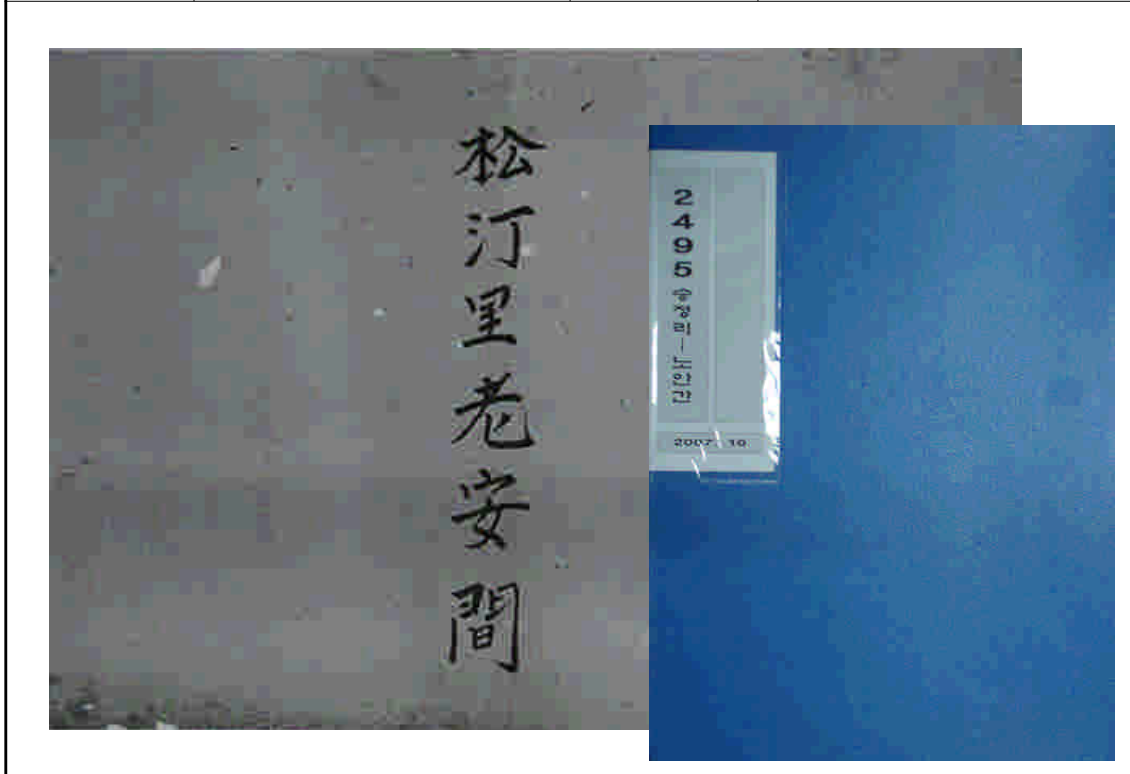
분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-05-179	
분 야	시설·보선		종 별	도 면	
명 칭	송정리 노안 간 건물평면도		수 량	7	
용 도	건축용				
제작년도	1913~1939년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 39.5×28cm				
연 혁 및 특 징	송정리 ~ 노안 간 사이에 있는 역들의 건물 평면도 일부.				
등록가치	관련된 관사, 역사 등의 세부적인 도면으로 당시 건물형식을 알아볼 수 있는 사료로 등록가치가 크다.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-05-179
------	------	-------------

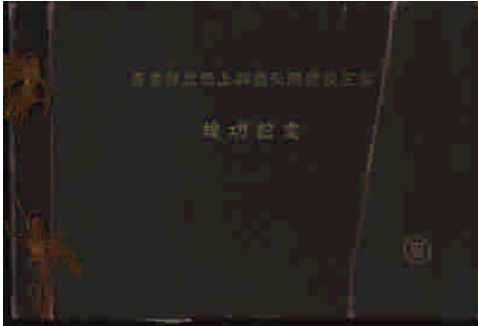
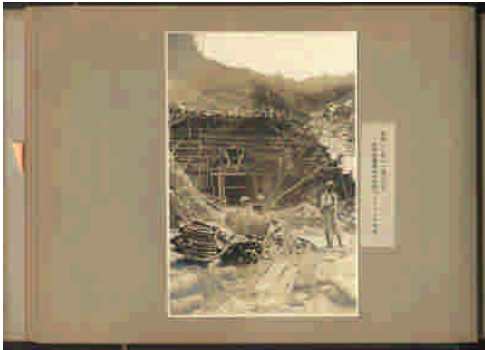
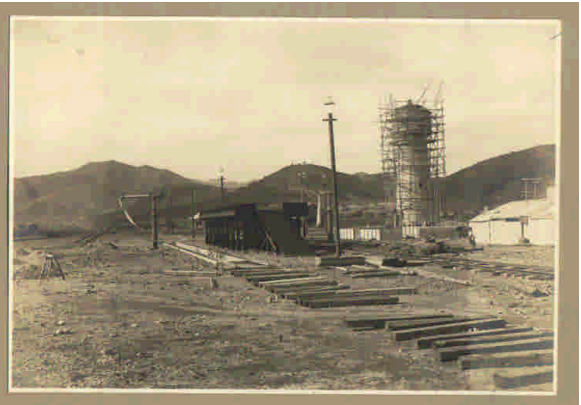

분	야	시설·보선	종	별	도	면
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-06-180	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
명 칭	신성기념사진첩	수 량	2
용 도	공사추진기록 보존		
제작년도	1925년	제작자(사)	조선총독부철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
특 징	· 구조 : 첩(帖)		
	· 형식 : 도서		
	· 크기 및 형태 : 37.2×27.8cm		
보존 상태	· 겉표지의 퇴색 및 오염으로 인해 변색됨. · 사진 자료는 양호함.		
연 혁 및 특 징	1900년 “경성 역”으로 영업시작. 1905년 “남대문 역”으로 개칭. 1915년 다시 경성 역으로 환원. 1922년 서울역사 착공하여 1925년 서울역사 완공. 본 역은 동경제국 대학 교수였던 스카모토 야스시가 디자인 했으며, 벽돌과 석재를 혼합한 지하 1층 지상 2층의 건물로 면적 지하 781평, 1층 750평, 2층 439평. 1947년 “서울역”으로 개명하여 한국 전쟁 후 확장.		
등록가치	1925년 경성 역 공사 장면과 완공 후 모습을 사진으로 모아 놓은 사진첩으로 당시의 경성 역의 모습을 찾아 볼 수 있는 유일한 사료로서 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-시-06-180
분야	시설·보선	종별	도서
			
			
			
			

철도교통		분류번호		07-시-06-181	
분 야	시설·보선		종 별	도 서	
명 칭	경전선북부상동순천간건설공사 착공기념사진첩		수 량	1	
용 도	기록보존용				
제작년도	1936년		제작자(사)	조선총독부철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 : 첩				
	· 형식 : 사진				
	· 크기 및 형태 : 27.8×18.5cm				
보존 상태	겉표지의 꺾인 부분이 있으며, 내부의 사진은 퇴색이 시작되고 있어 시작함으로 보존 처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	1905년 5월 26일 삼랑진~마산 1922년 7월 1일 송정리~순천 간 1923년 12월 1일 마산~진주 1968년 2월 7일 진주~순천 간 각각 개통하여 삼랑진~송정리 간이 완전히 개통.				
	경전선은 경상남도 삼랑진(三浪津)과 호남선의 송정리(松汀里)을 잇는 철도로, 삼랑진~마산 사이를 잇는 마산선(馬山線), 마산~진주 사이를 잇는 진주선(晋州線), 송정리~광주 사이를 잇는 광주선(光州線) 및 진주~순천 등이 합해진 철도로, 경상도와 전라도를 연결한 철도라는 뜻에서 두 도의 첫 글자를 따서 경전선이라 함.				
등록가치	경전선 지역의 풍경 및 철도를 놓기 위한 공사 장면 등 찾아보기 힘든 사진들로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-06-181
분	야	시설·보선	종 별 도 서
			
			
<p>昭和11年11月17日 昭天祥橋内給水給炭設備給水塔長方=新設官舎ヲ望ム (觀 工 當 時)</p>			
			
<p>全 國 鐵 道 通 當 日 ノ 昭 天 邑 内</p>			

철도교통		분류번호	07-시-06-182	
분 야	시설·보선		종 별	도 서
명 칭	우량(優良) 김천보선구		수 량	1
용 도	사기진작 시상용			
제작년도	1929년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
제 원	· 구조 : 첩			
	· 형식 : 도 서			
	· 크기 및 형태 : 22.2×14.9cm			
보존 상태	내·외부의 표면에 오염이 되어있어 보존 처리가 필요함. 책자 변색이 되고 있어 보존처리 및 디지털화가 필요함.			
연 혁 및 특 징	1904년 김천보선구로 설치 1948년 김천보선사무소로 개칭 1970년 김천공무사무소로 개칭 1973년 김천보선사무소로 개칭. 면적 5,622.80㎡ 1929년 조선총독부 부산 철도국에서 우량 보선구로 표창을 받은 후 기념을 하기 위해 제작한 사진첩.			
등록가치	김천보선구 직원 모습과 김천역구내의 모습을 볼 수 있는 사진 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-06-182
------	------	-------------



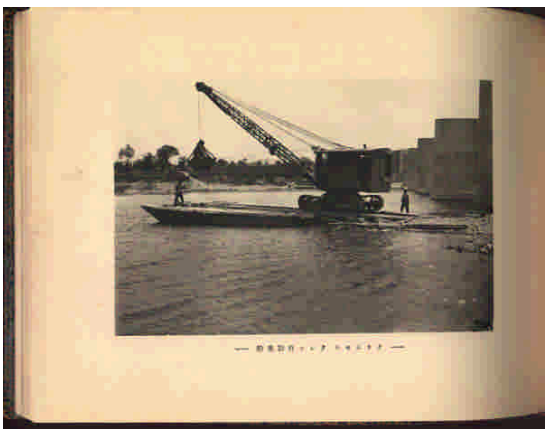

분	야	시설·보선	종	별	도	서
---	---	-------	---	---	---	---










철도교통		분류번호	07-시-06-183	
분야	시설·보선		종별	도서
명칭	우량(優良)신의주보선구		수량	1
용도	사기진작 시상용			
제작년도	1926년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소재지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소유자	한국철도공사		
	· 관리자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 : 첩			
	· 형식 : 도서			
	· 크기 및 형태 : 22.7×1539m			
연혁 및 특징	1926년 당시의 신의주역의 보선구(현 보선사무소) 소장 및 근무자들과 주변의 풍경이 실린 사진첩.			
등록가치	1926년의 신의주역 주변의 모습을 참고 할 있는 사료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

<p>철도교통</p>		<p>분류번호 07-시-06-183</p>	
<p>분 야</p>	<p>시설·보선</p>	<p>종 별</p>	<p>도 서</p>
			
			
			

철도교통		분류번호 07-시-06-184	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
명 칭	평원선사부제6공구공사사진첩	수 량	1
용 도	기록 보존용		
제작년도	1929년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
연 혁 및 특 징	· 구조 : 첩		
	· 형식 : 도 서		
	· 크기 및 형태 : 22.2×14.9cm		
보존 상태	양호 하나 내지가 퇴색되기 시작하므로 보존처리가 필요 함.		
등록가치	1926년 서포에서 착공.		
	1931년 고원까지 30.0km의 공사 구간 모습. 그 중 제 6공구 공사현장 모습을 담은 사진첩으로 당시 교량을 설치하는 철도공사 방법을 알 수 있는 사료.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-시-06-184
분	야	시설·보선	종 별 도 서
			
			
			




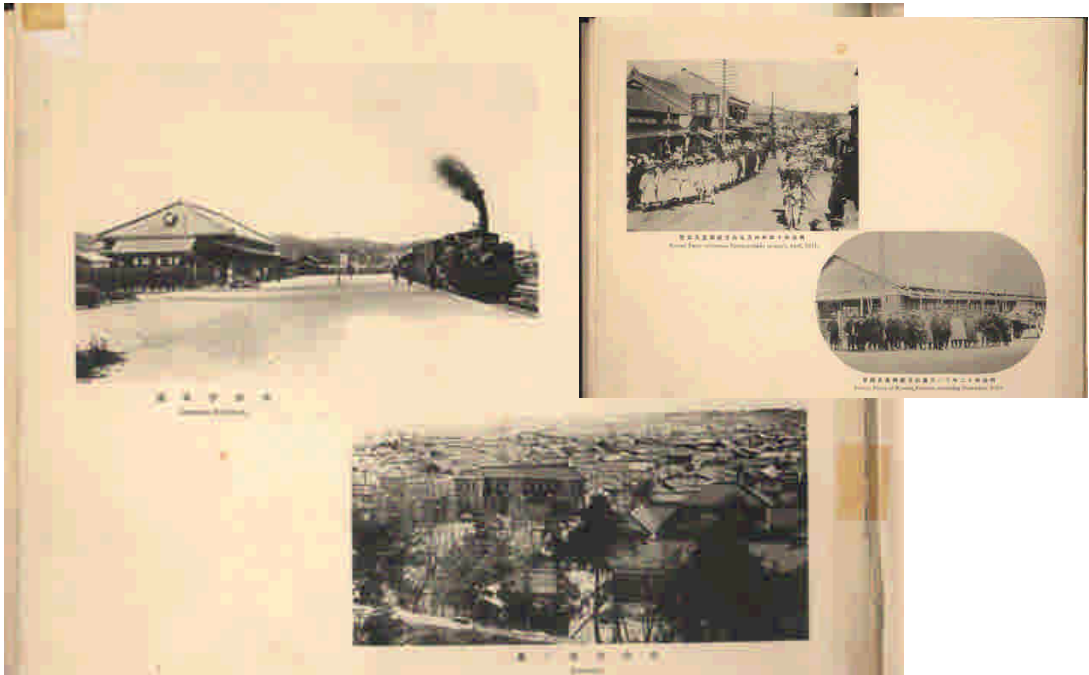
철도교통		분류번호		07-시-06-185	
분 야	시설·보선		종 별	도 서	
명 칭	우량(優良)정주보선구		수 량	1	
용 도	사기진작 시상용				
제작년도	1927년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도 서				
	· 크기 및 형태 : 23.6×16.6cm				
보존 상태	양호한 편이나 내부의 종이가 변색이 되어가고 있으므로 보존처리가 필요 함.				
연 혁 및 특 징	1927년 정주 역 내 보선원들 작업 모습이 담긴 사진첩. 당시의 작업 공구, 역구내의 증기기관차 모습, 단체사진을 찍는 직원들의 모습 등이 담긴 사료임.				
등록가치	1927년 정주 역 구내 풍경, 보선원 등을 관찰 할 수 있는 사료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-06-185
분야	시설·보선	종별	도서
			
			
			
			

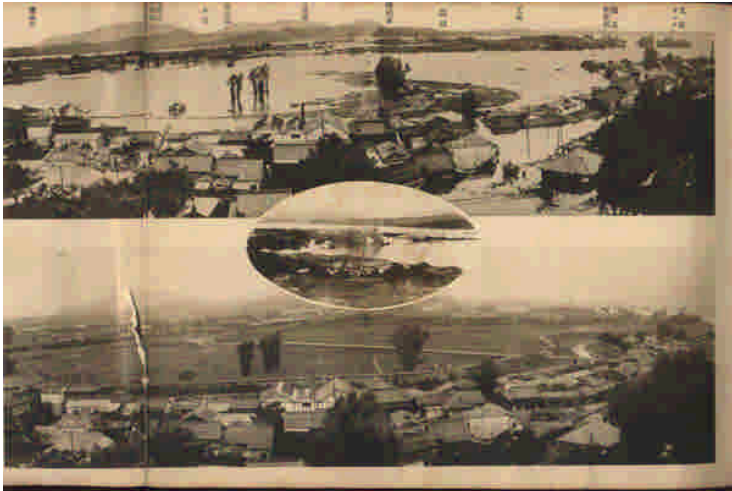


철도교통		분류번호 07-시-06-186	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
명 칭	우량(優良)정읍보선구	수 량	1
용 도	사기진작 시상용		
제작년도	1934년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 :		
	· 형식 : 도 서		
	· 크기 및 형태 : 23.5×15.4cm		
보존 상태	양호한 편이나 내지가 변색되어 보존처리가 필요.		
연 혁 및 특 징	1934년 대전철도사무소장의 추천으로 정읍보선사무소가 우량보선구로 선정. 또한 격려금을 증정 받음을 기념하기 위하여 각 반원들이 모여 사진 촬영한 사진첩. 당시의 정읍역 구내의 모습들이 생생히 보여 지고 있음		
등록가치	정읍역의 주변 모습과 당시 직원들의 이름이 사진과 함께 수록 되어 있는 역사적인 자료로 등록 할 가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호 07-시-06-186	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
			
 			
			



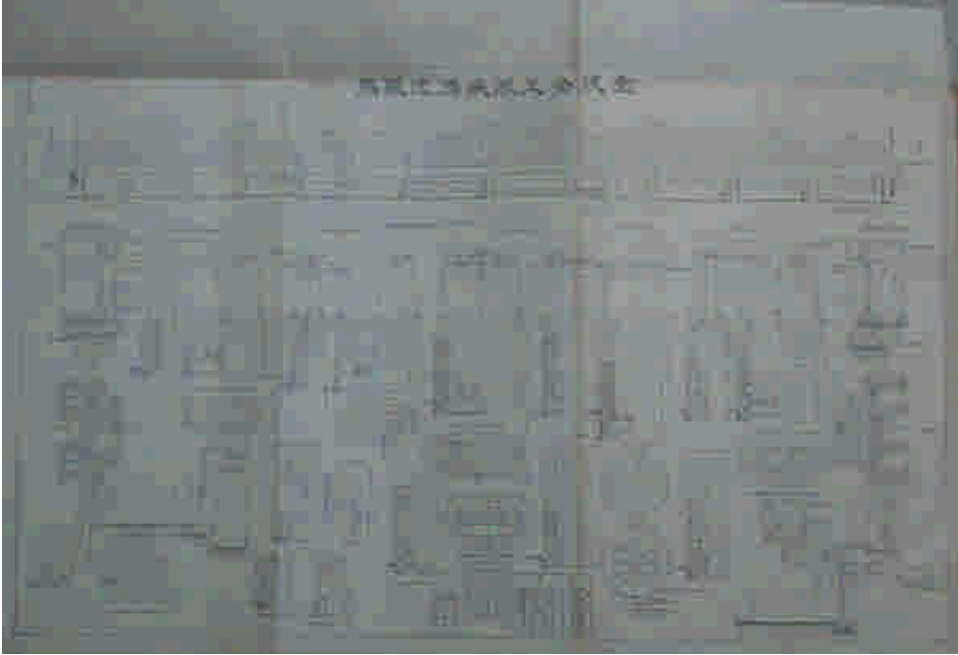
철도교통		분류번호		07-시-06-187	
분 야	시설·보선		종 별	도 서	
명 칭	경원선사진첩		수 량	1	
용 도	기록 보존용				
제작년도	1914년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
특 징	· 구조 :				
	· 형식 : 도서				
	· 크기 및 형태 : 29.5×12.3cm				
보존 상태	겉 표면은 깨끗하나 내부의 자료는 찢어진 부분들과 손때 및 먼지들로 오염된 부분들이 많아 보존 처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	<p>경원선은 경인선과 더불어 우리나라의 동서양 해안을 연결하는 횡단철도이다. 1896년 프랑스와 일본, 독일은 경원선의 부설권을 요구. 하지만 한국정부는 모두 거절하고 자력으로 경원선을 건설하고자 함. 그러나 자금부족으로 인하여 건설을 하지 못함. 1904년 러일전쟁을 일으킨 일본이 경원선을 군용철도로 부설하기 위해 설치한 임시군용 철도감부(臨時軍用鐵道監部)는 1905년 8월에 용산, 11월에 원산에서 한국의 허락 없이 강제로 공사를 시작.</p> <p>1910년 강제합병 한 후 정치, 군사는 물론 함경도 지방의 풍부한 광물과 명태 등 수산물을 경성과 인천으로 운반하기 위해서 경원철도 부설이 필요. 또한 금강산 절경을 관광객원으로 개발하기 위해서도 경원철도 부설이 시급했다. 1910년 10월부터 1914년 8월까지 총공사비 1,218만9,000원을 투입해 용산~왕십리~청량리~의정부~동두천~전곡~연천~철원~평강~검불량~삼방~안변~원산의 223km에 달하는 경원철도를 완공.</p>				
등록가치	경원선 건설공사 장면 및 개통 후의 모습 등이 실려 있는 사진첩으로 당시의 시대상황 및 모습들을 확인할 수 있는 사료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-06-187
분	야	시설·보선	종 별 도 서
			
			
			

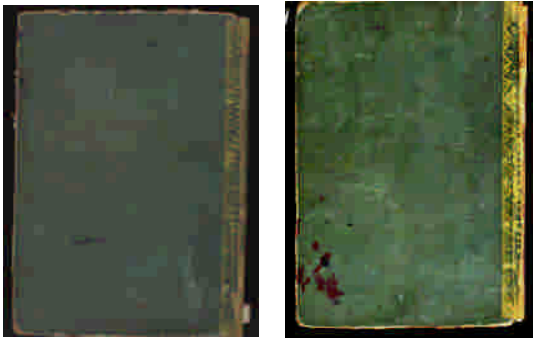
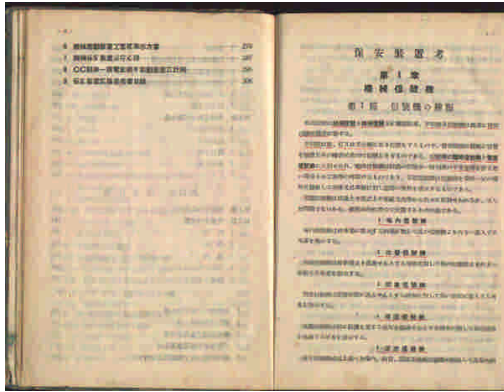
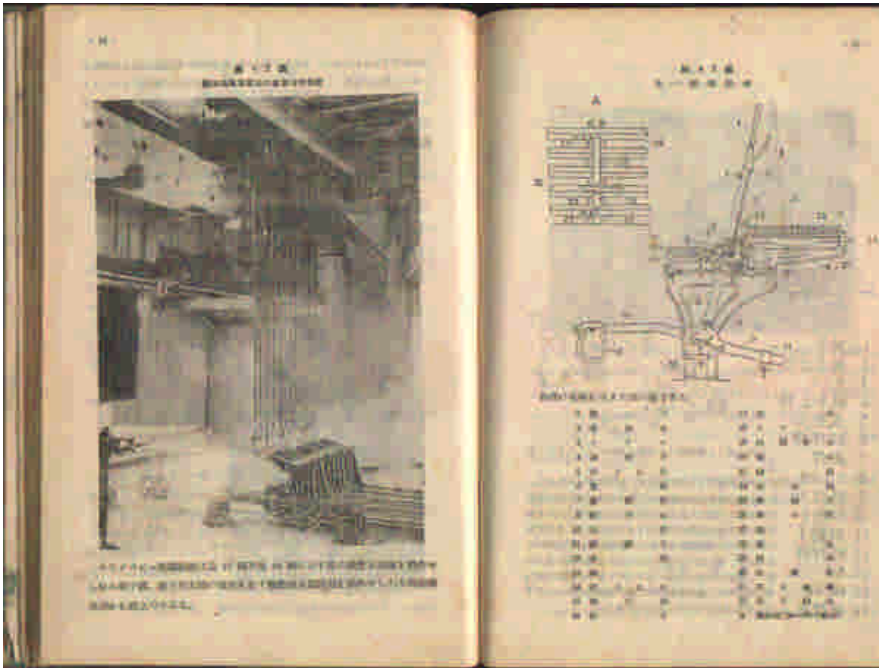
철도교통		분류번호		07-시-06-188	
분 야	시설·보선		종 별	도 서	
명 칭	수재기념사진첩-철도관계사진		수 량	1	
용 도	기록 보존용				
제작년도	1929년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도서				
	· 크기 및 형태 : 26×19cm				
연 혁 및 특 징	1929년 당시 용산역, 한강철교 등 수해를 입은 곳의 모습과 수해 복구를 해 나가는 모습들을 기록 및 촬영한 사진첩.				
등록가치	역구내가 수해를 입었을 당시 모습과 복구의 모습을 보여줌으로써 당시의 생활상을 사진첩을 통해 찾아 볼 수 있으므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호 07-시-06-188	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
			
			
			
			

철도교통		분류번호 07-시-06-189	
분 야	시설·보선	종 별	도 서
명 칭	압록강공사보고(부록도면)	수 량	1
용 도	공사 보고서		
제작년도	1911년	제작자(사)	조선총독부 철도국
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
제 원	· 구조 :		
	· 형식 : 도서		
	· 크기 및 형태 : 19×26cm		
보존 상태	양호함.		
연 혁 및 특 징	<p>1909년 8월 착공, 1911년 10월말 준공. 압록강철교는 압록강을 가로질러 평안북도 신의주시와 중국의 단둥[丹東]을 연결하는 개폐식철교. 총연장 944m이며, 압록강 하구에서 상류로 45km 지점에 위치. 압록강 공사 보고서는 압록강에 관한 설계 도면을 부록을 만들고 공사현황 등을 보고서로 작성한 것.</p>		
등록가치	압록강에 관련된 도면들을 한곳에 모아서 책으로 만들었으며, 공사현황을 자세히 알 수 있는 자료로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-시-06-189
분 야	시설·보선	종 별	도 서
			
			
			

철도교통		분류번호	07-시-06-190	
분 야	시설·보선		종 별	도 서
명 칭	보안장치고		수 량	1
용 도	직원 교육용			
제작년도	1944년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보 존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 도서			
	· 크기 및 형태 : 15.2×21.3cm			
연 혁 및 특 징	1944년대의 신호조작 보완장치에 관련된 이론서로 기계신호기, 통표, 연동장치등 보완장치에 관련된 내용들이 수록.			
등록가치	철도보안장치에 관한 자료가 전무한 가운데 철도보안장치 관련 자료로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-시-06-190			
분	야	시설·보선	종	별	도	서
						
						

철도교통		분류번호	07-시-07-191	
분 야	시설·보선		종 별	기 타
명 칭	영암선개통기념비		수 량	1
용 도	기념비			
제작년도	1954.12. 3.	제작자(사)	교통부	
소장상황	· 소 재 지	경상북도 봉화군 석포면 승부리 1		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	한국철도공사	연락처	054-673-0468
제 원	· 재료 : 화강석			
	· 품질 : 노후			
제 원	· 구조 : 석축			
	· 형식 : 시멘트접착			
	· 크기 및 형태 : 높이 약 4m			
보존 상태	노후 되었으나 양호한 편임			
연 혁 및 특 징	<p>영암선은 영주~철암간 86.4km로 대한민국정부 수립 후 국가자립경제체 제 확립을 위하여 산업발전의 기본이 되는 지하자원의 개발과 지역사회 개발을 위하여 순수한 우리기술로 최초로 부설한 철도로</p> <p>1949년 4월 8일 착공 1950년 3월 1일 영주~내성 간 14.1km 개통 1950년 6월 25일 한국전쟁으로 중단 1953년 9월 28일 재 착공 1954년 2월 1일 내성~거촌 간 5.5km 준공 1955년 2월 1일 거촌~봉성 간 5.5km 준공 1955년 7월 1일 봉성~춘양 간 12.1km 준공 1955년 12월 30일 춘양~철암 간 12.1km를 준공함으로써</p> <p>대한민국 수립 후 최초의 철도 영암선이 개통되었으며 그 후 영주에서 강릉까지 개통됨에 따라 영동선으로 변경되었다. 영암선 개통을 기념하기 위하여 당시 대통령(초대 이승만)의 친필로 기념비 건립</p>			
등록가치	영암선 건설공사 중 가장 어려움이 많았던 승부역에 기념비를 건립하였으며, 기념비 자체보다 철도, 나아가 대한민국 역사의 한 단면을 기록한 영구히 보존 되어야 할 기념비이므로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 09.13.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-시-07-191
------	------	-------------

분 야	시설·보선	종 별	기 타
-----	-------	-----	-----



영암선 개통 기념비 榮巖線 開通 記念碑

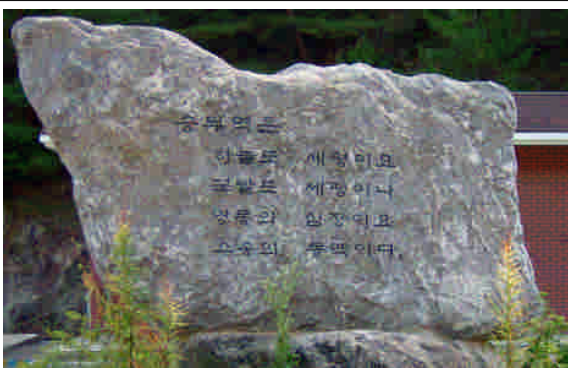
기념비문: 초대 대통령 이승만박사 친필
소재지: 경상북도 봉화군 석포면 승부리

이 기념비는 1955년 (단기4288년) 12월 30일에 준공한 영암선 (영주~철암간 87.0km)의 개통을 기념하기 위하여 세운 것입니다.

영암선은 1948년 대한민국 정부수립 후 태백광산지역의 지하자원을 수송하기 위하여 우리건설회사와 군 공병대가 투입되어 순수한 우리기술진에 의하여 건설되었으며, 공사비로 5억 3,420만원의 원화와 453만 1,000달러의 외화가 투입되었습니다.

영암선 건설공사는 1949년 4월 8일 착공하였으나 6.25 동란으로 공사가 일시 중단되었다가 1955년 12월 30일 마침내 완공되었으며 원준환 최량산맥(存樑山脈)을 뚫는 어려운 건설과정을 거쳐 교량 55개소 및 터널 33개소가 설치되어 전체구간의 20%를 이와 같은 교량 및 터널이 차지하고 있습니다.

「영암선 개통 기념비」는 이와 같은 어려움을 극복하고 우리의 손으로 건설한 것을 기념하기 위하여 당시 대통령 이승만 박사의 친필을 받아 영암선 건설공사 구간중 가장 어려움이 많았던 이곳 승부역에 세우게 된 것입니다.



철도교통		분류번호		07-시-07-192	
분 야	시설·보선		종 별	기 타	
명 칭	경경선전통기념비		수 량	1	
용 도	기념비				
제작년도	1942년 4월 1일	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	충북 단양군 단성면 북하리 210			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	한국철도공사	연락처	043-422-0290	
제 원	· 재료 : 화강석				
	· 품질 : 노후				
보존 상태	· 구조 : 석축				
	· 형식 : 시멘트 접착				
	· 크기 및 형태 : 높이 약 4m				
연 혁 및 특 징	<p>경경선(京慶線)은 지금의 중앙선으로 당초 건설계획도 중앙선이었음. 1936. 5.27일 영천~동경성(청량리)간 345km 중앙선 건설계획 수립 1936.11.3일 북쪽은 청량리에서, 남쪽은 12.18일 영천에서 착공 1938.12.1일 영천~우보 간 40.1km 개통 시 경경선으로 명칭 변경 1939. 6.1일 영천~경주 간 37.5km 개통하여 경경남부선이라 칭함 1942. 4.1일 영주~제천 간 62.3km 준공으로 영천~청량리간 345.2km 전 구간 개통하고 단양역 부근에 京慶線全通之地(경경선전통지) 기념비를 건립하였으나 1978년 충주댐을 건설하면서 수몰지역에 위치한 기념비를 단성역 광장으로 이전설치</p>				
등록가치	단순한 기념비 보다는 중앙선 철도건설의 역사적 의의를 담고 있어 영구히 보존되어야할 유산이므로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 9. 3.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-07-192
------	------	-------------

분	야	시설·보선	종	별	기	타
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-시-07-193	
분 야	시설·보선		종 별	기 타	
명 칭	경전선전통기념비		수 량	1	
용 도	기념비				
제작년도	1968. 2. 7	제작자(사)	철도청		
소장상황	· 소 재 지	경남 하동군 하동읍 비파리 313			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	한국철도공사	연락처	055-882-7788	
제 원	· 재료 : 화강석				
	· 품질 : 양호				
특 징	· 구조 : 석물				
	· 형식 : 책자식				
	· 크기 및 형태 : 가로, 세로 각 1m의 비석 2개를 결합				
보존 상태	양호				
연 혁 및 특 징	1964년 4월 28일 착공(하동에서 기공식).				
	1968년 2월 7일 진주~순천 간 진주선 80.5km를 개통하여 광주선 순천~송정리 간을 경전선으로 통합하고 전통. 기념비를 하동역 구내에 설립.				
등록가치	<p><‘가고파’의 작사가 노산 이은상 시인의 비문></p> <p>여기 건설의 의욕은 또 하나의 새 역사를 기록했다. 지식과 기술과 땀으로 국토의 남단에 수를 놓았다. 백리가 오히려 천리 만 같이 멀고 어려운 길 이더니 진주-순천 80km를 연결하는 경전선 개통으로 단숨에 내닫게 된 것, 어찌 보람찬 일이 아니겠느냐, 더구나 이 사이에 역은 13개밖에 안되 지만 27개의 터널을 뚫고 38개의 교량을 놓았으며 1964년 4월에 기공한 이래 4년 동안에 걸쳐 가동된 인원이 자못 252만 명이 땀을 흘렸으니 과연 그 공사가 얼마나 어려웠던 줄을 짐작하겠다.</p> <p>이로부터는 영남 호남이 한 고을인양 쉽게 이어져 아침저녁 산사람과 산 물이 서로 오가고 서로 바뀌어 겨레의 살림에 큰 이익을 끼칠 것이다. 못 내 아쉬워 여기 섬진강 굽어보는 언덕 머리에 비석을 세워 공사의 전말과 함께 오늘의 감격을 새겨둔다.</p> <p style="text-align: right;">1968년 2월 7일 이은상 글 이철경 글씨</p>				
	경전선 건설의 어려움을 비문에 적어 모든 사람들에게 알려주기 위한 것으로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 9.10.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-시-07-193
------	------	-------------

분	아	시설·보선	종	별	기	타
---	---	-------	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-시-07-194	
분 야	시설·보선	종 별	기 타
명 칭	산업선전철준공기념비	수 량	1
용 도	기념비		
제작년도	1975년12월5일	제작자(사)	철도청
소장상황	· 소 재 지 강원 동해시 송정동 산24-22		
	· 소 유 자 한국철도공사		
	· 관 리 자 한국철도공사	연락처	033-521-7788
제 원	· 재료 : 화강석		
	· 품질 : 양호		
연 혁 및 특 징	· 구조 : 시멘트접착		
	· 형식 : 제호를 새긴 자연석을 화강석 좌대위에 올린형태		
	· 크기 및 형태 : 높이 약 4m로 앞면과 뒷면을 구분 없이 제호를 새겨 넣음.		
보존 상태	양호		
연 혁 및 특 징	1969년 9월 12일 중앙선, 태백선, 영동선 전철화 공사 착공.		
	1973년 6월 20일 중앙선 전철화 준공.		
	1974년 6월 20일 태백선 전철화 준공.		
	1975년 12월 5일 영동선 전철화를 준공하면서 당시 북평역 구내에 산업선전철준공기념비 건립.		
등록가치	1984년 6월 1일 북평역을 동해역으로 개칭.		
	1975년 12월 5일 영동선 전철화공사가 준공됨으로써 동서로 뻗은 320.8km의 국토횡단 산업철도가 25,000볼트 방식으로 전철화 된 것을 기념으로 당시 박정희대통령의 친필‘産業線電鐵竣工記念碑’를 자연석에 새겨 산업선전철의 종착지인 북평역(현 동해역)구내에 건립한 역사적 기념비로 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 9.14.	조사자	손길신, 박효진

철도교통	분류번호	07-시-07-194
------	------	-------------

분 야	시설·보선	종 별	기 타
-----	-------	-----	-----



철도교통		분류번호		07-시-07-195	
분 야	시설·보선		종 별	기 타	
명 칭	철도시발기념지비		수 량	1	
용 도	철도시발지 표시 기념비				
제작년도	1975년	제작자(사)	철도청		
소장상황	· 소 재 지	서울시 동작구 노량진1동112번지(노량진역 구내)			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	노량진역장	연락처	02-815-4066	
제 원	· 재료 : 자연석(석재)				
	· 품질 : 양호				
보존 상태	· 기단조성후 자연석 비신 건립함				
	· 높이 기단 1m 비신 3m				
연 혁 및 특 징	- 기단(基壇)부위가 훼손 붕괴되고 비신(碑身)은 매연으로 오염됨				
	- 주변은 잡초와 잡목으로 무성하여 기단부분이 가려져있음 - 노량진역 승강장으로부터 300m이상 떨어진 한강철교 앞에 세워져 관심 있는 일반인의 출입관람이 극히 곤란함				
등록가치	-1975년 9월 18일 세움				
	-휘호 국무총리 김종필 -글 시인 서정주 -건립 철도청장 이동화 <기단 뒤쪽 명문>				
조사일	-1899년 9월 18일 한국 최초의 철도인 노량진~제물포 33.2km가 완공되어 이 자리에서 첫 열차가 시발한 기념비로서 한국철도의 장소적 母胎地로 등록가치가 큼.				
	2007. 10. 9	조사자	이정구, 정정웅		

철도교통	분류번호	07-시-07-195
------	------	-------------

분	야	시설·보선	종	별	기 타
---	---	-------	---	---	-----



〈기단 앞쪽 銘文〉

1899年9月18日 鐵道歷史의 章이 열리고
 京仁間 33.8km의 鐵路가 뚫린 그날로부터 76週年
 鐵馬라 불리우던 蒸氣時代를 거쳐 디젤機關이 鐵길을 누비더니
 이어 電鐵의 幕이 휘날리며 鐵道가 盤石위에 오른
 오늘을 못내 그날의 感격을 함께 되새기면서
 由緒 깊은 鐵道 嚆矢의 搖籃地 여기 漢江 마루에
 이 기념비를 세워 기리 새 모습의 철도를 기리리라.

4. 전기 · 통신 · 신호분야

철도교통		분류번호	07-전-01-196	
분 야	전기·신호·통신		종 별	전 기
명 칭	쌍신폐색기		수 량	1
용 도	운전취급용			
제작년도	1905년	제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 나무 + 철			
	· 품질 : · 구조 : · 형식 : 평정식 · 크기 및 형태 : 44×30cm			
보존 상태	세부적인 부품은 분실 및 파손된 상태이지만 형태는 양호 함.			
연 혁 및 특 징	<p>1899년 9월 노량진~제물포간 경인선 개통 당시 완목식신호기를 사용한 것이 신호제어장치의 효시.</p> <p>1905년 10월 영등포~서대문 간 평정식(平定式) 쌍신폐색기 및 폐색회선을 설치.</p> <p>1904년 2월 서울~의주 간 군용철도부설 위한 임시군용철도감부 편성되어 이후 부설되는 임시군용철도에서는 초기에 표권식(票卷式)을 사용.</p> <p>1906년 경의선 문산~신의주 간 고교식 폐색회선 및 폐색기 40대 설치. 한편, 복선구간에는 평정식쌍신폐색기 사용하도록 하는 방침 수립, 이후 일본 철도와 같이 쌍신폐색기 설치.</p> <p>이 폐색기는 상대역 사이에 송착전류 없이 신호를 교환하는 방식으로 열차를 출발시키기 때문에 보안도가 낮은 것이 단점.</p>			
등록가치	초창기 보안도가 낮아 철도에서 오랫동안 사용을 못하였지만 우리나라 초창기 신호제어장치의 역사적 유물로는 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-전-01-196
------	------	-------------

분야	전기·신호·통신	종별	전기
----	----------	----	----



철도교통		분류번호	07-전-01-197	
분 야	전기·신호·통신		종 별	전기용품
명 칭	각종 통표 및 수수기,통표폐색기		수 량	통표폐색기 일조
용 도	운전취급용			
제작년도	1905년대	제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 통표 - 놋, 수수기 - 가죽, 통표폐색기 - 철			
	· 품질 : · 구조 : · 형식 : · 크기 및 형태 : 통표지름 10cm			
보존 상태	사용은 불가능 하지만 외형적인 상태는 양호함.			
연 혁 및 특 징	이 통표폐색식에서 사용되는 운전허가증이 통표이며, 모양이 구간마다 달라 정해진 구간에서만 사용할 수 있음.			
	기관사는 통표수수기에 넣은 통표를 역장으로부터 받지 않으면 열차를 운전할 수 없으며 하나의 역 사이(열차폐색구간)에서는 동시에 1개의 통표 밖에 꺼낼 수 없게 된 장치가 통표폐색기			
등록가치	각 선 폐색방식이 연동폐색식 및 자동폐색 방식으로 개량됨에 따라 통표폐색식의 폐지와 함께 설비도 철거되어 박물관에만 보존하고 있으며 한국철도 100년간 철도안전운행을 지켜온 설비로 등록가치가 아주 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-전-01-197		
분	아	전기·신호·통신	종	별	전기용품
					
					
			<p>상 : 여러모양의 통표 중 : 통표걸이, 통표휴대기 하 : 통표폐색기</p>		
<p>통표폐색기(좌)</p>			<p>(우)</p>		

철도교통		분류번호		07-전-02-198	
분 야	전 기		종 별	통신용품	
명 칭	자석식 전화교환기		수 량	일 조	
용 도	전화교환대				
제작년도	1907년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 나무+철+고무				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 교환원 중앙 제어				
	· 형식 : 자석식				
	· 크기 및 형태 : 60×60×130cm				
보존 상태	내부 기계 부품 구비되어 있지 못해 사용은 어려우나 외부적인 상태는 양호 함.				
연 혁 및 특 징	자석식 전화교환기는 전화기에 설치된 발전기로 운영되는 방식. 회선을 손으로 접속하는 회선교환방식에 의한 자석발전기를 사용하는 수동식으로 100회선 용량. 전화통화용 전류의 공급을 위해 가입자별로 축전지를 달아야 하므로 관리에 애로사항 많았음.				
등록가치	철도에서 사용되었던 초창기 교환기로 역사적 유물로서 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-전-02-198
------	------	-------------

분	야	전	기	종	별	통신용품
---	---	---	---	---	---	------



철도교통		분류번호	07-전-02-199	
분 야	전 기		종 별	통신용품
명 칭	공전식 전화교환기		수 량	1
용 도	전화교환대			
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 나무+철+고무			
	· 품질 :			
연 혁 및 특 징	· 구조 : 교환원 분산 제어			
	· 형식 : 공전식			
	· 크기 및 형태 : 83×70×140cm			
보존 상태	내부 기계 부품 구비되어 있지 못해 사용은 어려우나 외부적인 상태는 양호 함.			
연 혁 및 특 징	공전식 전화교환기는 전화기의 수화기를 들면 교환원 접속에 의해 운영되는 방식.			
	자석식교환기가 갖고 있는 전압변동 및 관리상의 문제점을 해결하기 위해 축전지를 없애고, 교환국에 집중시켜 가입자가 필요로 하는 전원을 교환국에서 공급하는 방식으로 개발된 교환기.			
	자석식에 비하여 편리함을 주기는 하나, 수동식교환기로는 대량의 가입자를 수용할 수 없고, 일일이 교환원의 손을 거쳐야 하는 문제점을 안고 있음.			
등록가치	철도에서 사용되었던 초창기 교환기로 역사적 유물로서 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-전-02-199
------	------	-------------

분	야	전 기	종	별	통신용품
---	---	-----	---	---	------



철도교통		분류번호		07-전-02-200	
분 야	전 기		종 별	통신용품	
명 칭	자석식 전화기		수 량	1	
용 도	통화용				
제작년도	1906년		제작자(사)	조선총독부 통감부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 :				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 벽걸이식				
	· 크기 및 형태 : 20×20×54cm				
연 력 및 특 징	<p>내부 기계 부품들의 구비가 완전하지 못해 사용은 어려우나 외부적인 상태는 양호 함.</p> <p>1902년 서울 인천사이에 通信院에서 경영하는 전화가 개통됨으로 우리나라의 공중 통신용 전화 사업이 시작. 당시 교환기는 자석식 100회선 단식교환기와 소형 벽걸이형의 2종류였음. 용산, 남대문, 평양, 신의주 등에 자석식 전화교환기가 각 1대씩 장치된 후 점차 주요 역까지 교환기가 설치되면서 대용량으로 대체, 증설.</p>				
등록가치	철도에서 사용되었던 초창기 전화기로 역사적 유물로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

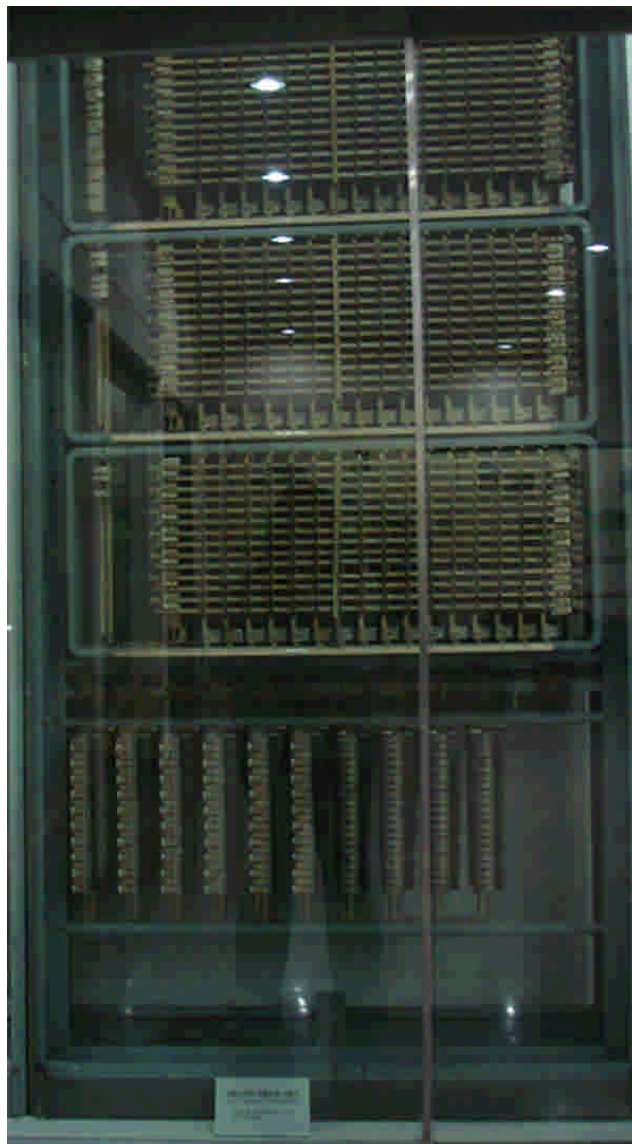
철도교통	분류번호	07-전-02-200
------	------	-------------

분	야	전 기	종	별	통신용품
					

철도교통		분류번호		07-전-02-201	
분 야	전 기		종 별	통신용품	
명 칭	자동전화교환기		수 량	1	
용 도	전화교환설비				
제작년도	1940년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 기계식				
	· 형식 : 스트로저식				
	· 크기 및 형태 : 86×38.5×200cm				
연 혁 및 특 징	<p>자동식교환기란 가입자가 다이얼을 이용해 직접 자동교환기를 조작, 착신가입자를 호출, 통화하는 교환기로서, 교환원을 거칠 필요가 없으며, 공전식에 비해 통화품질이 좋고, 수용능력이 크게 향상되는 장점 있다.</p> <p>보통 A형 자동 교환기라고 하며, 라인 스위치, 셀렉터 및 커넥터의 세 스위치로 구성. 단단식 교환기라고도 부르며 직접 제어 방식을 사용.</p>				
등록가치	철도에서 사용되었던 초창기 교환기로 역사적 유물로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-전-02-201
------	------	-------------

분	야	전 기	종	별	통신용품
---	---	-----	---	---	------



철도교통		분류번호		07-전-02-202	
분 야	전 기		종 별	통신용품	
명 칭	자동전화교환기		수 량	1	
용 도	전화교환 설비				
제작년도	1950년		제작자(사)	대한민국 철도청	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 철				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 기계식				
	· 형식 : 크로스바식				
	· 크기 및 형태 : 100×38.5×230cm				
연 혁 및 특 징	계전기 접점의 개폐에 의하여 교환 접속을 행하는 교환기로서, 전자 교환기가 보급되기 이전의 자동 교환기 중에는 전자 회로를 가장 많이 사용한 것.				
등록가치	철도에서 사용되었던 초창기 교환기로 역사적 유물로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-전-02-202
------	------	-------------

분	야	전 기	종	별	통신용품
---	---	-----	---	---	------



철도교통		분류번호		07-전-04-203	
분 야	전 기		종 별	도 면	
명 칭	통신선로시설심득부도		수 량	1	
용 도	직원 교육용				
제작년도	1930년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 25.5×38cm				
보존 상태	진열장 내에 전시 중임. 종이 표면의 변색과 오염으로 인한 얼룩이 생겨 있어 보존 처리가 필요함.				
연 혁 및 특 징	일제 말기 통신선로 보면, 시내선로는 나무전주에 완철을 부착하고 전선으로는 주로 1.6mm의 경동선을 사용하였다. 1943년말 현재의 통신선로의 연장거리를 살펴보면, 가공나선로의 경우 시내선로가 3,955km, 시외선로가 12,860km였다. 위와 같이 다른 곳의 통신선을 계획할 때 이론적으로 속지를 해야 할 내용들이 수록 되어있다.				
등록가치	철도에서 통신선로를 신설하기 위한 지침서와 도면으로 역사적 사료로 등록의 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-전-02-203
분	야	전	기
		종	별
		도	면
			

철도교통		분류번호		07-전-04-204	
분 야	전 기		종 별	도 면	
명 칭	철도전화회선계통도		수 량	1	
용 도	직원 교육용				
제작년도	1930년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도면				
	· 크기 및 형태 : 38.5×57cm				
연 혁 및 특 징	1930년 당시의 전국의 전화 회선 계통의 모습을 지도로 남긴 것.				
등록가치	철도에서 사용된 통신선로를 한눈에 볼 수 있도록 제작한 것으로 역사적 사료로 등록의 가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-전-02-204
------	------	-------------

분	야	전	기	종	별	도	면
---	---	---	---	---	---	---	---

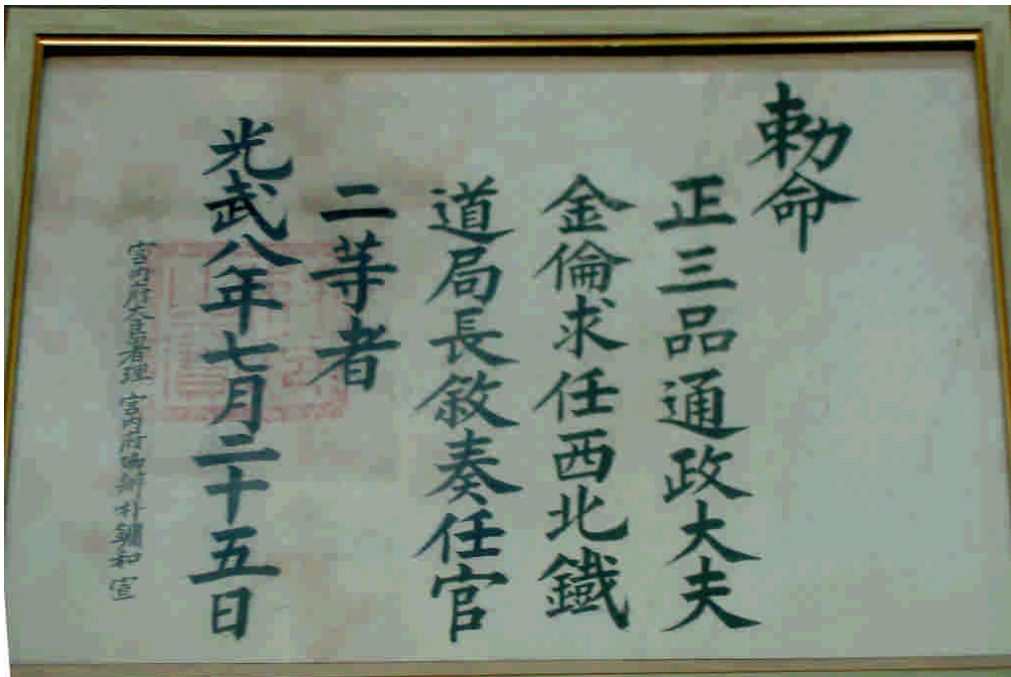


5. 기타

철도교통		분류번호	07-기-01-205	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	칙명(김윤구)		수 량	1
용 도	인사발령			
제작년도	1904년(광무8년)	제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 임명장			
	· 크기 및 형태 : 53.6cm×35.5			
보존 상태	유리액자에 넣어서 전시 중에 있음 종이표면에 부분적으로 갈색으로 퇴색 변화가 진행 되고 있음.			
연 혁 및 특 징	勅 命 正三品通政大夫金倫求任西北鐵道局敍奏任官二等者 光武八年七月二十五日			
등록가치	대한제국시대의 칙명으로 등록가치가 매우 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-01-205
------	------	-------------

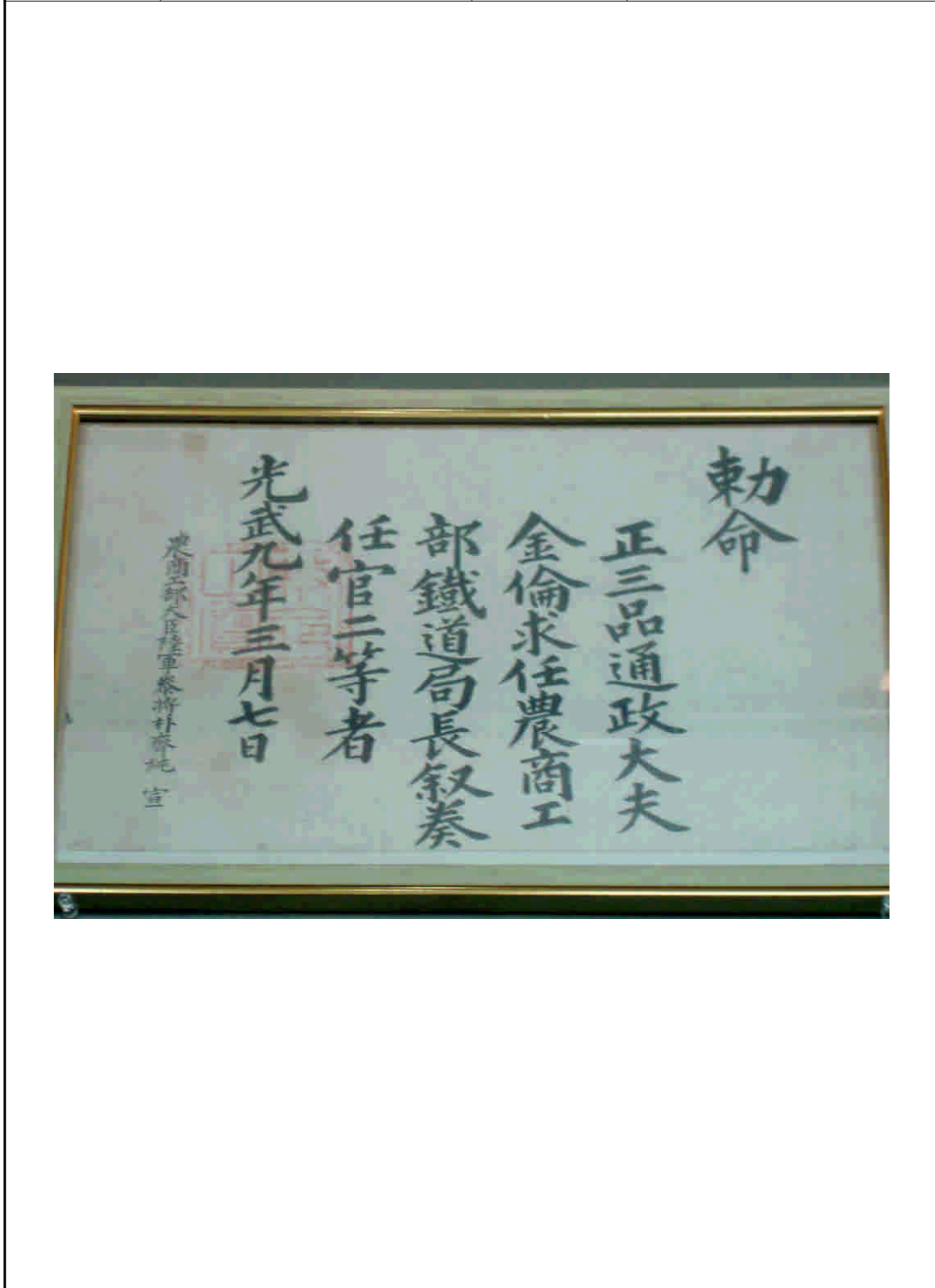
분	야	기	타	종	별	역	사
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-기-01-206	
분 야	기 타		종 별	역 사	
명 칭	칙명(김윤구)		수 량	1	
용 도	정부인사발령				
제작년도	1905년(광무9년)	제작자(사)	대한제국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 임명장				
	· 크기 및 형태 : 50.7×36.2cm				
보존 상태	유리 액자에 넣어서 진열장에 전시 중임 종이표면에 부분적으로 갈색으로 퇴색이 진행되고 있음.				
연 혁 및 특 징	<p style="text-align: center;">勅 命</p> <p style="text-align: center;">正三品通政大夫 金倫求 任 農商工部</p> <p style="text-align: center;">鐵道局長 敍奏任官 二等者</p> <p style="text-align: center;">光武九年三月七日</p>				
등록가치	대한제국시대의 칙명으로 등록가치가 매우 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-01-206
------	------	-------------

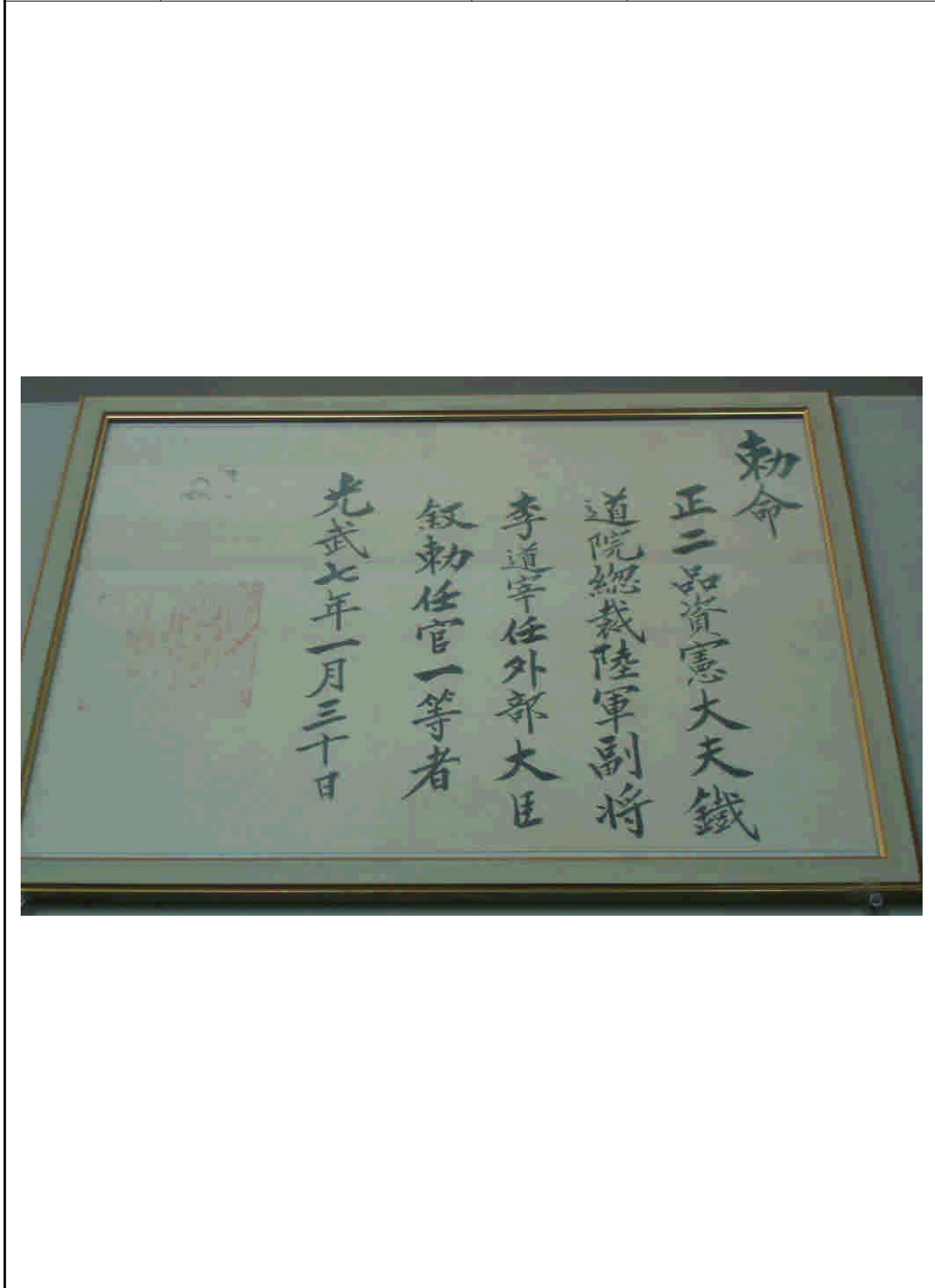
분	야	종	별	역	사
---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-기-01-207	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	칙명(이도재)		수 량	1
용 도	정부인사발령			
제작년도	1903년(광무7년)	제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 임명장			
	· 크기 및 형태 : 54.3cm×37.8			
보존 상태	유리액자에 넣어서 진열장에 전시 중임 퇴색이 진행이 되어 직인의 색상이 반 이상이 날라 간 상태이다.			
연 혁 및 특 징	勅 命 正二品 資憲 大夫 鐵道院 * 裁陸軍副將 李道宰 任 外部大臣 敍勅 任官 一等者 光武七年一月三十日			
등록가치	대한제국시대의 칙명으로 등록가치가 매우 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-01-207
------	------	-------------

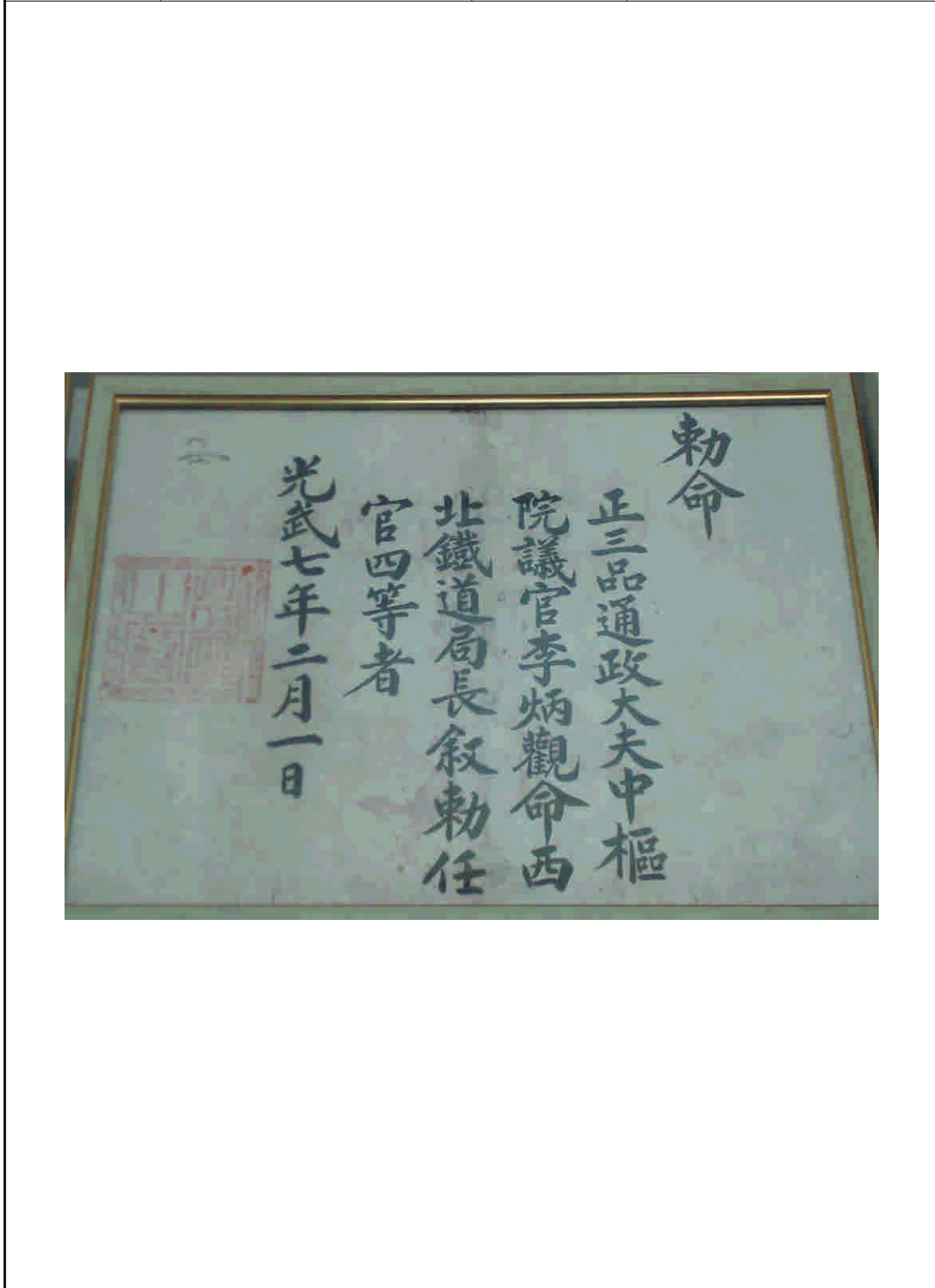
분	야	기	타
---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-기-01-208	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	칙명(이병관)		수 량	1
용 도	정부인사발령			
제작년도	1903년(광무7년)	제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 임명장			
	· 크기 및 형태 : 53.6×35.5cm			
보존 상태	유리액자에 넣어서 진열장에 전시되고 있음 표면에 착색 및 갈변현상이 나타나고 있음.			
연 혁 및 특 징	勅 命 正三品通政大夫中樞院議官 李炳觀命 西北鐵道局長 敍勅任官 四等者 光武七年二月一日			
등록가치	서북철도국장의 칙명으로 등록가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-01-208
------	------	-------------

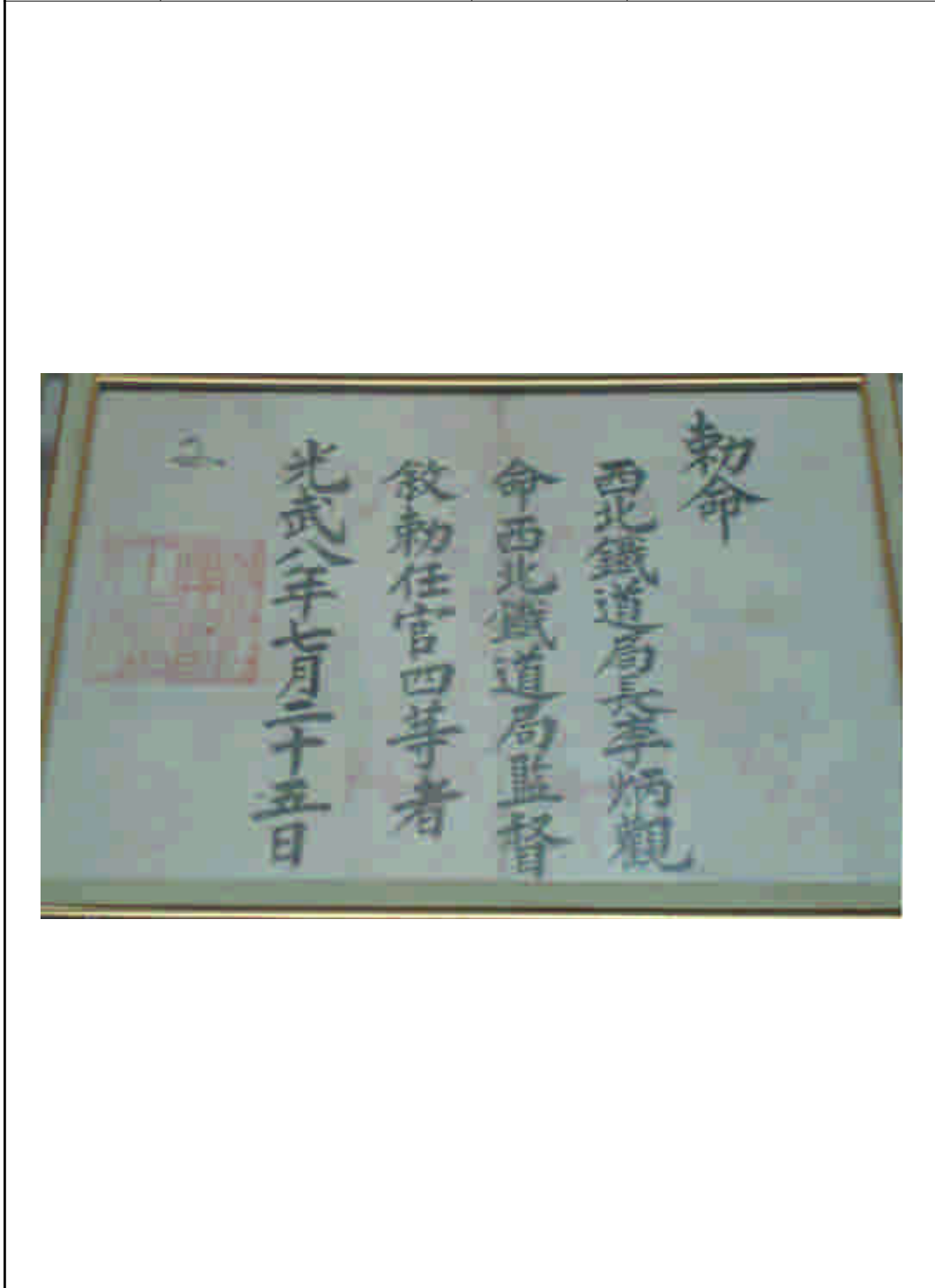
분	야	기	타
---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-기-01-209	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	칙명(이병관)		수 량	1
용 도	정부인사발령			
제작년도	1904년(광무8년)	제작자(사)	대한제국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 임명장			
	· 크기 및 형태 : 53.6cm×35.5cm			
연 혁 및 특 징	유리액자에 넣어서 진열장에 전시되어 있음 표면에 착색 및 갈변현상이 나타나고 있음.			
등록가치	<p style="text-align: center;">勅 命</p> <p style="text-align: center;">西北鐵道局長 李炳觀 命</p> <p style="text-align: center;">西北鐵道局監督敍勅任官四等者</p> <p style="text-align: center;">光武八年七月二十五日</p>			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

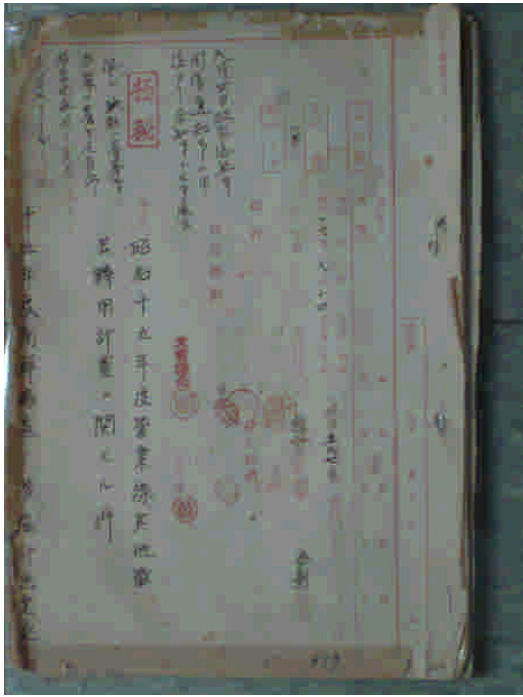
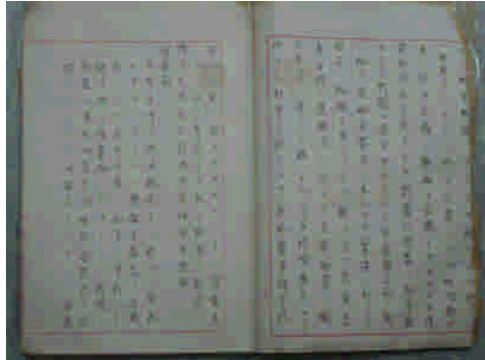

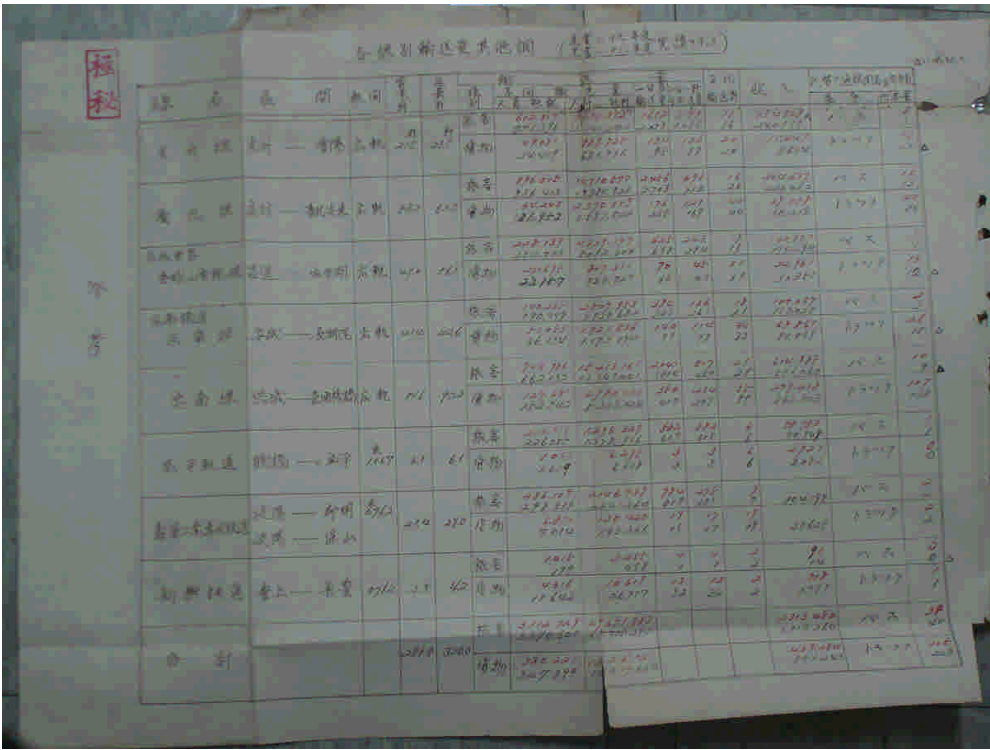
철도교통	분류번호	07-기-01-209
------	------	-------------

분	야	기	타
---	---	---	---



철도교통		분류번호	07-기-01-210	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	극비문서영업선기타 철거전용계획		수 량	1
용 도	국가교통계획 문서			
제작년도	1944년	제작자(사)	조선철도총독부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 문서			
	· 크기 및 형태 : 19×26.5cm			
연 혁 및 특 징	고이소구니아키의 극비문서 1944년도 제2차 세계대전 말기 경부, 경의선의 군수송력 증강을 위해 철도지선을 철거 하려는 계획서.			
등록가치	군수물자 마련을 위해 철도를 철거하려는 내용이 상세히 나와 있어 역사적 사료로서 등록 가치가 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-01-210
------	------	-------------

분	야	기	타	종	별	역	사
							
							
							



철도교통		분류번호	07-기-01-211	
분 야	기 타		종 별	역 사
명 칭	토이기한국참전화보		수 량	1
용 도	대국민 홍보			
제작년도	1956년	제작자(사)	대한민국 교통부	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 : 양호			
보존 상태	· 구조 : 도서			
	· 형식 :			
	· 크기 및 형태 : 30.5×21.5			
연 혁 및 특 징	· 전시장에 전시되어 있는 상태임.			
	· 하드커버로 되어있으나 오랫동안 전시되어 모서리 부분이 휘어져 있는 상태임.			
	· 내부의 사진 및 바탕 종이가 변색이 되기 시작하므로 보존 처리가 필요함.			
등록가치	한국전쟁 당시 우리나라를 도와주기 위해 터키에서 온 군인들의 모습을 담은 사진첩.			
	터키 군인들의 훈련모습과 군인들을 위문한 한국인들의 모습 등이 실려 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호 07-기-01-211	
분	야 기 타	종 별	역 사
			
			
			
			

철도교통		분류번호		07-기-01-212	
분 야	기 타		종 별	역 사	
명 칭	대한민국 건국화보		수 량	1	
용 도	대국민 홍보				
제작년도	1956년	제작자(사)	대한민국 교통부		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 : 양호				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 36.6×26.5cm				
연 혁 및 특 징	· 진열장 내에 전시되어 있음.				
	· 수록된 사진들의 퇴색으로 인하여 보존처리가 필요함.				
등록가치	한국전쟁 당시의 집권정치인들의 모습과 전쟁피해 상황, 피난을 가는 사람들의 모습이 담긴 사진들이 수록.				
	한국전쟁당시의 어려웠던 상황의 모습을 확인 할 수 있는 사료로 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호	07-기-01-212
분	야	종	별
기	타	역	사
			
			
			

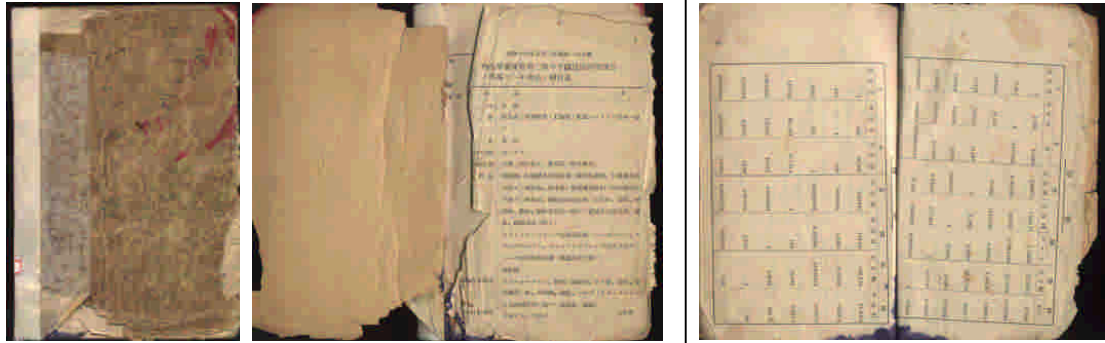
철도교통		분류번호 07-기-01-213	
분 야	기 타		종 별 역 사
명 칭	민주대한화보		수 량 1
용 도	대국민 홍보		
제작년도	1956년	제작자(사)	대한민국 교통부
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 지		
	· 품질 :		
보존 상태	· 구조 : 도서		
	· 형식 :		
	· 크기 및 형태 : 25.5×36cm		
연 혁 및 특 징	· 겉표지 양호함.		
	· 수록된 사진은 퇴색되어 보존 처리가 필요함.		
등록가치	해방11주년기념사진첩.		
	전쟁의 피해, 이승만대통령, 김구선생의 당시 모습 등이 수록된 사진집		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-기-01-213
분	야	기	타
		종	별
		역	사
			

철도교통		분류번호		07-기-01-214	
분 야	기 타		종 별	역 사	
명 칭	物品稱呼鑑		수 량	1	
용 도	물품명칭의 통일				
제작년도	1914년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 15×22cm				
연 혁 및 특 징	책 겉 표면과 속지의 파손이 심각하여 보존처리가 필요함.				
등록가치	목재, 침목, 건물, 선로용품, 전기용품 등에서 사용되는 물품 명칭 도감임. 부록으로 강판중량표, 평강판중량표, 교량중량표, 각국의 도량형(프랑스,독일,러시아등) 등을 수록하였음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">분류번호</td> <td style="padding: 2px;">07-기-01-214</td> </tr> </table>	분류번호	07-기-01-214
분류번호	07-기-01-214		

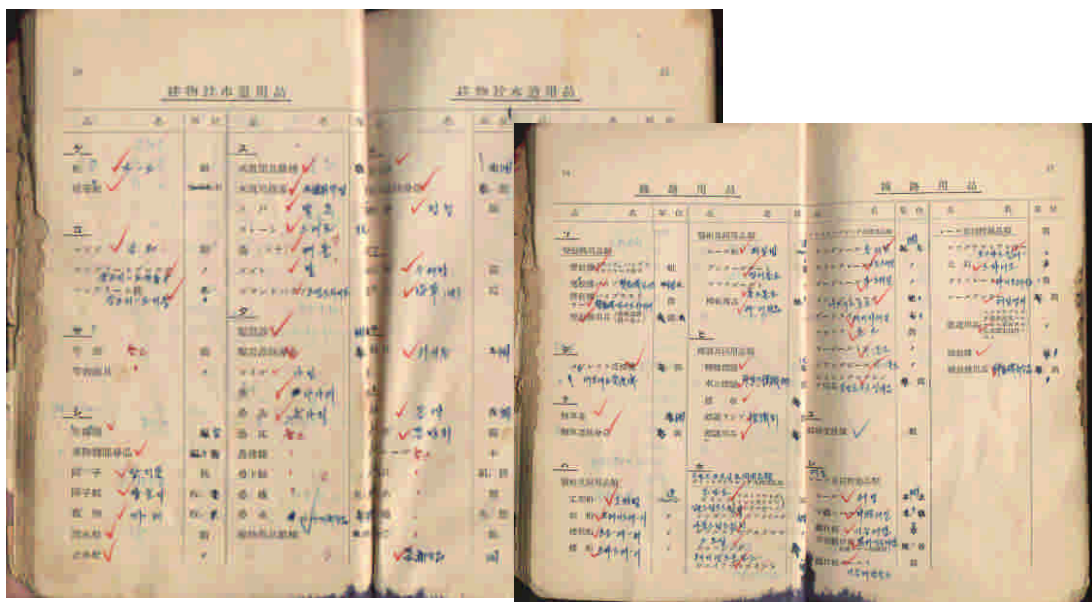
분	아	기	타	종	별	역	사
---	---	---	---	---	---	---	---



度量衡比較表

尺 度

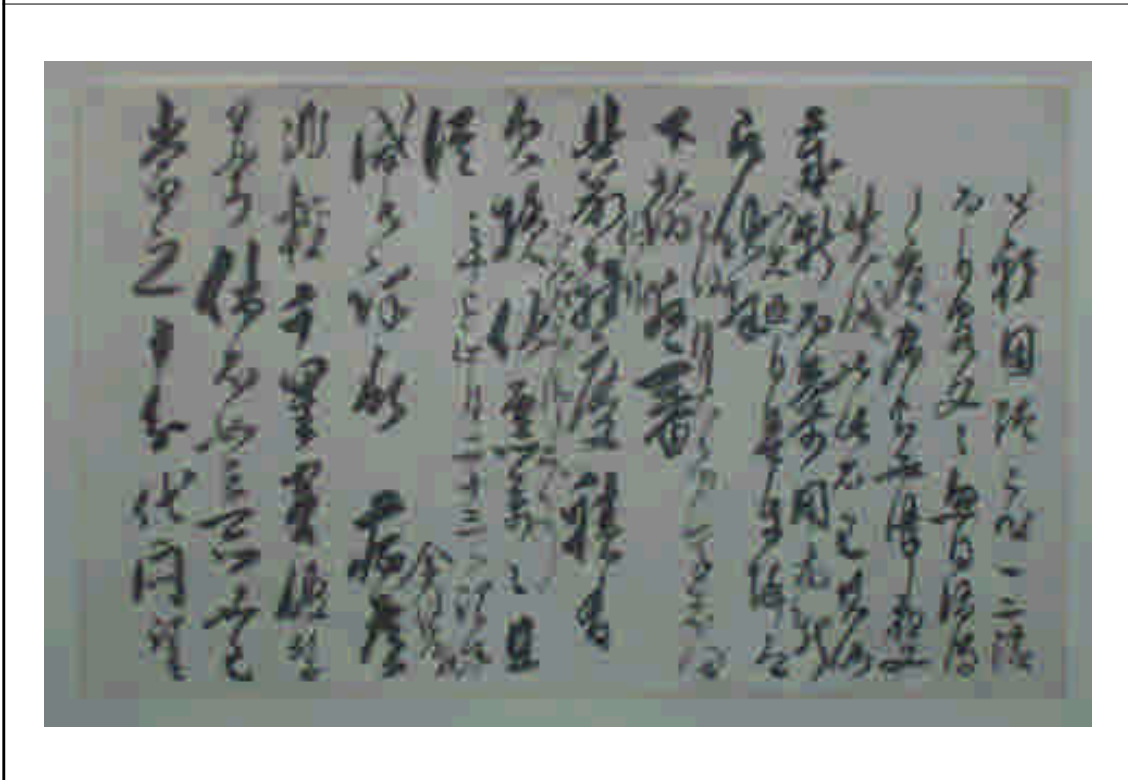
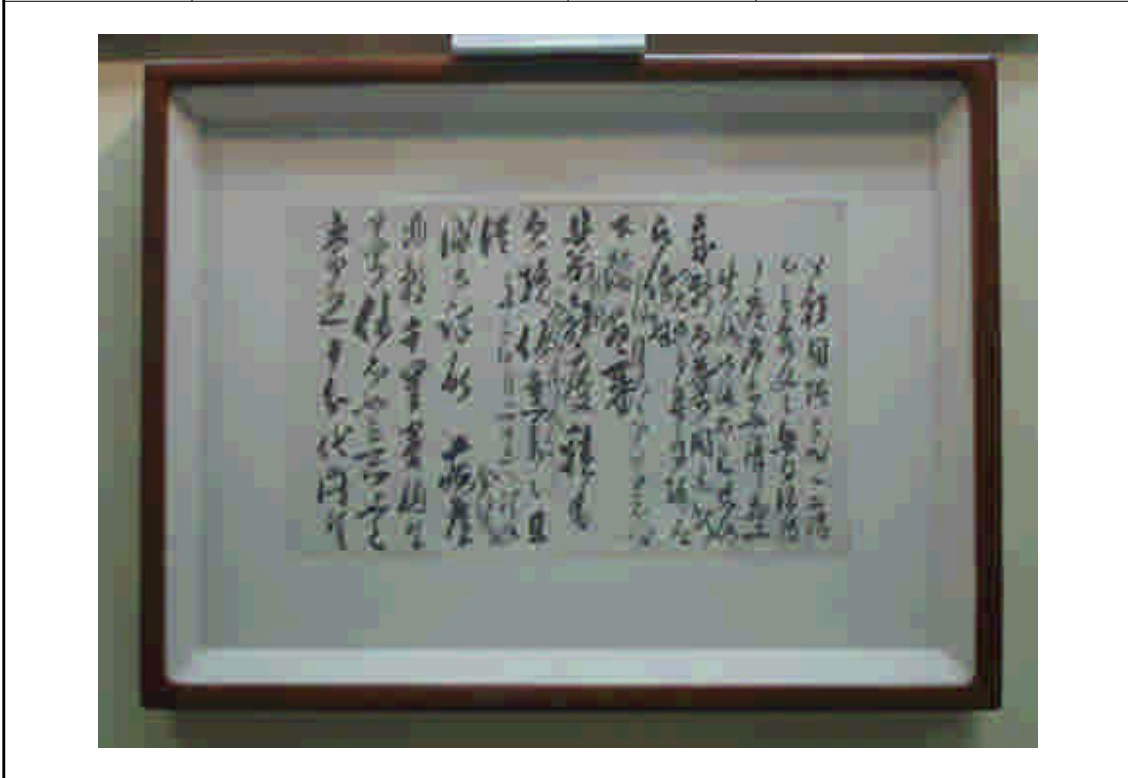
品	名	號	規	格	號	行	商	名
	11.881	223.898	5.410	4.251	17.881		0.227	2.222
0.0000710			0.0001	0.0002	0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0000720	0.1			0.0004	0.0005	0.0006	0.0007	0.0008
0.00071	1.1881	22.3898	1	1.7881	2.2389	0.227	2.222	2.222
	0.0170	0.2170	0.000000			0.000000	0.0000	0.014
	1.00000	0.0000	0.000000			0.000000	0.0000	0.014
	0.00000	0.00000		0.000000		0.000000	0.0000	0.014
0.25000	0.250	0.01250	0.01250	1.2500	0.2500	0.2500	1	2.00000000
0.000000	0.0	0.0		0.1000	2.000	0.001	1	1.000



철도교통		분류번호	07-기-02-215	
분 야	기 타		종 별	생 활
명 칭	김기수 친필 간찰(簡札)		수 량	1
용 도	서신			
제작년도	1881년	제작자(사)	김기수	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보존 상태	· 구조 :			
	· 형식 : 안부 문안 편지			
	· 크기 및 형태 : 38cm×23cm			
연 력 및 특 징	<p>원본해석내용 : 새해가 되니 더욱 사모하는 마음이 새롭습니다. 보내 주신 글을 받고 그 사이 오랫동안 欠損(구손)하셨다니 염려됩니다. 또 誠口(성구)하셨다는 말도 자세히 들었습니다, 病歲(병세)가 가볍지 않은데 千里(천리)밖 客館(객관)에서 의사와 약도 여의(여의)치 않으실 텐데 +?(십?) 걱정이 됩니다.</p> <p>기하생은公私(공사)의 피곤함이 몇 배나 되고, 날마다 손님들이 많으며, 또 설사병까지 얻었고 먹기만 하면 체하여 밤이면 또 잠을 못 자며 이것으로 다하지 않으니 이 어찌 오래 연명 하리 고생스러워 가련한 생각까지 듭니다.</p> <p>이만 답장으로 올립니다.</p> <p style="text-align: right;">신사 正月(정월)23일 기하생 김기수 배상</p>			
등록가치	1999년9월 KBS진품명품 전에 내용감정 받음(감정인 : 김선원) 조선후기의 간찰로서 등록가치가 매우 큼.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-02-215
------	------	-------------

분	야	기	타
---	---	---	---









철도교통		분류번호		07-기-02-216	
분 야	기타		종 별	생 활	
명 칭	화로		수 량	1	
용 도	난방용				
제작년도	1925년~1945년	제작자(사)	조선총독부 철도국		
소장상황	· 소 재 지	부산시 남구 대연1동1315-20 11/1 2층 201호			
	· 소 유 자	이영진			
	· 관 리 자	이영진	연락처		
제 원	· 재료 : 무쇠				
	· 품질 : 양호				
제 원	· 구조 : 무쇠주물				
	· 형식 : 이동식				
	· 크기 및 형태 : 높이 25cm, 무게 15kg 지름(윗 부분 30cm, 중앙부분 110cm)				
보존 상태	양호				
연 혁 및 특 징	주물 제작시 ‘總督府鐵道局’을 새겨 넣은 것으로 조선총독부 철도국 시절(1910.1.1~1917.7.30, 1925.4.1~1945.8.15) 제작된 것으로 추정. 소장인은 매도를 희망하고 있음 (2007년 매도 희망가격 2,500,000원)				
등록가치	조선총독부 철도국 당시 철도관서에서 사용된 화로로 추정되는 유물로서 생활사적인 측면에서 등록가치가 큼				
조사일	2007. 3. 1.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-02-216
------	------	-------------

분	야	기타	종	별	생	활
---	---	----	---	---	---	---



철도교통		분류번호 07-기-02-217	
분 야	기 타	종 별	생 활
명 칭	옛 서울역 그릴 식탁 외 의자	수 량	식탁1, 의자10
용 도	식당용 집기		
제작년도	1925년	제작자(사)	조선총독부
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관	
	· 소 유 자	한국철도공사	
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처 031)461-3610
제 원	· 재료 : 식탁 : 목재+옷, 의자 : 목재+패브릭		
	· 구조 : 회전식 원형 식탁, 상판 상평통보 이용 문양장식, 옷칠로 마감. · 크기 및 형태 : 식탁 - 지름 250cm, 높이 76cm, 둘레 785cm 의자 - 높이10, 폭 56.5		
보존 상태	식탁 : 목재부분은 양호하나 옷칠한 부분은 갈라지기 시작. 의자 : 패브릭부분 퇴색, 몇몇 의자들은 파손.		
연 혁 및 특 징	1925년에 세워진 경성역 내부에 있던 국내 최초의 양식당 '그릴식당'은 매우 화려하였음. 상평통부를 넣어 만든 원탁 식탁에 순은으로 만든 그릇과 쏫대를 사용. 당시 부유한 사람들은 그곳에서 식사하는 것을 큰 자랑으로 여겼음. 식탁 밑 부분에 벨이 부착되어 종업원을 부를 때 사용했음을 알 수 있음.		
등록가치	최초의 양식당의 모습을 간직한 집기류로서의 등록가치가 큼.		
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진

철도교통		분류번호	07-기-02-217
분	야	기	타
		종	별
		생	활
			
			
			
		 <p>중업원을 부를 때 사용한 벨로 추정</p>	

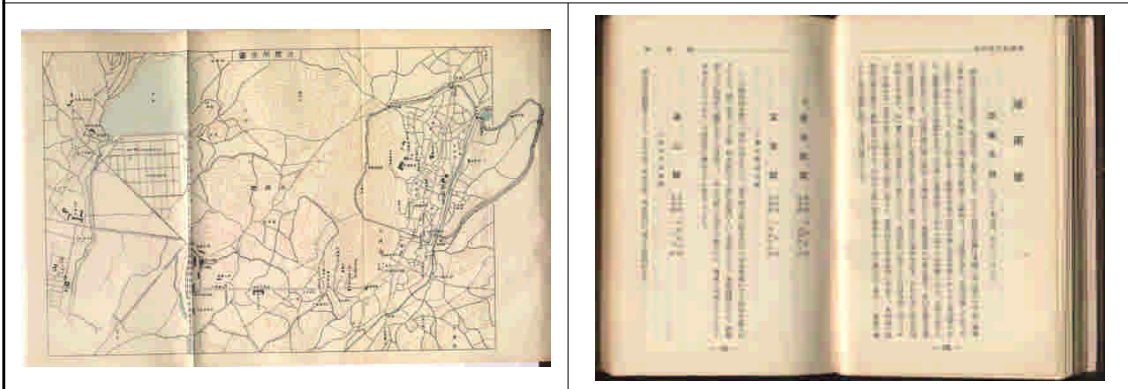
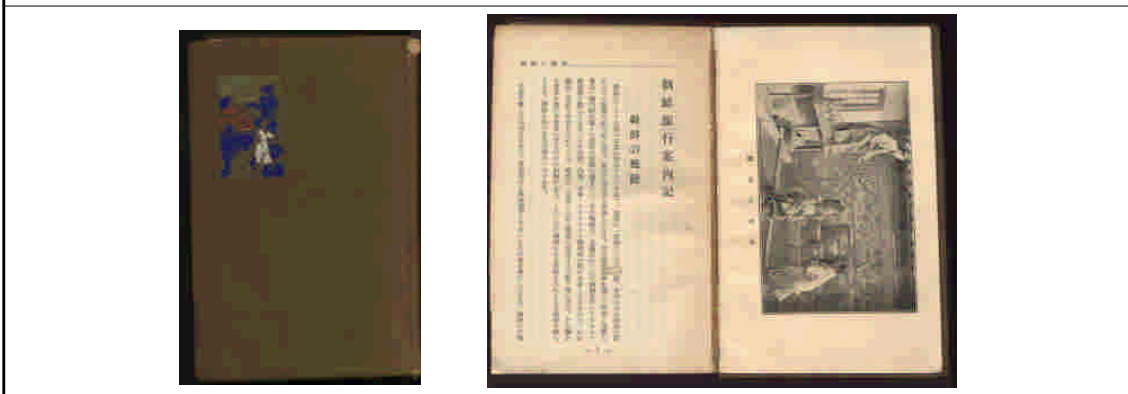
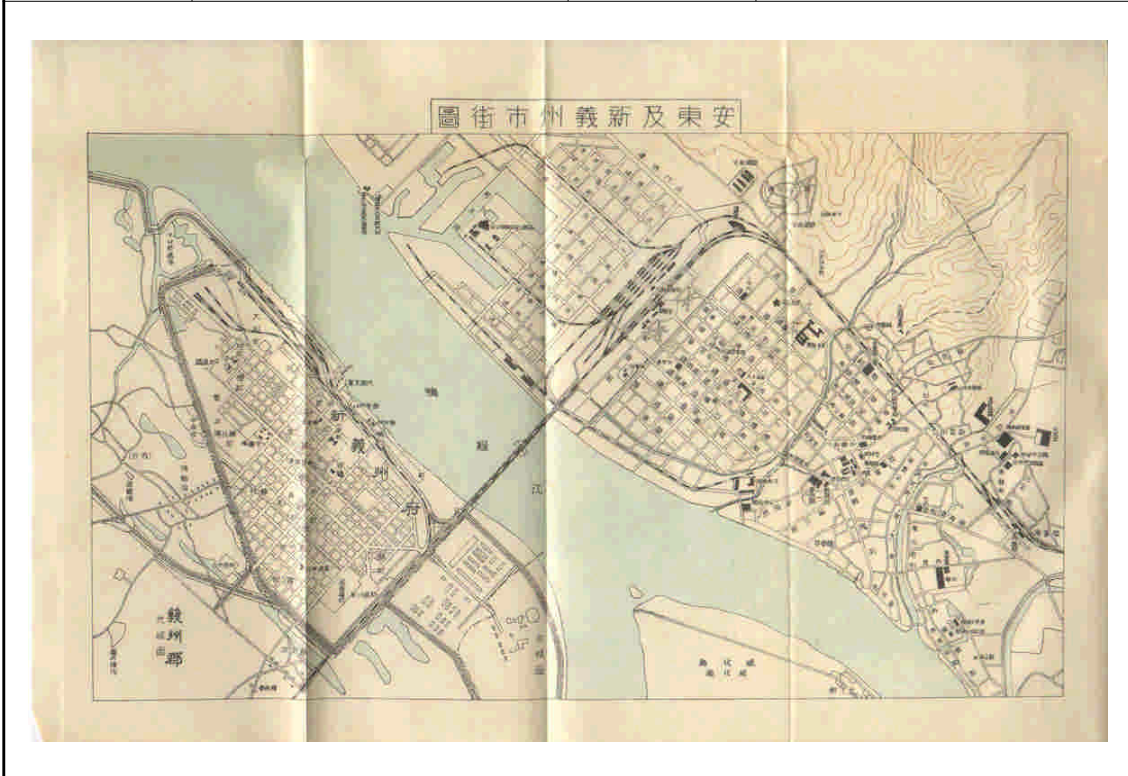
철도교통		분류번호		07-기-02-218	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	서울역그릴 사용 각종 식기류 및 은촛대		수 량	16	
용 도	식당용 집기				
제작년도	1925년	제작자(사)	조선총독부		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 은				
	· 품질 :				
제 원	· 구조 :				
	· 크기 및 형태 : 쟁반 - 60.3×36.7cm 사각형의 손잡이 형태 65.5×46.5cm 타원형의 형태 촛대 - 높이 53cm, 폭 36.5cm				
보존 상태	색상변화는 있으나 양호 함.				
연 혁 및 특 징	국내 최초의 양식당인 '그릴식당'에서 사용했던 집기류로 그 형태가 매우 화려함. 상평통보를 넣어 만든 원탁 식탁 위를 장식한 촛대, 쟁반 등, 당시 부유한 사람들은 그곳에서 식사하는 것을 큰 자랑으로 여겼음.				
등록가치	당시의 화려한 식당의 모습을 보여주는 집기류로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통			분류번호	07-기-02-218		
분	야	기 타	종	별	생	활
						
						
						
						

철도교통		분류번호		07-기-02-219	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	조선여행안내기		수 량	1	
용 도	여행안내용				
제작년도	1929년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도서				
	· 크기 및 형태 : 11×16.5cm				
연 혁 및 특 징	· 표지 및 내지가 남아있지만 양호 함.				
	· 도판과 수록된 사진의 퇴색이 우려되어 보존 처리가 필요함.				
등록가치	1929년 당시의 조선의 경부선, 경인선, 호남선, 경원선 등 각 선에 포함된 역들을 소개하고 대표되는 곳은 사진과 그 지역의 지도를 실어 풍물과 관광지를 안내하는 안내서.				
	각 역의 유명 관광지를 소개한 것으로 당시의 시대모습을 찾아 볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-02-219
------	------	-------------

분	야	기	종	별	생
---	---	---	---	---	---



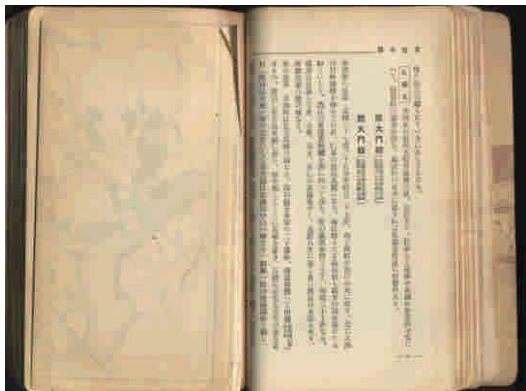
철도교통		분류번호		07-기-02-220	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	조선철도여행안내		수 량	1	
용 도	여행안내				
제작년도	1915년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도서				
	· 크기 및 형태 : 11.5×17.7cm				
연 력 및 특 징	· 표지 및 내지가 남아있지만 양호 함.				
	· 도판과 수록된 사진의 퇴색이 우려되어 보존 처리가 필요함.				
등록가치	조선철도 연선의 명소, 구적산천풍물(舊蹟山川風物)등 조선을 여행하는 사람들을 위하여 이 책을 발간.				
	경부선, 마산선, 경인선, 경의선, 제이포선, 평남선, 호남선, 군산선, 경원선, 함경선등에 있는 각 역 주변의 관광지를 소개, 사진과 주요 도시 도면을 같이 수록.				
조사일	철도연선을 따라 그 지역의 대표적인 풍물 및 관광지, 당시의 지도에 대한 기록을 볼 수 있는 사료로 등록가치가 큼.				
	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-02-220
------	------	-------------

분	야	기	종	별	생
---	---	---	---	---	---



경성과 용산지역 지도



철도교통		분류번호		07-기-02-221	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	경성 사진첩		수 량	1	
용 도	기록 및 기념				
제작년도	1927년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 : 도서				
	· 크기 및 형태 : 20×13.2cm				
연 혁 및 특 징	· 겉표지와 내지는 양호함.				
	· 내부에 수록되어있는 사진들이 퇴색을 하고 있어 보존처리가 시급함.				
등록가치	1927년대의 경성지역의 곳곳을 소개한 안내 책자.				
	종로거리, 광화문, 경복궁, 경성역, 조선포털 등 조선풍물 및 풍경, 사람들의 모습을 소개한 사진첩.				
조사일	당시 경성의 모습과 현재의 모습을 비교해 볼 수 있는 사료로 역사적 가치가 있어 등록가치가 큼.				
	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-02-221
------	------	-------------

분	야	기	종	별	생	활
---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-기-02-222	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	부산-압록강 간 사진첩		수 량	1	
용 도	기록보존 및 기념				
제작년도	1929년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 11×17cm				
연 혁 및 특 징	· 남아 있으나 양호한 편임.				
	· 수록되어있는 사진 및 내지가 먼지 등에 오염되어 있어 보존처리가 필요함.				
등록가치	부산에서 압록강까지의 조선의 풍물과 사람들이 살아가는 모습, 가장 볼만한 곳을 찾아 수록.				
	부산에서 압록강까지의 지역 대표 풍물 및 관광지에 대한 기록을 볼 수 있어 사료로 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-기-02-222
분	야	기	타
		종	별
		생	활
			
			
			

철도교통		분류번호		07-기-02-223	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	만이천봉 조선금강산 사진첩		수 량	1	
용 도	기록보존 및 기념				
제작년도	1924년		제작자(사)	만철경성철도국장관	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 28.5×20				
연 혁 및 특 징	· 겉 표면은 양호함				
	· 내부지면과 수록 사진에 먼지오염으로 인해 퇴색 되어가고 있어 보존 처리가 필요함.				
등록가치	금강산의 아름다운 모습과 철도직영 호텔 온정리 모습, 장안사 등 금강산을 관광하는 사람들의 모습까지 실려 있는 사진첩. 특히 장안사 전경 모습의 채색부분은 이채로움을 느끼게 해 줌.				
	1924년 당시의 금강산 곳곳을 살펴 볼 수 있는 사료로 등록 가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통		분류번호	07-기-02-223
분	야	기	타
		종	별
		생	활
			
			
			

철도교통		분류번호	07-기-02-224	
분 야	기 타		종 별	생 활
명 칭	천하무이만이천봉 조선금강산사진첩		수 량	1
용 도	기록보존 및 기념			
제작년도	1931년	제작자(사)	一之出商行	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관		
	· 소 유 자	한국철도공사		
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610
제 원	· 재료 : 지			
	· 품질 :			
보 존 상태	· 구조 : 도서			
	· 형식 :			
	· 크기 및 형태 : 23.3×15.8			
연 혁 및 특 징	· 겉 표면이 퇴색되어 낡았으나 양호 함			
	· 내부지면과 수록 사진에 먼지오염으로 인해 퇴색 되어가고 있어 보존 처리가 필요.			
등록가치	세계적인 명산 금강산으로 가는 길을 소개한 자료로 등산로, 철도, 버스 및 차를 이용해서 가는 도로 등을 채색화로 그려 소개.			
	금강산 각 지역을 소개하였으며, 영문과 일어를 같이 사용한 것이 특색 있음.			
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-02-224
------	------	-------------

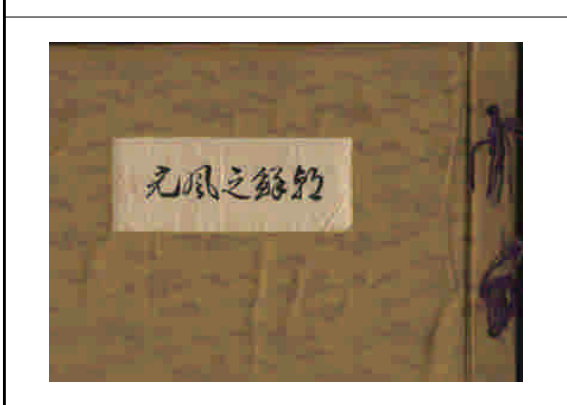
분	야	기	타	종	별	생	활
---	---	---	---	---	---	---	---




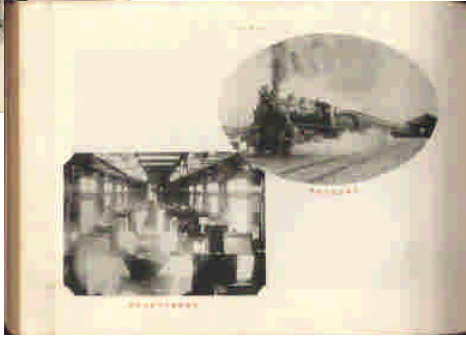


철도교통		분류번호		07-기-02-225	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	朝鮮之風光		수 량	1	
용 도	여행안내				
제작년도	1927년		제작자(사)	조선총독부 철도국	
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지+ 패브릭				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 :				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 28.5×20				
연 혁 및 특 징	· 겉 표면이 패브릭이 퇴색되어 낡았으나 양호 함				
	· 내부지면과 수록 사진에 먼지오염으로 인해 퇴색 되어가고 있어 보존 처리가 필요.				
등록가치	일본에서 출발한 연선여객선이 부산항에 선박해 있는 모습의 사진과 경성을 거쳐 평양지역의 곳곳을 소개한 안내 책자.				
	과거와 현재의 생활상을 비교해 볼 수 있는 사료로서 등록가치가 큼.				
조사일	2007. 8.		조사자	손길신, 박효진	

철도교통	분류번호	07-기-02-225
------	------	-------------

분	야	기	타	종	별	생	활
---	---	---	---	---	---	---	---



철도교통		분류번호		07-기-02-226	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	寫眞帖 朝鮮		수 량	1	
용 도	기록보존 및 여행안내				
제작년도	1922년	제작자(사)	조선총독부창판		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 29.7×20.2				
연 혁 및 특 징	· 겉 표면이 퇴색되어 낡았으나 양호함				
	· 내부지면과 수록 사진에 먼지오염으로 인해 퇴색 되어가고 있어 보존 처리가 필요함.				
등록가치	조선의 곳곳을 소개한 책자.				
	종로거리, 불국사의 다보탑, 시골의 초가마을 풍경, 기차의 모습과 내부 등 조선풍물 및 풍경, 사람들이 살아가는 모습을 소개한 사진첩.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호	07-기-02-226
분	야	기	타
		중	별
		생	활
			
			

철도교통		분류번호		07-기-02-227	
분 야	기 타		종 별	생 활	
명 칭	반도의 인상		수 량	3	
용 도	여행안내				
제작년도	1939년	제작자(사)	조선총독부철도국		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 병풍식				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 10.5×16 병풍 형태				
연 혁 및 특 징	· 접혀진 부분이 파손됨.				
	· 내지의 파손도 우려됨.				
등록가치	조선철도여행을 위한 안내지로 관광명소를 채색그림으로 그려 삽입하여 병풍 식으로 제작하였음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통		분류번호 07-기-02-227	
분	야	종	별
기	타	생	활
			
 <p data-bbox="373 1406 767 1559"> 特急車 「あかつき」 池部 鈞 朝鮮總督府鐵道局 池部鈞 豪華版列車 の特急列車である。 何にしても内地の 列車と比較して、車 體が大きいので座々 として然も動搖少 く、取り分け此あか つき」の優秀車輪は 乗心地が宜い、車室 内も、美しい。展望 車に腰を下ろして、 窓外を眺むれば、身 は車中にある事を忘 れホタルの空に陣 取つて、屈ながらに 見物するの觀があ る。時代の進歩は恐 るしい。 </p>		 <p data-bbox="847 1899 1326 1973"> 朝鮮總督府鐵道局 池部鈞 豪華版列車 の特急列車である。 何にしても内地の 列車と比較して、車 體が大きいので座々 として然も動搖少 く、取り分け此あか つき」の優秀車輪は 乗心地が宜い、車室 内も、美しい。展望 車に腰を下ろして、 窓外を眺むれば、身 は車中にある事を忘 れホタルの空に陣 取つて、屈ながらに 見物するの觀があ る。時代の進歩は恐 るしい。 </p>	

철도교통		분류번호		07-기-03-228	
분 야	기 타		종 별	기 타	
명 칭	경부철도가		수 량	1	
용 도	철도찬양				
제작년도	1908년	제작자(사)	신문관		
소장상황	· 소 재 지	경기도 의왕시 월암동 374-1 철도박물관			
	· 소 유 자	한국철도공사			
	· 관 리 자	철도박물관장	연락처	031)461-3610	
제 원	· 재료 : 지				
	· 품질 :				
보존 상태	· 구조 : 도서				
	· 형식 :				
	· 크기 및 형태 : 11.6×19				
보존 상태	내지가 변색 되었지만 형태는 양호함.				
연 혁 및 특 징	1908년에 일본유학에서 돌아온 최남선이 경인선과 경부선이 개통되자 씩씩하고 빠른 기관차에 감탄하여 무려 30절의 가사로 이루어진 경부철도가를 지음.				
등록가치	육당최남선의 창가로 경부선 연선의 모습을 느끼게 하는 창가로 사료사적으로도 등록가치가 있음.				
조사일	2007. 8.	조사자	손길신, 박효진		

철도교통	분류번호	07-기-03-228
------	------	-------------

분	야	기	타	종	별	기	타
---	---	---	---	---	---	---	---

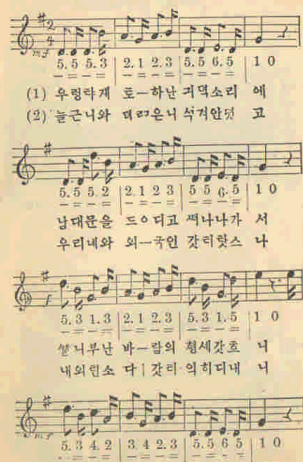
二、

우렁타케로하난, 기덕소리예.
남대문을 등디고, 썩나나가서
살너부난 바람의, 형세갓호너
날개가 딴새라도, 못써르겟네
늘근이와 덮은이, 셔겨안젓고
우리네와외국인, 갓터랏스나
내외린소다갓터, 익히더너
도고마한 썩세상, 덜노일원네



(門 大 南)
문 대 남

도곡래노도렐부경

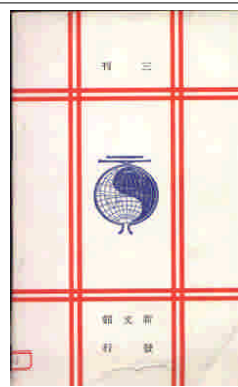
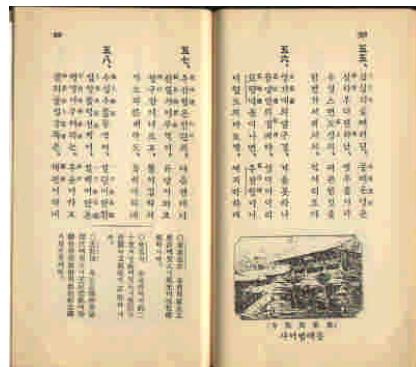
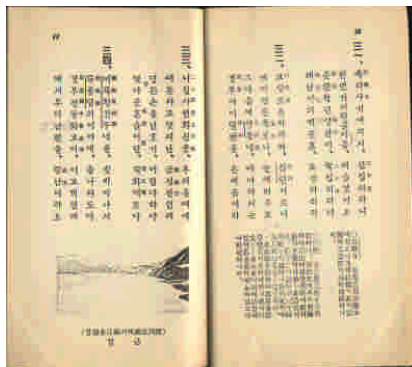


(1) 우렁타케 도-하난 기덕소리 예
(2) 늘근이와 떠러온너 셔겨안젓 고

남대문을 드오디고 썩나나가 서
우리네와 외-국인 갓터랏스 나

살너부난 바-람의 형세갓호 너
내외린소 다!갓터 익히더네

남거가던 세-라도 못써르겟 내
도고마한 썩-세상 덜노일원네



V. 결론 및 제언

1. 결론

2. 제언

V. 결론 및 제언

1. 결론

- 이번 조사연구 과업수행결과 철도교통분야 문화유물 총 228종 4,222점을 점검하여 목록화 하였으며 이들을 각 품목별로 검토하여 최대한 등록문화재로 선정함으로써 훼손이나 멸실을 방지하고 보전관리에 최대한의 지원이 필요하다.

- 유물의 기능별 유형에 따르면

- 차량 총 59종 2,216점으로 전체의 52.5%를 차지 하였고
- 시설 및 보선 114종 1,898점으로 45.0%를 차지하며
- 운수 및 운전용품이 22종 46점으로서 1.1%
- 기타 32종 62점에 1.4%를 각각 차지하고 있다.

차량은 구조상 그 장치나 부품이 다양하고 수량이 많을 뿐 만 아니라 대부분 철강재로 이루어져 장기보관이 용이했기 때문인 것으로 판단된다.

- 이를 다시 소장자(所藏者)별로 분류해 보면

- 철도 박물관이 117종 2,689점으로서 63.7%에 이르고
- 철도공사 및 각급기관이 34종 1,512점에 35.8%

- 지방자치단체 등 공공기관이 12종 12점에 0.3%
- 개인소장(기업체 포함)5종에 9점 0.2%로 분류된다.

지방자치단체나 기타 공공기관은 주로 철도시설을 쉽게 접근할 수 없는 지역의 어린이 교육용으로 전시하고 있으나 철도문화재에 대한 인식의 차이 때문에 소장량이 극소수에 불과하다.

철도공사 각급기관 소장이 35.8%로 나타나 있으나 이 가운데 서울철도차량관리단의 증기기관차 주물목형을 제외하면 소장률은 0.5%에 불과하다. 예산이나 전시 공간 등의 제약에 원인이 있겠으나 철도유물에 대한 현직자들의 가치인식의 미흡도 하나의 원인으로 볼 수 있다.

- 조사된 유물의 제작연도별로 분류해보면

- 철도 태동기인 1899년 이전에는 3종에 5점 0.2%뿐이고
- 철도 개척기인 1910년 이전은 25종 164점에 3.9%
- 일제 강점기와 한국전쟁기인 1950년 까지는 186종 3,764점 89.1%
- 전후복구기인 1969년까지는 31종 203점 4.8%이며
- 경제성장기인 1979년 이후로는 8종에 86점 2.0%로 각각 밝혀졌다.

일제 강점기와 한국전쟁 혼란기의 제품이 전체의 89.1%를 차지하고 있는 사실을 분석해 보면 동기야 어떻든 그 기간이 한국철도의 최절정 발전기였었다는 역사적 배경도 영향이 컸지만

식민통치세력들이 역사유물에 대한 보존의식이 우리보다 앞섰던 것이 아닌가 하는 추정도 가능하다.

○ 철도유물의 미흡한 보관 전시체계의 검토와 대책이 요구된다.

- 앞에서 소장자별 유물보관 상태를 살펴보았지만 증기기관차 등 차량의 대부분은 노천 전시가 대부분이어서 부식 마모가 빠르게 진행되고 특히 내부구조나 기능은 거의 원형을 상실하고 있는 실정이었다.
- 철도유물의 보관 전시의 본거지인 철도박물관의 경우도 전시공간 부족으로 유물 원형보존이 제대로 이루어지지 않고 있다.
철도박물관이 소장하고 있는 유물 가운데 본 조사목록에 포함되지 않은 서류류, 각종 소품을 합쳐서 약 7,000여점이 지하 수장고와 사무실 등에 보관되고 있는 실정으로 전시 공간을 조속히 마련하여 빛을 보게 하는 방안이 강구되어야 한다.

○ 철도유물의 활용성을 제고해야 한다.

- 문화유물은 보관전시가 본래 목적이지만 유물 중 일부는 관람자가 그 기능을 체험해보는 것도 바람직하다. 물론 영상이나 모조품에 의한 작동 체험이지만 그런 배려가 전혀 없는 것이 아쉽다.
- 특히 스팀기관차나 디젤기관차는 내부기관이 부식 훼손되어 겉모양만 유지되고 있어 문화재로서의 효용가치가 반감되고 있다.

2. 제 언

○ 전시 공간의 정비확장에 대한 검토를 건의한다.

- 현재 철도유물의 전시 공간은 철도박물관 이외에 공원, 철도현장, 기업체, 개인 등으로 분산되어있다. 이런 가운데 철도현장, 기업체, 개인소장품의 보관형태는 대중 공개관람이 제한되고, 공원은 대중관람 전시 효과는 크지만 유지보수가 미흡한 경우가 많다.

※ 특히 불용품으로 폐기처분이 우려되는 서울차량관리단 소장 증기기관차 등의 모형과 부산차량관리단의 디젤기관차 등은 신설 추진 중인 국립과학관 등으로 이전 보관 및 전시가 필요하다.

- 특히 철도 현업 전시품은 일반인 관람이 용이하지 않기 때문에 전시위치를 일반인 접근이 용이한 곳으로 이전하는 배려가 있어야 한다.

(예 대전차량관리단에 한국전쟁 중 미 사단장 구출작전으로 격전지에 투입되었던 증기기관차 미카3-129)

- 철도분야등록문화재 유지관리를 위한 별도의 예산을 확보하여 살아있는 유물로 전시하는 방안이 검토되어야 한다.

증기기관차나 디젤기관차는 차체(車體)만 유지되고 그 작동기능(作動機能)은 소멸되었기 때문에 문화재적 가치가 희박하다.

따라서 이런 동력차는 필요시 운전이 가능하도록 유지보수가 주기적으로 이루어지는 것이 바람직하다.

그 밖에도 운전취급기나 열차운전기기 등도 모의품을 제작하여 체험 관람이 가능토록 하는 것이 바람직하다.

○ 문화재보호법의 규정에 따라 유물의 원형보존과 유지 관리를 위하여 예산의 지원 및 문화재연구소의 기술지원이 요구된다.

- 이의 체계적인 추진을 위하여 철도관서의 관련자와 학계의 전문인 등을 망라하여 철도유산 보존관리를 위한 자문기구 설치 및 운영이 요구된다.
 - 철도문화 유물에 대한 관람자의 친근감 고취 방안 강구
 - 철도유물을 관람하는 자가 그 기능을 체험함으로써 유물의 가치에 대한 인식을 새롭게 하는 교육적 방법으로 모의품, 영상물 등을 병행 전시하여 체험 관람을 용이하게 하기 위하여 선진 철도박물관 벤치마킹 방안 연구
 - 현재 전시되고 있는 증기기관차, 디젤기관차의 내부기관을 장치단위(Network)로 재생하여 유지보수가 필요한 경우 공장까지 자체 동력으로 운행할 수 있도록 조치
 - 신호 통신· 선로· 운전 분야의 기기유물도 그 본래기능을 재생시키는 방안 연구.
 - 철도관련 고문서, 고도서류를 수습 복사하여 학문연구자료로 제공하는 방안 강구.
- 본 조사서를 관련기관 및 학계 등 관계처에 배부하여 추가 조사연구 등에 활용이 가능하도록 조치
- 해외 및 국내의 철도문화 유산 추가조사 연구의 필요
 - 미국, 영국, 프랑스, 러시아 등 한국철도 초창기 자료 조사
예 : 1898년 미국의 HARPER'S WEEKLY
 - 남만주철도(주)의 한국철도 운영기간(1917~1925) 자료조사
 - 국내 철도관련 유물의 심층적인 조사

◇ 참고문헌

1. 韓國鐵道史 제 1권, 철도청 1974. 9.18.
2. 韓國鐵道史 제 2권, 철도청 1977.12.20.
3. 韓國鐵道要覽集, 철도청 1986.12.20.
4. 한국철도차량100년사 (사)철도차량기술검정단 1999. 8.31.
5. 朝鮮交通史, 일본 (財)鮮交會 1986. 9.18.
6. 근대문화유산 자료 및 목록화사업 보고서, 서울특별시 2004. 6.
7. 부산근대문화유산 조사 및 목록화사업, 부산광역시 2005. 2.
8. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 대구광역시 2004. 9.
9. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 대전광역시 2003. 4.
10. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 광주광역시 2003. 1.
11. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 인천광역시 2004.12.
12. 울산근대문화유산 조사 및 목록화, 울산광역시 2003. 6.
13. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 강원도 2003. 7.
14. 경기도근대문화유산 조사 및 목록화, 경기도 2004. 9.
15. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 충청북도 2004.10.
16. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 충청남도 2004.12.
17. 근대문화유산 목록화 조사보고서, 전라북도 2004. 4.
18. 전남근대문화유산 조사 및 목록화, 전라남도 2003.12.
19. 경북근대문화유산 조사 및 목록화, 경상북도 2004. 9.
20. 경상남도근대문화유산 조사 및 목록화, 경상남도 2004. 2.
21. 제주도근대문화유산 조사 및 목록화, 제주도 2004. 4.

◇ 편집후기

김기수의 ‘일동기유’를 통해 우리나라에 처음 철도가 소개된 1877년 이후 130년, 1894년 ‘철도국’이라는 기관이 최초로 설치된 이후 113년, 이 땅에 철도의 첫 기적이 울렸던 1899년 이후 108년의 긴 세월이 지난 지금 철도관련 유물은 전국 각지에 무수히 흩어져 있으며, 수많은 철도 애호가들의 소장품으로 그 종류나 수량은 전혀 짐작할 수 없을 정도다. 이러한 환경에서 다행히 철도박물관에 소장된 유물과 한국철도공사 각 부서에 보존된 유물, ‘진품명품’등 TV프로그램을 통해서 소개된 유물, 철도박물관의 ‘개인소장 철도유물전’에 출품된 유물들을 모으고, 전국 각지에 흩어진 일부 유물을 4개월이라는 짧은 기간 동안 찾아 모으면서 이러한 기회가 주어진 것이 우리들 연구진에게는 너무도 늦었지만 큰 다행으로 여기면서 열심히 찾아다녔다. 최초로 철도부설 공사를 시작했던 미국이나 1917년부터 1925년까지 이 땅의 철도를 운영했던 (주)남만주철도의 본거지이며 당시 우리의 열차가 직통 운행했던 중국땅에 남아있을 우리 철도유물을 찾아보지 못한 아쉬움을 떨쳐버리기가 안타까울 뿐이다.

이번 조사연구를 적극 협조해주신 문화재청 김성범과장님, 강흔모사무관님, 지문근주무관님께 감사드리며, 자문위원으로 지원해주신 건국대학교 남문현교수님, 우송대학교 이용상교수님께 감사드립니다. 그리고 역사 건물 도면정리에 협조해주신 문화재청 최병하박사님, 목원대학교 김정동교수님, 석림건축연구소 이기욱박사님, 佳家 박정수사장님께 감사드리며, 한정된 예산과 짧은 기간임에도 밤잠을 설쳐가며 과제 수행에 최선을 다해준 철도박물관 관계자의 노고에 깊이 감사드립니다.

그리고 본 조사연구를 처음부터 끝까지 지원해준 민척기회장님께 감사드립니다.

2007년 11월
책임연구원 이 정 구

연구진 및 관계자

◇ 기획·총괄

문화재청 근대문화재과장 김성범
행정사무관 강흔모
주무관 지문근

◇ 자문

남문현 / 문화재위원, 건국대학교 전기공학과 교수
이용상 / 우송대학교 교수

◇ 조사·연구

(사)철우회 부설 한국철도산업연구원 원장 이정구
연구위원 정정웅 / 한국철도산업연구원
김경곤 / 한국철도산업연구원
손길신 / 철도박물관장
박효진 / 철도박물관 학예부장
보조연구원 최수연 / 철도박물관 전시연구사

2007 근대문화유산 교통(철도)분야 목록화 조사보고서

발행처 : 문화재청 근대문화재과
대전광역시 서구 선사로 139 정부대전청사 1동
<http://www.ocp.go.kr/>

발행일 : 2007년 11월

인 쇄 : 지원디자인 Tel (02)323-4809